

Checkliste für ein „Person über Bord Manöver“

Wir wollen keine Ratschläge gegeben werden, wie ein solches Manöver abzulaufen hat sondern nur eine (nicht zwingend vollständige) Checkliste geben, an was gedacht werden sollte, was vor bzw. in einer Übungseinheit für ein solches Manöver geklärt und geübt werden könnte.

Wie soll ein solches Manöver grundsätzlich ablaufen?

Wer hat das Kommando (Steuermann oder ein anderer)?

Ausgangsbasis: Schiff an der Kreuz, - Raumschots, - Vorm Wind mit Spinnaker,- Schiff ist aus dem Ruder gelaufen und steuerlos

Sollen die Segel oder ein Segel (Fock, Spinnaker) geborgen werden, Wer macht was, wie sollen die Segel geborgen werden?

Ablauf des Manövers: Halsen, Wende oder Q-Wende?

Welche Aufgaben gibt es zu erledigen und wer macht sie. (Für jede Aufgabe müssen 2 Personen eingeübt werden, da ja eine Person über Bord gegangen ist)

Gibt es plbs (personal locator beacons) und ist deren Funktion und das Aktivierungsverfahren jedem Mannschaftsmitglied bekannt?

Wer wirft den Rettungsring, die Rettungsstange?

Wer beobachtet und verfolgt mit gestrecktem Arm die verlorene Person?

Wer bedient den GPS, MOB Knopf ?

Wer informiert die Schifffahrt, die Küstenfunkstelle und die Wettfahrtleitung über UKW Telefon mit welchem Verfahren (Sprache oder dsc) ?

Wer/wie wird geprüft, dass keine Leine im Wasser den Propeller gefährdet ?

Wer fährt das Großsegel und die Travellerschot ?

Wer/wie wird die Maschine gestartet ?

Wer kennt den Gegenkurs, kommuniziert den für die Rettung zu fahrenden Kurs zur der über Bord gegangenen Person?

Wo lagert das Berge Equipment, wer holt es an Deck ?

Wie nähert man sich der über Bord gegangenen Person ?

Wie wird die Person an Bord geholt ?

Kann die Person horizontal geborgen und an Bord „gelegt“ werden?