

DAS PROGRAMM 2019





Capitell AG VERMÖGENS-MANAGEMENT

Voraus denken. Nachhaltig wachsen.

Capitell Vermögens-Management AG
 Georgstraße 36
 30159 Hannover
www.capitell-ag.de
 FON +49 (0)511 7635168 - 10
 FAX +49 (0)511 7635168 - 99



Oliver Gillerke
 Partner
 Seniorberater



Ralph Lehmann
 Partner
 Seniorberater



Inhalt

Seite

Grußworte

Marcus Boehlich, Vorsitzender der Regattagemeinschaft Nordseewoche e.V.	4
Jörg Singer, Bürgermeister der Gemeinde Helgoland	5

Programm der 85. Nordseewoche 2019

Donnerstag, 6. Juni 2019	6
Freitag, 7. Juni 2019.....	6
Sonnabend, 8. Juni 2019	8
Sonntag, 9. Juni 2019.....	10
Montag, 10. Juni 2019	11
Wichtige Informationen, Adressen und Telefonnummern.....	12

Segelanweisungen der 85. Nordseewoche 2019

Liegeplätze, Regeln, Sonderbestimmungen, Vermessung, Klassen, Wertung, Identifikation, Preise, Klassenpreise	14
Seekarte vom Seegebiet um Helgoland.....	16
Sicherheit, Information, Tafel für Bekanntmachungen, Naturschutz, Ärztliche Betreuung, Nothafen und Aufgabe, Proteste, Signale für Bahnverkürzungen oder Bahnänderungen.....	20
Wettfahrten	22
Regeln für die Vergabe des Nordsee-Cups	26
Auszug aus den schiffahrtspolizeilichen Genehmigungen	26
Auflagen und Befreiungen.....	28
Die Wettfahrtleitung, das Nordseewoche Team,	30
Aktuelle Strömungsvorhersagen.....	30
Impressum	30



Herzlich Willkommen zur 85. Nordseewoche!

Im Büchlein „Liebes altes Hamburg“ von Helmuth Thomsen von 1956 ist Folgendes zu lesen:

„Zwischen Hamburg und der roten Insel vor der Elbmündung bestehen schon seit vielen Jahrhunderten enge Verbindungen, so daß man die Vorliebe so vieler Hamburger für Helgoland sehr wohl historisch begründen kann und sie nicht nur auf den zollfreien Einkauf von Whisky und Dannemanns zurückführen sollte. Daß Seeräuber um 1400 von der Insel aus hamburgische Schiffe überfielen, darf man ihren Bewohnern nicht zur Last legen. Eher schon betrübt es zu wissen, daß sie für das Signalfeuer, das Hamburg bis zum Jahre 1806 zur Sicherung seiner Schifffahrt auf der Blüse unterhielt, so wenig Verständnis hatten. Sie erblickten darin eine Beeinträchtigung ihres alten Strandrechtes und sahen es gar nicht so ungern, wenn - Gott sei's geklagt! - von Zeit zu Zeit ein Schiff in der Brandung auflief. Später, nach der Besetzung Helgolands durch die Engländer im Jahre 1807, haben sie sich einträchtig zusammengefunden, die ehrbaren Kaufleute und die nicht minder geschäftstüchtigen Friesen, und haben während der Kontinentalsperre gemeinsam viel Geld am Schmuggel verbotener Waren verdient. Nachdem Helgoland 1826 Seebad geworden war, haben die Hamburger die Insel jahraus, jahrein besucht, und immer sind sie von der kurzen und früher oft so beschwerlichen Seereise begeistert zurückgekehrt. Wenn auch Bomben und Sprengungen manches von dem ursprünglichen Zauber Helgolands zerstört haben, so resignieren wir nicht. Helgoland wird wieder aufgebaut.“

Dass dieser Aufbau immer noch andauert, werden Sie in diesem und im nächsten Jahr an der Tatsache bemerken, dass der Binnenhafen gesperrt ist um dort liegende Weltkriegsbomben zu bergen und den Hafen zu sanieren. Eine gruselige Vorstellung, dass wir alle zum Tanken gefahren sind und unter uns womöglich eine Bombe lauerte, besonders wenn wir bei Niedrigwasser mit dem Kiel durch den Schlick gerutscht sind. Das Problem wird es nun demnächst nicht mehr geben und Helgoland wird wieder ein Stück moderner. Wie modern Helgoland ist, wurde mir bei einer Zeitungsmeldung über die Kieler Woche klar: Dort soll der Fahrdienst nun elektrisch fahren. Das haben wir auf Helgoland gefühlt schon immer!



Liebe Seglerinnen und Segler, herzlich willkommen zur 85. Nordseewoche 2019!

Marcus Boehlich (Organisationsleiter)
Vorsitzender der Regattagemeinschaft
Nordseewoche e.V.

Partner der Nordseewoche 2019



Private Banking



Liebe Segelsportbegeisterte,

wir blicken auf die 85. Auflage der Helgoländer Nordseewoche in diesem Jahr. Mit fröhlich frischen Grüßen heiße ich Sie ganz herzlich Willkommen im schönsten Hochseesegelrevier Deutschlands!

Das sportliche Segeln auf und rund um Helgoland hat Tradition. Pfingsten auf Helgoland steht im Zeichen der Sportler, Segelfans, Regatten und Zusammenkünften im Inselnland der kurzen Wege.

Auch in diesem Jahr ist die Modernisierung der Insel an vielen Orten sichtbar. Bezahlbarer Wohnraum um den Leuchtturm und eine neue Kläranlage sind im Bau. Am Helgoland-Kai ist das Südhafenterminal mit Gästempfang und einer Kaffeerösterei entstanden. Die Grundsanierung des Binnenhafens wird über Pfingsten ruhen, kann jedoch als Liegeplatzalternative für Wassersportler leider nicht zur Verfügung gestellt werden. Das Bunkern wird als mobile Tanklösung angeboten.

In vielen Quartieren und der Gastronomie haben Ausstattung und Angebote ein Upgrade erhalten und wir haben eine brandneue Tourismusinformation am Nordseeplatz, die für Sie mit Informationen und Buchungsdiensten rund um Helgoland bereitsteht.

An Land sind unsere Segel voll auf Tourismuskurs gesetzt – und das ist gut so! Dadurch wird die Nordseewoche – auch an Land – an Attraktion gewinnen. Dank des Golfstromes ist das Klima einzigartig. Die pollenarme, staubfreie Luft und die abwechslungsreiche Natur versorgen Mensch und Tier mit Energie. Das kleine Glücksparadies auf der Düne bietet weitläufige Strände und klares, gesundes Nordseewasser. Es werden etliche Touren zu den verschiedensten Themen angeboten.

Für die diesjährigen Regatten wünsche ich allen Teilnehmerinnen und Teilnehmern spannende Wettfahrten, interessante Begegnungen, viel Spaß und einen herrlichen und unvergesslichen Aufenthalt – gekrönt mit viel Erfolg!



Welkom iip Lun sowie Mast- und Schotbruch!

Herzlichst und mit besten Grüßen,

Ihr
Jörg Singer
Bürgermeister der Gemeinde Helgoland





Donnerstag, 6. Juni 2019

20:00 Uhr Hamburger Yachthafen, Wedel, Grillplatz Westanlage Come-Together mit Budweiser Budvar aus der Pantaenius - Biermaus und leckeren Salzbrenner Würstchen vom Grill.



... das knackige Vergnügen.

Freitag, 7. Juni 2019

06:00 Uhr 1. Start Wettfahrt 1, Hamburg – Cuxhaven, Yachthafen Wedel, keine Steuermannsbesprechung, Ziel: Alte Liebe, Cuxhaven

16:00 - 18:00 Uhr Ausgabe der Unterlagen für W12 im Wettfahrtbüro in Cuxhaven (Clubhaus der SVC). Die Startliste für W2 wird ab 17:00 Uhr ausgegeben. Achtung: Das Wettfahrtbüro schließt um 19:00 Uhr! Keine Öffnung am Sonnabend!

16:30 Uhr Steuermannsbesprechung Budweiser Budvar Early Bird Series vor dem Clubhaus der SVC (beim Wettfahrtbüro)

18:30 Uhr 1. Start Wettfahrt 12 Sundowner-Regatta der Budweiser Budvar Early Bird Series Cuxhaven – Helgoland

19:00 Uhr Steuermannsbesprechung für W3 im Restaurant des WYC Bremerhaven, Borriesstraße 52 a.

19:00 Uhr Steuermannsbesprechung für W4 im Restaurant „Zur Brücke“ in Hooksiel

19:00 Uhr Steuermannsbesprechung für W5 im Seilerhus am Hallighafen.

An allen Orten werden die Bugaufkleber, die Segelanweisungen und die Startlisten ausgegeben.

20:00 Uhr Eröffnung der ALEXSEAL Offshore Lounge im boot Düsseldorf Race Village auf Helgoland. Coole Drinks zu cooler Musik.

ca. 24:00 Uhr Sundowner Race Welcome-Party in der ALEXSEAL Offshore Lounge im boot Düsseldorf Race Village auf Helgoland. Freibier von Budweiser Budvar und Currywurst von Salzbrenner!



... das knackige Vergnügen.



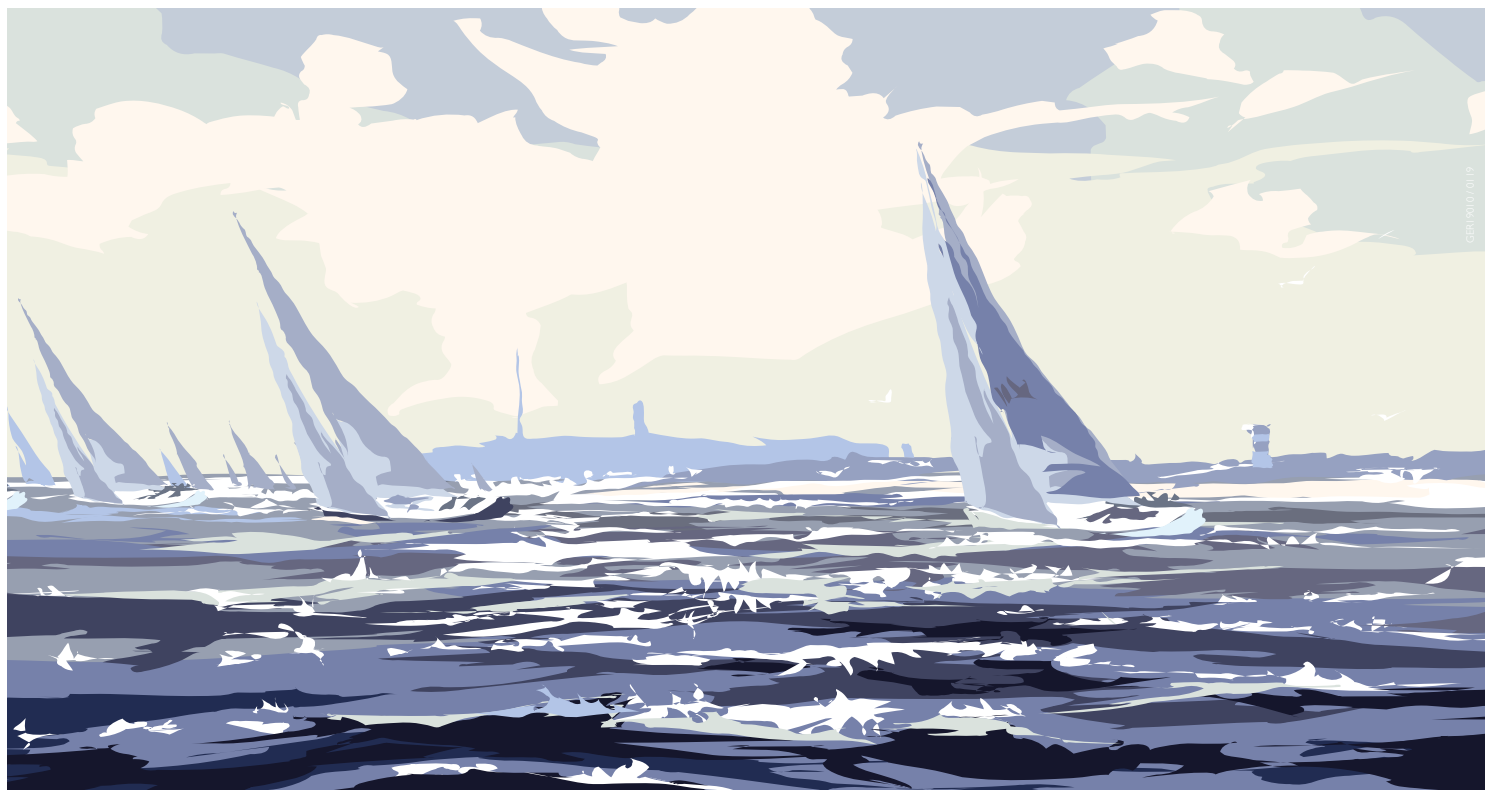


Eröffnung der Nordseewoche 2019

Die Nordseewoche wird am Freitag, den 7. Juni 2019 um ca. 19:00 Uhr durch Vertreter der Stadt Cuxhaven, der Gemeinde Helgoland und des Wettfahrtkomitees auf dem Gelände der Segler-Vereinigung Cuxhaven offiziell eröffnet.

Anschließend findet die Preisverteilung für die Wettfahrt 1, Hamburg – Cuxhaven im Rahmen des gemütlichen Beisammenseins vor der Seglermesse der SVC statt.

Kostenloser WLAN-Zugang im Yachthafen der SVC Cuxhaven.



Als langjähriger Partner der Nordseewoche wünschen wir allen Teilnehmern viel Erfolg und stets eine Schiffsbreite Abstand vom Hummer.



Sonnabend, 8. Juni 2019

Das Mount Gay Börteboot wird auch in diesem Jahr am Sonnabend, dem 8. Juni, die Segler im Vorhafen nach Beendigung der Zubringerregatten mit einem Einlaufschluck Mount Gay Rum begrüßen. Mount Gay sowie die Crew von Haus Hohenfels und Haus Meeresblick wünschen den Regattateilnehmern viel Erfolg.

06:30 Uhr	1. Start Wettfahrt 3, Bremerhaven – Helgoland
06:30 Uhr	1. Start Wettfahrt 5, Hallig Hooge – Helgoland
07:30 Uhr	1. Start Wettfahrt 2, MINOX Cup Cuxhaven – Helgoland
07:30 Uhr	1. Start Wettfahrt 4, Wilhelmshaven – Helgoland
ca. 09:00 Uhr (ganztagig)	Öffnung der ALEXSEAL Offshore Lounge im boot Düsseldorf Race Village. Auch 2019 wieder im boot Düsseldorf Race Village: Die Haspa Private Banking Coffee Lounge Und wie immer: Coole Drinks zu cooler Musik, Informationen rund um das Wetter, präsentiert von der boot Düsseldorf, Köstlichkeiten unseres Partnerlandes Dänemark.
10:00 Uhr	Steuermannsbesprechung für die Wettfahrten Hummer 1 + 2 + 3 der „Budweiser Budvar Early Bird Series“ Strom- und Wetterbriefing mit Meeno Schrader, anschließend Verteilung der Bahnenkarten
12:00 Uhr	Start zum Hummer 1 Race der „Budweiser Budvar Early Bird Series“ Anschließend Start zum Hummer 2 Race , Anschließend Start zum Hummer 3 Race
19:00 Uhr	Steuermannsbesprechung Family-Cruiser Cup in der Alexseal Offshore Lounge
ca. 21:30 Uhr	Preisverleihung der Hinregatten (Wettfahrten 2 bis 5) in der Nordseehalle, anschließend boot Düsseldorf Regatta-Party in der Nordseehalle mit Live Musik

1. Preis Family Cruiser Cup:

2 Übernachtungen mit Frühstück im Haus Hanseat für 2 Erwachsene + max. 2 Kinder

MINOX

MOUNT GAY®
Est. 1703 Barbados
Rum



40 % LOADING

**Im Internet können Sie manchmal lange warten.
Kommen Sie lieber gleich zu uns.**

Wir drucken in Hamburg – und nicht im Internet. Und das schon seit über 100 Jahren. Mit persönlicher Beratung, verlässlichem Service, in allen Formaten und immer auf dem neuesten Stand der Technik. Ihr Kundenberater Henning Tebbe freut sich auf Ihren Anruf: 040/85 32 81-24



Ernst Kabel Druck GmbH
Offset- und Plakatdruck

www.kabel-druck.de



Sonntag, 9. Juni 2019

- ab 06:30 Uhr In der ALEXSEAL Offshore Lounge bieten wir belegte Brötchen, Croissants, Kaffee und Tee als kleines Frühstücksangebot an. Größere Mengen bitte am Vortag vorbestellen! Auch Brötchen für das Frühstück an Bord können vorbestellt werden!
- ca. 07:00 Uhr Öffnung der ALEXSEAL Offshore Lounge im boot Düsseldorf Race Village: Informationen rund um das Wetter, präsentiert von der boot Düsseldorf. Mit Köstlichkeiten unseres Partnerlandes Dänemark und Kaffeespezialitäten in der Haspa Private Banking Coffee Lounge.
- 07:30 Uhr Steuermannsbesprechung / Strom- und Wetterbriefing mit Meeno Schrader, anschließend Verteilung der Bahnenkarten
- 09.30 Uhr 1. Start Wettfahrt 6 „Capitell Cup Rund Helgoland“
ES SIND NEBEN DEM ZAHLENWIMPEL ZWINGEND
DIE FLAGGEN VON boot UND Capitell ZU SETZEN.
- 19:00 Uhr **Steuermannsbesprechung Family-Cruiser Cup in der Alexseal Offshore Lounge**
- ca. 21.30 Uhr Preisverleihung Wettfahrt 6 „Capitell Cup Rund Helgoland“
und der Budweiser Budvar Early Bird Series in der Nordseehalle
anschließend Capitell Regatta Party in der Nordseehalle



Montag, 10. Juni 2019

- ab 06:30 Uhr In der ALEXSEAL Offshore Lounge bieten wir belegte Brötchen, Croissants, Kaffee und Tee als kleines Frühstücksangebot an. Größere Mengen bitte am Vortag vorbestellen! Auch Brötchen für das Frühstück an Bord können vorbestellt werden!

- 07:00 Uhr Steuermannsbesprechung / Strom- und Wetterbriefing mit Meeno Schrader, anschließend Verteilung der Bahnenkarten

- 09:00 Uhr 1. Start Wettfahrt 7 „Helgoländer Acht“
Start und Ziel: siehe Segelanweisungen bzw. Bahnenkarte.
ES IST NEBEN DEM ZAHLENWIMPEL ZWINGEND DIE FLAGGE DER boot ZU SETZEN.

- ca. 13:00 Uhr Begrüßung der einlaufenden Crews der „Helgoländer Acht“ in der ALEXSEAL Offshore Lounge

- 13:00 Uhr Start Wettfahrt 9 Helgoland – Wilhelmshaven und W11 Helgoland – Bremerhaven.
Start und Ziel: siehe Segelanweisungen.

- 13:10 Uhr Start Wettfahrt 10 Helgoland – Cuxhaven.
Start und Ziel: siehe Segelanweisungen.
Die Preisverleihung findet im November 2019 in Hamburg statt.
Eine gesonderte Einladung erfolgt im Spätsommer.

- nachmittags Steuermannsbesprechung W8 Helgoland - Edinburgh Regatta mit Strömungs- und Wetterbriefing sowie Ausgabe der Tracker in der ALEXSEAL Offshore Lounge. Die genaue Zeit wird durch Aushang bekannt gegeben.
Die Zeiten, die die Wettfahrt 8 betreffen, können sich nach hinten verschieben, wenn Teilnehmer der Wettfahrt 8 an der Wettfahrt 7 teilnehmen.

- ca. 16:00 Uhr Farewell zur Helgoland - Edinburgh Regatta 2019

- ca. 16:30 Uhr 1. Start Wettfahrt 8 Helgoland - Edinburgh Regatta
Start: siehe Segelanweisungen, Ziel: Granton
Die Preisverleihung findet im November 2019 in Hamburg statt.
Eine gesonderte Einladung erfolgt im Spätsommer.

SICHERHEITSINSPEKTIONEN KÖNNEN VOM 8.- 10. Juni STATTFINDEN!



Wichtige Info's

WETTFAHRTBÜRO

ab Freitag, 7. Juni 2019, im Clubhaus des
WASSERSPORTCLUB HELGOLAND e.V. (WSCH) am Südhafen
Tel.: 0 47 25 - 800 67 54, Fax: 0 47 25 - 800 67 56

PRESSEBÜRO

Das Pressebüro der NORDSEEWOCHEN ist ebenfalls im
Clubhaus des WSCH zu erreichen:
Tel.: 0 47 25 - 800 76 05

HAFENMEISTER HELGOLAND

Tel.: 0 47 25 - 81 593 - 583

REGATTAFRÜHSTÜCK

Während der NORDSEEWOCHEN, Sonntag und Montag ab
6:30 Uhr, wird für die Teilnehmer in der ALEXSEAL Offshore Lounge
belegte Brötchen, Croissants, Kaffee und Tee angeboten. Größere
Mengen bitte am Vortag vorbestellen! Auch Brötchen für das Früh-
stück an Bord können vorbestellt werden!

DUSCHEN & WC

Duschen & WC befinden sich neben dem
boot Düsseldorf Race Village.
Sonderpreis: 1,50€

KURTAXE

Vielen Dank der Gemeinde Helgoland, dass auch in diesem Jahr die
Teilnehmer und das Wettfahrtteam von der Verpflichtung zur Zahlung
der Kurtaxe befreit sind.

NOTFALLNUMMERN

DGzRS / SEENOTLEITUNG (MRCC) Bremen
Tel.: + 49 (0) 421 - 53 68 70

WASSERSCHUTZPOLIZEI HELGOLAND

Tel.: 0 47 25 - 607, oder über: NOTRUF 110

RETTUNGSDIENST/ FEUERWEHR HELGOLAND

Tel.: 0 47 25 - 77 23, oder über: NOTRUF 112

KRANKENHAUS

Krankenhaus Unterland
Tel.: 0 47 25 - 80 30

SEGELMACHER

Clubhaus WSCH
Tel.: 0173 1550177, Christin Egbers

Achtung:

Falls Boote Verletzte im Hafen von Helgoland an Land (Kranken- /
Rettungswagen) absetzen müssen, so kann dies 2019 nur an fol-
genden Stellen erfolgen:
Im NO-Hafen an einer der Rampen, bei Hochwasser kann auch die
Landungsbrücke oder im Notfall die „Floßanlage“ vor dem WSA im
Südhafen genutzt werden.





Mehr als nur Segelreparaturservice,

Tobias Schadewaldt ist geschäftsführender Gesellschafter von Jade Yachting und das Unternehmen unterstützt die NORDSEEWOCHEN seit 2019 mit der Segelwerkstatt vor Ort.

Was macht Jade Yachting, wenn nicht gerade NORDSEEWOCHEN-Segel auf Helgoland zu reparieren sind?

Jade Yachting ist ein Full Service-Bootsbaubetrieb und bietet die gesamte Bandbreite an Dienstleistungen für Eigner. Das beginnt bei einfachen Wartungsarbeiten, bis hin zu komplexen Umbauten. Aber auch nach dem technischen Teil bleiben wir am Ball und gehen mit unseren Kunden zum Beispiel Segeln, um ihnen zu helfen, das Optimum aus ihrem Boot herauszuholen. Bei performanceorientierten Projekten kommen dann auch öfter mal Composit-Elemente und Carbon ins Spiel. Regional sind wir in der Jade-Region zuhause, also auf Norddeutschland ausgerichtet, wir betreuen aber beispielsweise auch Kunden im Mittelmeer.



Vor Ort wird Christin Egbers als Segelmachermeisterin auf Helgoland den Reparaturservice leiten. Da Helgoland keine eigene Segelmacherei hat, müsst ihr alles aus Wilhelmshaven mitbringen. Wie muss man sich das logistisch vorstellen, ein Segelmacher-Loft lässt sich ja sicher nicht mal eben einpacken?

Die Logistik ist natürlich besonders spannend. Einige Tage vor der NORDSEEWOCHEN macht sich von hier aus eigens ein Anhänger auf den Weg mit dem Frachter nach Helgoland. Darin sind dann unter anderem Nähmaschinen, Garne, Flicker und diverse Tuchstoffe. Wir möchten aber nicht nur einen Segelservice auf Helgoland anbieten, sondern auch einen kleinen Bootsservice realisieren.

Was bedeutet das?

Wir nehmen selbst als Team mit einer Seascope27 teil und neben Christin Egbers sind dadurch auch weitere Bootsbauprofis vor Ort. Im Anhänger haben wir darum allerlei Material und auch Werkzeug, um kleine und – im Rahmen des Möglichen – auch größere Schäden an Booten auf Helgoland direkt beheben zu können. Gemeinsam kann man sehr viel zumindest soweit reparieren, dass es am nächsten Tag wieder auf die Bahn gehen kann. Dafür haben wir Know-how und Material dabei.

Du segelst also auch selbst bei der NORDSEEWOCHEN mit. Was für eine Rolle haben Deine Erfahrungen als Teilnehmer gespielt, das Event nun auch als Sponsor zu unterstützen?

Mein Mitstreiter, Hendrik Kohrs, mit dem ich zusammen Jade Yachting gegründet habe, segelt seit ewigen Zeiten regelmäßig begeistert auf der NORDSEEWOCHEN. Ich muss zu meiner Schande aber gestehen, dass ich selbst in diesem Jahr das erste Mal dabei sein werde. Ich finde, Helgoland ist ein genialer Ausgangspunkt für Offshore-Segeln und ich freue mich enorm darauf. Wir möchten die Veranstaltung und vor allem ihre Teilnehmer unterstützen. Mit dem Reparaturservice können wir das sogar mit dem, was wir am besten können.

Worauf freust Du Dich bei Deinem Debüt besonders?

Ich glaube, schon der Weg dorthin ist toll. – Auf einer Regatta unterwegs zu sein und dann taucht da plötzlich diese winzige Insel auf. Das allein ist schon Klasse.



Segelanweisungen

Beachten Sie auch Allgemeine Anweisungen im Heft Deutsche Seeregatten 2019.

1. LIEGEPLÄTZE

Hamburg:	Hamburger Yachthafen Wedel
Bremerhaven:	Fischereihafen und Geeste
Cuxhaven:	Nur im Yachthafen Cuxhaven. Die Boote werden vom Hafenmeister und von Mitgliedern der SVC eingewiesen. Keine Liegeplätze in anderen Hafenteilen.
Helgoland:	Vor- und Südhafen bzw. nach Anweisung durch den Hafenmeister im Binnenhafen. Auf Helgoland besteht Meldepflicht beim Hafenmeisterbüro. Jedes für die NORDSEEWOCHEN gemeldete Boot erhält eine Teilnehmerflagge, die zum kostenlosen Liegen während der NORDSEEWOCHEN vom 8.-10. Juni 2019 berechtigt.
Edinburgh:	Yachthafen Granton

2. REGELN

NORDSEEWOCHEN steht im Folgenden auch für „Double Hand Challenge“.

Die NORDSEEWOCHEN 2019 wird nach den Wettfahrtsregeln Segeln der World Sailing, den Ordnungsvorschriften des DSV, den Klassenvorschriften für Vermessung, Ausrüstung und Vortrieb, der Ausschreibung und diesen Segelanweisungen ausgesegelt. Auf die KVR + SeeSchStrO wird ausdrücklich hingewiesen. Für die Regatten der Nordseewoche wird die Empfehlung des Ausschusses Seeregatten zur Jugendförderung angenommen: Das im Messbrief angegebene Crewgewicht darf um 50 kg überschritten werden, wenn Crewmitglieder an Bord sind, die ihr 15. Lebensjahr nicht vor dem 1. Mai der laufenden Regattasaison vollendet haben.

3. ÄNDERUNGEN DER WETTFAHRTREGELN

Die Zwei-Drehungen-Strafe wird für alle Wettfahrten durch eine Eine-Drehung-Strafe ersetzt. Dies ändert WR 44.1

Regel 48.2 wird wie folgt geändert:

Ein Boot muss Regel 10 der KVR - Verkehrstrennungsgebiete - und die in Sperrgebieten geltenden Regeln beachten.

4. SONDERBESTIMMUNGEN

1. Die Segelanweisungen können die WR teilweise ändern.
2. Es gilt das Recht der BRD.
3. Änderungen dieser Segelanweisungen erfolgen nur in schriftlicher Form an den Tafeln für Bekanntmachungen vor den Wettfahrtbüros. Sie werden bis 19:00 Uhr ausgehängt und gelten für den folgenden Tag.

4. Die Allgemeine Ausschreibung für alle Seeregatten im Heft Deutsche Seeregatten 2019, ist Teil der Ausschreibung.

5. Tracking Systeme, die durch das Wettfahrtkomitee oder deren Beauftragte an Bord gegeben werden, dürfen während den Wettfahrten nicht ausgeschaltet werden.

5. VERMESSUNG

1. In Abänderung der WR 78.2 müssen gültige Messbriefe mit der Meldung abgegeben werden. In Ausnahmefällen kann der Messbrief bis spätestens 16:00 Uhr des Vortages der Wettfahrt im Wettfahrtbüro abgegeben werden. Das Ausstellungsdatum des Messbriefes muss wenigstens 120 Stunden vor dem Beginn der ersten Wettfahrt eines Bootes liegen.

2. Boote ohne gültigen Messbrief 2019 des DSV sind nicht startberechtigt. Ausländische Boote müssen einen gültigen Messbrief ihres nationalen Seglerverbandes einreichen.

3. Das Wettfahrtkomitee kann durch einen Beauftragten Kontrollvermessungen an den Booten vornehmen und die Einhaltung der Klassenvorschriften, die Ausrüstung sowie das Beachten der WR Anhang G kontrollieren.

6. KLASSEN, WERTUNG

Die NORDSEEWOCHEN wird nach ORC International und nach ORC-Club ausgesegelt. Die Einstufung der Boote erfolgt in der Regel nach dem CDL-Wert. Die Auswertung erfolgt nach time-on-time, offshore bzw. nosp. Das Wettfahrtkomitee behält sich das Recht vor, nach ORC International vermessene Yachten in Gruppen einzuteilen, die nach ORC-Club gewertet werden.



Der FAMILY-CRUISER-CUP wird in gängigen Serienbooten und Einzelbauten ausgesegelt. Es wird ohne zusätzliche Vorsegel, d. h. ohne Spinnaker, Blister etc. gesegelt. Das Wettfahrtskomitee teilt einen Rennwert zu, der nicht diskutiert werden kann. Die Starteinteilung wird am Vorabend der jeweiligen Wettfahrt an der Tafel für Bekanntmachungen ausgehängt

7. IDENTIFIKATION

1. Klassenzeichen, Nationalitätsbuchstaben und Segelnummern müssen so in den Segeln geführt werden, wie sie in der Meldung angegeben sind.

2. WR Anhang G 1.1 b) gilt nur für das Großsegel und das größte überlappende Vorsegel. In allen übrigen Segeln können Nationalitätsbuchstaben wie vor dem 1. April 1997 gefahren werden.
Dies ändert WR 77.

3. Alle Boote müssen am Achterstag, oder sofern dies nicht vorhanden ist, am Backstag den Zahlenwimpel ihres Starts sowie zusätzlich bei der Wettfahrt 6 und 7 die Flaggen von Boot Düsseldorf und Capitell (nur W6) fahren. Die Bugaufkleber sind vor der ersten Wettfahrt eines Bootes am Rumpf in Bugnähe anzubringen.

8. PREISE, KLASSENPREISE

1 Preis je angefangene 4 Meldungen, jedoch höchstens 3 pro Gruppe, Sonder- und Wanderpreise – nicht abgeholte Preise werden nicht nachgeschickt.



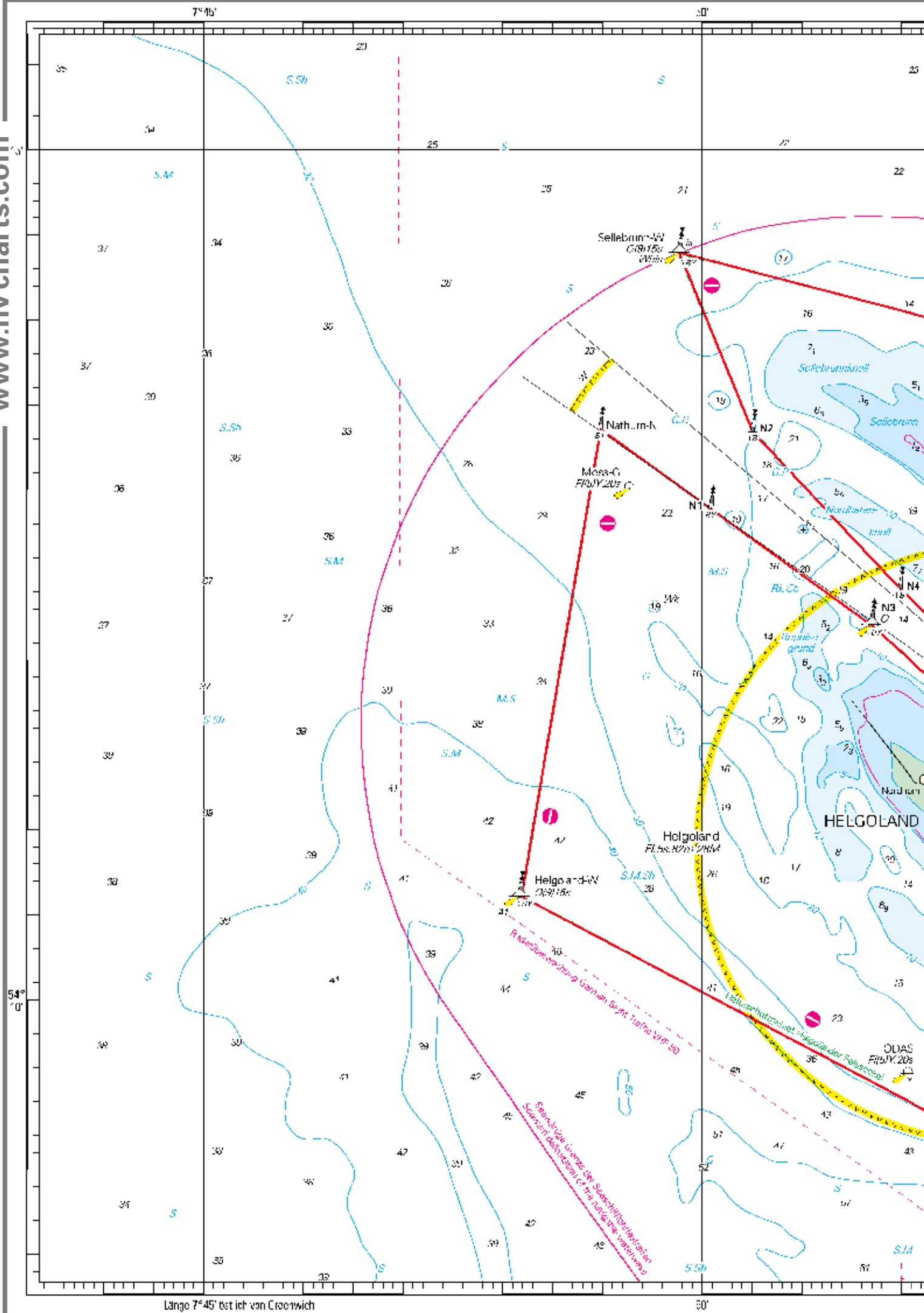
One must remain *true* to
character,
even when updating your *look*.

For Mount Gay's 310th anniversary we are introducing this bold new bottle as a celebration of our legacy, and an inspiration to remain true to the handcraft techniques which have given us three centuries of remarkable rum with distinctive, aromatic character and exceptional taste.

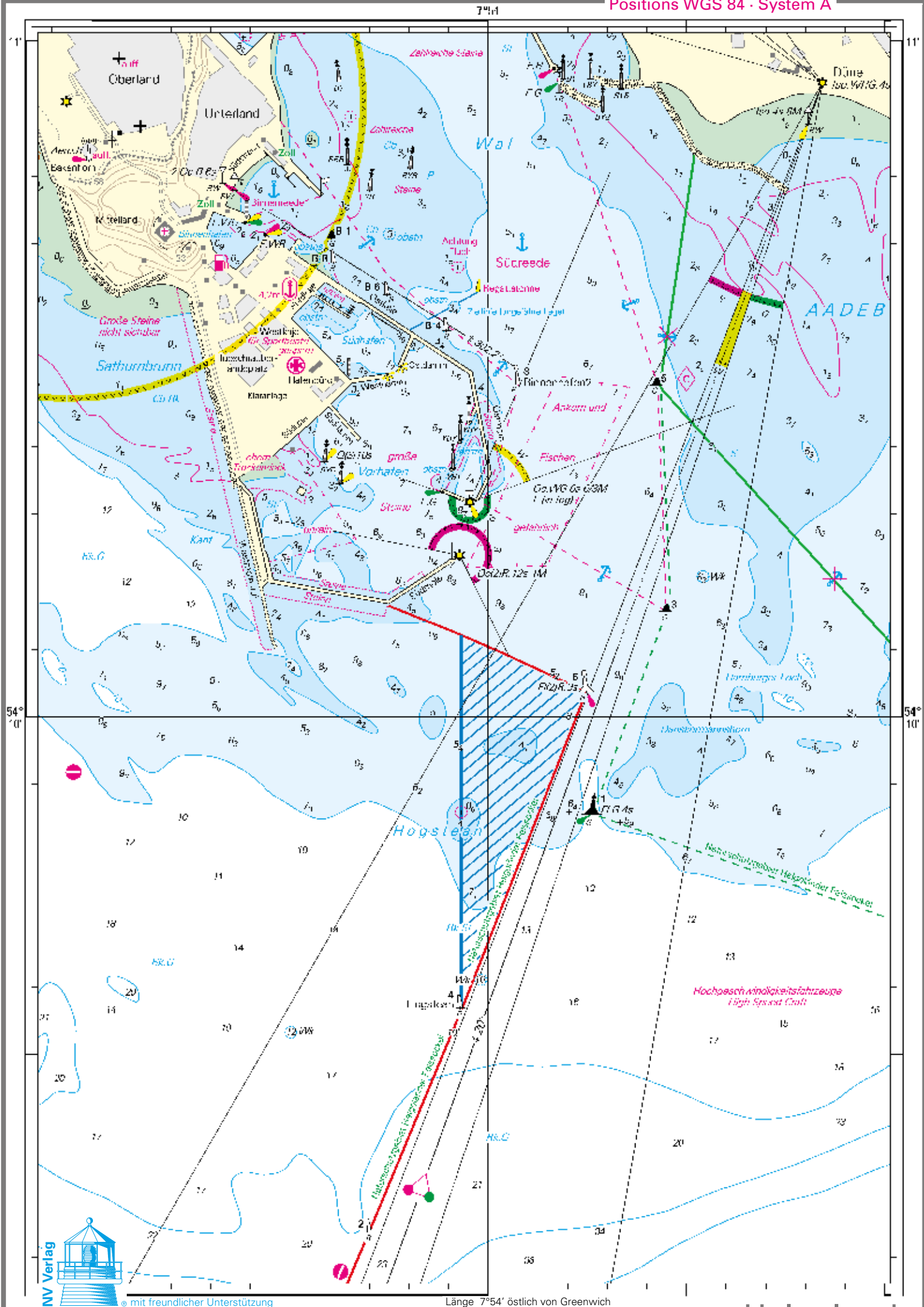
MOUNT GAY
Est. 1703 Barbados
Rum

THERE'S A TIME AND A PLACE.

PLEASE DRINK RESPONSIBLY









*Budweiser
Budvar*

SAILING  EXPERIENCE

LEIDENSCHAFT,
DIE VERBINDET.

BUDWEISER BUDVAR – DAS ORIGINAL AUS ČESKÉ BUDĚJOVICE.

9. SICHERHEIT

Hinsichtlich der Sicherheit und Ausrüstung der teilnehmenden Boote gelten die „World Sailing Offshore Special Regulations“, neueste Ausgabe, Kategorie 3, in Übereinstimmung mit ihren Klassenvorschriften (Ausnahmen: Wettfahrt 1: Kategorie 4, Wettfahrt 8: Kategorie 2). Für alle Wettfahrten, mit Ausnahme der WF 8 – Helgoland - Edinburgh kann auf das Mitführen der Rettungsinseln und des EPIRB verzichtet werden

Zusätzlich ist für die Wettfahrt 8 Helgoland - Edinburgh vorgeschrieben, dass mindestens 30% der Crew aber nicht weniger als zwei Personen, einschließlich des Skippers, innerhalb der letzten fünf Jahre vor dem Start der Wettfahrt einen Survival at Sea Kursus (ISAF/DSV zertifiziert) absolviert haben.

Mindestens ein Crewmitglied muss einen ISAF zertifizierten „Erste Hilfe“-Kurs innerhalb der vergangenen 5 Jahre absolviert haben. Dies ist bei Abgabe der Crewliste durch gültige Zertifikate nachzuweisen.

10. INFORMATION

Für Hinweise des Wettfahrtkomitees wird während aller Regatten UKW-Kanal 72 benutzt.

11. TAFEL FÜR BEKANNTMACHUNGEN

in Wedel:	beim Regattaraum, Halle 1
in Cuxhaven:	Clubhaus der SVC
in Bremerhaven:	im Clubhaus des WYC
in Hooksiel:	am Regattabüro
auf Helgoland:	am Clubhaus des WSCH

12. NATURSCHUTZ

Die Verordnung über das Befahren des Naturschutzgebietes Helgoländer Felssockel vom 13. Mai 1985 ist zu beachten. Absatz 5, § 3 der Verordnung (Ausnahmeregelung für Helgoländer) gilt nicht für Teilnehmer der NORDSEEWOCHS.

Die schwimmenden Seezeichen, durch die das Naturschutzgebiet (Befahrensverbot) begrenzt wird, sind Bahnmarken. Sie dürfen von Teilnehmern der einzelnen Wettfahrten ausschließlich auf der dem Naturschutzgebiet abgewandten Seite der jeweiligen Seezeichen passiert werden, es sei denn, dass durch die Segelanweisungen/ Bahnmarken etwas anderes ausdrücklich angeordnet ist. Haupt- und Nebentonnen müssen ggf. an der vorgeschriebenen Seite passiert werden. Beachten Sie die Befreiungen auf [Seite 29](#).

13. ÄRZTLICHE BETREUUNG

Krankenhaus Unterland Tel.: 0 47 25 - 80 30
Kranken- / Rettungswagen Tel.: 0 47 25 - 77 23 oder 112

Achtung:

Falls Boote Verletzte im Hafen von Helgoland an Land (Kranken- / Rettungswagen) absetzen müssen, so kann dies 2019 nur an folgenden Stellen erfolgen:
Im NO-Hafen an einer der Rampen, bei Hochwasser kann auch die Landungsbrücke oder im Notfall die „Floßanlage“ vor dem WSA im Südhafen genutzt werden..

14. NOTHAFFEN UND AUFGABE

Boote, die diese Wettfahrten aus irgendeinem Grund nicht beenden, oder nach der Wettfahrt einen anderen als ihren normalen Zielhafen anlaufen, müssen dies unverzüglich über Funk des Wettfahrtkomitees nach Anruf über Kanal 16 auf einem Arbeitskanal oder telefonisch beim Regattabüro (0 47 25 - 800 67 54) melden. Für die Wettfahrten 8 bis 11 hat dieses abweichend unter +49 175 400 47 06 oder per Fax an +49 40 79 69 98 96 oder per E-Mail an regatta@nordseewoche.org zu erfolgen.

15. PROTESTE

Formulare gibt es im Regattabüro. Proteste und Anträge auf Wiedergutmachung oder Wiederaufnahme müssen dort innerhalb der Frist für Proteste eingereicht werden. Diese beträgt 60 Minuten

nach dem letzten Zieldurchgang der jeweiligen Wettfahrt. Für die Wettfahrten 12a und 12b läuft diese Frist erst nach letztem Zieldurchgang der Wettfahrt 12c. Nicht später als 30 Minuten nach Ablauf der Protestfrist werden Bekanntmachungen ausgehängt, um die Teilnehmer über Zeit und Ort von Anhörungen zu informieren, bei denen sie Partei sind oder als Zeugen benannt wurden. Die Verhandlungen beginnen zu den angegebenen Zeiten. Bekanntmachungen von Protesten durch das Wettfahrtkomitee, das Technische Komitee oder das Protestkomitee werden zur Information nach WR 61.1(b) ausgehängt.

Schlichtung: Es gilt Anhang T der Wettfahrtsregeln. Damit dies Verfahren sofort beginnen kann, sollten auf Helgoland Protestierende einen Vertreter der Gegenpartei, der bei dem Vorfall an Bord war, sofort ins Regattabüro mitbringen, wenn sie den Protest einreichen.

16. SIGNALE FÜR BAHNVERKÜRZUNGEN ODER BAHNÄNDERUNGEN

Bahnverkürzungen oder Bahnänderungen können durch die nachfolgend beschriebenen Flaggensignale an oder in der Nähe einer Bahnmarke angezeigt werden. Die Signale gelten für alle Yachten, es sei denn, es wird zusätzlich eine Startflagge gezeigt. Dann gelten die gezeigten Signale nur für Yachten des durch diese Flagge gekennzeichneten Starts.

Flagge S über Flagge A eventuell über Zahlenwimpel(n): Lassen Sie die Tonne Sellebrunn-W an Bb und die Tonne Naturn-N an Stb und segeln von Norden durch die Ziellinie. Sämtliche Fahrwassertonnen sind an der Fahrwasserseite zu passieren.

Flagge S über Flagge B eventuell über Zahlenwimpel(n): Segeln Sie von Süden durch die Ziellinie. Lassen Sie die Tonne Helgoland-O (Ansteuerung) an Bb, die Tonne Düne-S an Steuerbord Die Tonne 1, Helgoland Fahrwasser, ist an Stb zu lassen.

Flagge S über Flagge D eventuell über Zahlenwimpel(n): Segeln Sie von dieser Bahnmarke direkt zur Tonne Düne-S und lassen diese an Steuerbord, Tonne 1 an Steuerbord, weiter zum Ziel.

Flagge S über Flagge Blau eventuell über Zahlenwimpel(n): Das Ziel befindet sich zwischen der nahen Bahnmarke und diesem Boot. Flagge C eventuell über Zahlenwimpel(n): Es gelten die Vorschriften gemäß WR 33. Dies ändert WR 32, WR33 und die als Teil der Segelanweisungen ausgegebenen Bahnen.



GARMIN®

DEIN GARMIN ANGEBOT ZUR NORDSEEWOCHHE!

EXKLUSIV FÜR ALLE TEILNEHMER! BESTELLE DIREKT
ÜBER INFO@GOTTHARDT-YACHT.DE* ODER BEI
DEINEM GOTTHARDT ANSPRECHPARTNER VOR ORT!



+ KOSTENLOSES
BRAUNES
LEDER-
ARMAND

QUATIX® 5

DIE MARITIME LIFESTYLE UHR FÜR WASSERSPORTLER.

- Garmin Marinefunktionen (z.B. Startlinienfunktion, Gezeiten, Ankeralarm, MOB Taste)
- Daten für weitere Wassersportarten (z.B. SUP, Schwimmen, Surfen, Fischen)
- Multisport Uhr mit Herzfrequenz am Handgelenk und integriertem Fitness-Tracker.

€ 379.-

010-01688-40



INREACH® MINI MARINE BUNDLE

FÜR MEHR SICHERHEIT AN BORD.

Egal wo du bist: Mit dem Inreach Mini bleibst du auch ohne Netzabdeckung mit der Außenwelt in Kontakt.

- klein, praktisch und widerstandsfähig: das Satellitenkommunikationsgerät mit weltweiten Wetterdaten
- Zwei-Wege-Nachrichten-Versand über das globale Iridium-Satellitennetzwerk (Satellitenabonnement erforderlich)
- Rund um die Uhr besetzte Notfallüberwachungszentrale für SOS-Notrufe

€ 319.-

010-01879-02

BEIM KAUF VON 3X
GNX120: CARBON-
MASTHALTERUNG IM
WERT VON € 549,99
GRATIS



GNX® 120

DIE PERFEKTE MASTANZEIGE FÜR AMBITIONIERTE
REGATTASEGLER

- Liefert die Daten, die zum Treffen wichtiger Entscheidungen erforderlich sind
- Zeigt mehr als 50 Marine- und Schiffsparameter für Wind, Seeverhältnisse und Schiffsbedingungen an
- nutze die Segeldaten auf mehreren Garmin-Geräten dank der nahtlosen Übertragung

€ 799.-

010-01395-00

Gotthardt
Qualität an Bord

* BESTELLUNGEN AUSSCHLIESSLICH UNTER ANGABE DES YACHTNAMENS.
VERKAUF DURCH DIE GARMIN GOTTHARDT-FACHHANDELSPARTNER

17. Wettfahrten / Bahnen

Wettfahrt 1, Hamburg – Cuxhaven

- A) Die Startlinie wird durch die Deckpeilung der zwei Masten auf dem Westdamm des Yachthafens Wedel, eventuell südlich begrenzt durch ein Fahrzeug des Wettfahrtkomitees oder eine Regattatonne gebildet. Um eine Behinderung der Großschifffahrt zu vermeiden, sollen Boote, deren Vorbereitungs-signal noch nicht gegeben ist, sich nicht im Fahrwasser, sondern an dessen Nord-seite außerhalb der Verbindungslinie der roten Tonnen aufhalten. Alternative Startlinie: Kann aufgrund widriger Wetterverhältnisse weder zur angegebenen Startzeit, noch nach Ablauf einer an die Tidenverhältnisse angepassten Startverschiebung gestartet werden, so kann das Wettfahrtkomitee einen neuen Startversuch mit einer geänderten Startlinie durchführen. Ein Sicherungsboot wird nach Abbruch des Starts einen langen Ton geben sowie Flagge L setzen. Folgen Sie dann dem Sicherungsboot in das neue Startgebiet. Hierzu wird in dem Gebiet zwischen Glückstadt und der Störmündung eine Startlinie aus einem Sicherungsfahrzeug außerhalb des Fahrwassers und einer Fahrwassertonne, ersatzweise einem weiteren Sicherungsfahrzeug, auf dem das Signal Bahnmarkenersatz (Flagge M) gezeigt wird, gebildet. Die Startlinie verläuft in etwa rechtwinklig zum Stromverlauf der Elbe. Die Startsignale werden auf dem genannten Sicherungsboot gegeben.
- B) Bahn: Die Niederelbe vom Start bis zum Ziel vor Cuxhaven ohne Rücksicht auf die Innehaltung des Fahrwassers.
- C) Die Ziellinie in Cuxhaven wird durch die Verbindung der Spitze eines roten Dreiecks auf der Alten Liebe und der Tonne Medem Reede 4 gebildet.
- D) Tafel für Bekanntmachungen in Wedel: Beim Regattaraum, Halle 1, in Cuxhaven: Clubhaus der SVC.

Wettfahrt 2 MINOX Cup Cuxhaven – Helgoland

- A) Die Startlinie wird durch die Tonne Medem Reede 4 und dem nordöstlich davon liegenden Startschiff gebildet. Alle Boote, die sich noch nicht in der Ankündigung für ihren Start befinden, dürfen sich nur im Yachthafen der SVC, auf dem Weg zum Start (das Fahrwasser rechtwinklig queren!) oder auf Medem-Reede aufhalten. Jeder Aufenthalt im Fahrwasser, der nicht dazu dient, Medem-Reede anzusteuern, ist demnach nur den Booten erlaubt, die sich in der Vorbereitung befinden. Sollte der Wind so schwach sein, dass die Strömung die Boote über die Startlinie treiben würde, so ist bis zur Vorbereitung der Motor zu benutzen. In Gefahrensituationen ist der Motor auch nach der Vorbereitung und auch während der Wettfahrt zu starten. Über einen solchen Vorfall muss nach der Wettfahrt beim Wettfahrtkomitee ein Protokoll abgegeben werden.
- B) Bahn: Die Elbe abwärts und weiter bis Helgoland. Die roten Tonnen des Elbfahrwassers „30“, „28“, „26/Norderelbe 34“, „24/LL12“, „22“, „20“, „18“, „16“ und „14“ bilden die südliche Begrenzung der Regattabahn. Ein Überfahren der Begrenzungslinie kann zum Ausschluss ohne Protest führen. Die Hauptfahrwassertonne 2 / Außenelbe Reede 3, Steuerbord lassen. Diese Bahnmarke ist dicht bei zu passieren. Außenelbe Reede 4 an Backbord lassen, Tonne 3 des Helgoländer Fahrwassers an Steuerbord lassen.
- Für den Fall, dass ein sicheres Passieren der Tonnen „30“, „28“ und „26/Norderelbe 34“ an der Backbordseite der Yachten nicht möglich ist, dürfen diese Tonnen auch an der Steuerbordseite der Yachten gelassen werden. Für diesen Fall müssen sich die Yachten jedoch immer deutlich auf der rechten (roten) Seite des Fahrwassers aufhalten. Die Feuerlinie des Richtfeuers Gelbsand darf nicht überquert werden.
- Bei ungünstigen Wetterbedingungen behält sich das Wettfahrtkomitee vor, die Wettfahrt zwischen der Hauptfahrwassertonne 2 / Außenelbe Reede 3 und einem vor Anker liegendem Zielschiff zu zeiten. In diesem Fall darf diese Ziellinie von jeder Seite durchfah-

ren werden. Gegebenenfalls kann auch hier gestartet werden.

- C) Ziel: Die Ziellinie wird durch die Verbindungslinie der Tonne 5 des Helgoländer Fahrwassers und einer rot-weiß gestreiften Peil-latte auf der Ostmole des Südhafens gebildet. Die Tonne 5 ist die östliche Begrenzung, die Tonne Binnenhafen 2 die westliche Begrenzung der Ziellinie, wobei diese nicht auf der Ziellinie liegen muss. Bei Nebel ist das Ziel so dicht wie möglich an der Tonne Binnenhafen 2 zu passieren.

Wettfahrt 3 Bremerhaven – Helgoland

- A) Die Startlinie wird auf der Steuermannsbesprechung bekannt gegeben.
- B) Bahn: Die Weser und weiter bis Helgoland. In der Alten Weser muss zwischen den Tonnen A 13 und A 14 hindurchgesegelt werden. Das Wettfahrtkomitee behält sich vor, die Wettfahrt bei ungünstigen Wetterbedingungen hier zu zeiten. Gegebenenfalls kann auch hier gestartet werden. Der Kurs durch den Wurster Arm und die Tegeler Rinne ist nicht zulässig. Alle Buhnentonnen müssen auf der richtigen Seite genommen werden. Tonne 1 des Helgoländer Fahrwassers an Steuerbord lassen.
- C) Ziel: wie Wettfahrt 2.

Wettfahrt 4 Wilhelmshaven – Helgoland

- A) Die Startlinie wird durch den nördlichen Molenkopf der Ineos-brücke und der Tonne H 3 gebildet.
- B) Bahn: Die Jade und weiter seewärts außerhalb der Fahrwas-sertonnen der Jade. Die Tonne A1 (Alte Weser Fahrwasser) ist dicht bei zu passieren. Das Wettfahrtkomitee behält sich vor, die Wettfahrt bei ungünstigen Wetterbedingungen hier zu zeiten. Die Ziellinie wird dann von einem Boot des Wettfahrtkomitees und der Tonne A1 begrenzt. Es ist in jedem Fall von jedem Schiff die Zeit zu nehmen, wenn die Tonne A 1 Alte Weser Fahrwasser 90 Grad rechtweisend peilt. Tonne 1 des Helgoländer Fahrwassers an Steuerbord lassen.
- C) Ziel: wie Wettfahrt 2.

Wettfahrt 5 Hallig Hooge – Helgoland

- A) Die Startlinie wird durch die Tonne SA 13 und die Pricke mit Nordtopzeichen vor der Einfahrt zum Hallighafen Hooge gebildet.
- B) Bahn: Tonne SA 10 / Langeness 1 bleibt an Steuerbord. Im Schmalteif ist die rote Betonung von Tonne ST 18 bis Tonne ST 6 an Steuerbord zu lassen. Tonne 1 des Helgoländer Fahrwassers an Steuerbord lassen. C) Ziel: Wie Wettfahrt 2

Wettfahrt 6 Capitell Cup Rund Helgoland

Die Startlinie, die Bahnbeschreibung und die Ziellinie wird auf der Steuermannsbesprechung bekannt gegeben und verteilt.

Wettfahrt 7 Helgoländer Acht

Die Startlinie, die Bahnbeschreibung und die Ziellinie wird auf der Steuermannsbesprechung bekannt gegeben und verteilt.

Wettfahrt 8 Helgoland - Edinburgh

- A) Die Startlinie, die Bahnbeschreibung und die Ziellinie wird auf der Steuermannsbesprechung bekannt gegeben und verteilt.
- B) Die Zielzeit ist zusätzlich von jedem Boot selbst zu nehmen, im Logbuch festzuhalten und dem Veranstalter aufzugeben.
- Ergebnisse: schnellstmöglich im Internet unter:
www.nordseewoche.org.

Crewliste:

Es ist eine Crewliste mit Namen, Anschriften und Telefonnummer aller Besatzungsmitglieder sowie der notwendigen ISAF Safety at Sea sowie der ISAF First Aid Zertifikate im Regattabüro abzugeben.

Spätester Abgabetermin:
Sonntag, der 9. Juni 2019, bis 18.00 Uhr.
Distanz: 460 sm



Änderung der WR: Für die W8 wird WR 28 wie folgt geändert:

a) Streiche den ersten Satz in WR 28.1. und ersetze ihn mit:
„Ein Boot muss die Startlinie in Richtung zur ersten Bahnmarke überqueren nachdem es bei oder nach seinem Startsignal vollständig auf der Vorstartseite der Startlinie war, die in den Segelanweisungen beschriebene Bahn segeln und durch das Ziel gehen.“

b) Streiche den ersten Satz in WR 28.2 und ersetze ihn mit:
„Eine Schnur, die die Spur eines Bootes von dem Zeitpunkt an darstellt, an dem es sich der Startlinie nähert um sie zu überqueren, bis es durch das Ziel geht muss, wenn diese straff gezogen wird,“

c) Füge eine neue Regel hinzu:

WR 28.3 Entlastung:

Ein Boot, welches die Startlinie nicht mehr als eine Minute vor dem Startsignal und somit nicht nach WR 28.1 überquert und diesen Fehler nicht korrigiert, erhält eine 20% Wertungsstrafe berechnet nach der Festlegung in Regel 44.3(c). Die Wertungsabkürzung hierfür ist OCP. Dies ändert WR A4, A5 und A11!

Wettfahrt 9 Helgoland – Wilhelmshaven

A) Startlinie: Wie Wettfahrt 6 a), Start nach Süden.

B) Bahn: Start - Tonne Düne S an Backbord - die Jade außerhalb der Fahrwassertonnen bis zum Ziel Wilhelmshaven.

C) Ziellinie: Die Ziellinie wird durch den nördlichen Molenkopf der Ineosbrücke und der Tonne „H 3“ gebildet. Die Zielzeit ist von jedem Boot selbst zu nehmen und dem Veranstalter unaufgefordert mitzuteilen.

Wettfahrt 10 Helgoland – Cuxhaven

A) Startlinie: wie Wettfahrt 9.

B) Bahn: Start - Tonne Düne S an Backbord – die Elbe bis zum Ziel.

Die Tonne Reede 3 und die Bake Z sind einlaufend an Backbord zu lassen. Sie bilden die nördliche Begrenzung der Regattabahn. Überfahren der Begrenzungslinie führt zum Ausschluss.

C) Ziellinie: Die Ziellinie wird durch die Spitze eines Dreiecks auf der „Alten Liebe“ und der Tonne „Medem Reede 4“ gebildet. Die Zielzeit ist von jedem Boot selbst zu nehmen und dem Veranstalter unaufgefordert mitzuteilen.

Wettfahrt 11 Helgoland – Bremerhaven

A) Startlinie: wie Wettfahrt 9.

B) Bahn: Start - Düne S an Bb. – die Weser bis zum Ziel. Der Kurs durch die Tegeler Rinne und den Wurster Arm ist nicht zulässig. Alle Buhntonnen müssen auf der richtigen Seite genommen werden.

C) Ziellinie Bremerhaven: Die Ziellinie wird durch die Tonne 61 und ein Zielschiff, welches westlich dieser Tonne liegt, gebildet.

Wettfahrt 12 Sundowner Cuxhaven – Helgoland

A) Startlinie: Die Startlinie wird durch die Tonne Medem Reede 4 und dem nordöstlich davon liegenden Startschiff gebildet. Alle Boote, die sich noch nicht in der Ankündigung für ihren Start befinden, dürfen sich nur im Yachthafen der SVC, auf dem Weg zum Start (das Fahrwasser rechtwinklig queren!) oder auf Medem-Reede aufhalten. Jeder Aufenthalt im Fahrwasser, der nicht dazu dient, Medem-Reede anzusteuern, ist demnach nur den Booten erlaubt, die sich in der Vorbereitung befinden.

Sollte der Wind so schwach sein, dass die Strömung die Boote über die Startlinie treiben würde, so ist bis zur Vorbereitung der Motor zu benutzen. In Gefahrensituationen ist der Motor auch nach der Vorbereitung und auch während der Wettfahrt zu starten. Über einen solchen Vorfall muss nach der Wettfahrt beim Wettfahrtkomitee ein Protokoll abgegeben werden. Die vorgeschriebenen Positionslampen sind unabhängig vom tatsächlichen Sonnenuntergang ab 20:00 Uhr einzuschalten.

B) Bahn: Wie W2

Bei ungünstigen Wetterbedingungen behält sich das Wettfahrtkomitee vor, die Wettfahrt zwischen der Hauptfahrwassertonne 2 / Außenelbe Reede 3 und einem vor Anker liegendem Zielschiff zu zeiten. In diesem Fall darf diese Ziellinie von jeder Seite durchfahren werden. Gegebenenfalls kann auch hier gestartet werden.

C) Ziel: Die Ziellinie wird durch die Verbindungslinie der Tonne 5 des Helgoländer Fahrwassers und einer rot-weiß gestreiften Peillatte auf der Ostmole des Südhafens gebildet. Die Tonne 5 ist die östliche Begrenzung, die Tonne Binnenhafen 2 die westliche Begrenzung der Ziellinie. Bei Nebel ist das Ziel so dicht wie möglich an der Tonne Binnenhafen 2 zu passieren.

Ca. 10 Minuten vor dem Zieleinlauf ist der zu erwartende Zieleinlauf unter Nennung des Schiffsnamens und der Segelnummer über Kanal 72 dem Wettfahrtkomitee anzukündigen. **Während des Zieleinlaufs und eine Minute danach** muss jede teilnehmende Yacht ihre Segelnummer auf dem Großsegel so und solange anleuchten, dass das Wettfahrtkomitee die Nummer klar erkennen kann. Die Teilnehmer sind verpflichtet ihre Zielzeit selbst zu nehmen und dem Wettfahrtkomitee auf Verlangen mitzuteilen. Das Ziel ist bis 03:00 Uhr besetzt. Wir bitten um Verständnis, dass danach ins Ziel kommende Teilnehmer sich selbstständig zeiten.

Wettfahrt 12a Hummer 1

Je nach Wetterlage wird die Wettfahrt entweder zwischen Düne und Insel oder östlich der Helgoländer Düne gestartet.

Das Startgebiet wird spätestens 60 Minuten vor dem Start über UKW Kanal 72 bekannt gegeben.

A) Start östlich der Düne: Die Startlinie wird durch die Verbindungslinie zwischen einem Peilmast auf dem Startschiff des Wettfahrtkomitees und einer Regattatonne oder einem Schlauchboot gebildet.

Start zwischen Düne und Insel: Wie Wettfahrt 6 a).

B) Bahn: Die Bahn wird etwa 20 Minuten vor dem Start über UKW Kanal 72 bekannt gegeben.

C) Ziellinie: Das Ziel befindet sich zwischen dem Zielschiff des Wettfahrtkomitees, das eine blaue Flagge gesetzt hat, und einer Regattatonne. Unter bestimmten Wetterbedingungen behält sich das Wettfahrtkomitee vor, das Ziel zwischen Düne und Insel zu verlegen. Dann ist das Ziel wie bei Wettfahrt 6 a). Wenn direkt im Anschluss an die Wettfahrt 12a die Wettfahrt 12b gesegelt werden soll, wird am Ziel neben der blauen Zielflagge zusätzlich die Flagge L gesetzt.





Wettfahrt 12b Hummer 2

Die Wettfahrt wird im Anschluss an die Wettfahrt 12a gestartet. Das Startgebiet liegt in der Nähe des Ziels der Wettfahrt 12a.
Start, Bahn und Ziel: Wird wie bei Wettfahrt 12a bekanntgegeben.

Wettfahrt 12c Hummer 3

Die Wettfahrt wird im Anschluss an die Wettfahrt 12b gestartet. Das Startgebiet liegt in der Nähe des Ziels der Wettfahrt 12b.
Start, Bahn und Ziel: Wird wie bei Wettfahrt 12a bekanntgegeben.

Für alle Wettfahrten gilt:

Mitteilungen an das Wettfahrtkomitee per Email:
regatta@nordseewoche.org oder bis Montag 18.00 Uhr unter
Tel.: 04725 / 800 67 54, Fax: 04725 / 800 67 56
Danach unter Tel.: 0175-4004706 / Fax: 0 40 - 69 79 98 96

18. REGELN FÜR DIE VERGABE DES NORDSEE-CUPS

Der Nordsee-Cup wird an den Punktbesten ORC International Teilnehmer aus den Zubringerregatten der Nordseewoche, (Cuxhaven-Helgoland, Bremerhaven-Helgoland und Wilhelmshaven-Helgoland, des Sundowners der Budweiser Budvar Early Bird Series), der Regatta Capitell-Cup sowie der Regatta Helgoländer Acht gegeben.

Damit eine Wettfahrt in die Wertung eingehen kann, müssen mindestens 6 ORC International Boote an ihr teilnehmen. Es soll das Low-Point Wertungssystem angewendet werden. Für die Zubringerregatten werden dem aus über alle ORC International-Gruppen ermittelten Sieger einer Wettfahrt 1 Punkt, dem zweitplatzierten 2 Punkte usw. angeschrieben.

Ab dem 6. Platz erhalten alle Teilnehmer 6 Punkte. Der Wichtungsfaktor für die Zubringerwettfahrten beträgt 1,0.

Bei der Wettfahrt Capitell-Cup wird für die jeweiligen Bahnen (große Bahn, kleine Bahn, evtl. Sonderbahn) getrennt und dort klassenübergreifend gewertet. Ab dem 10. Platz erhalten alle Teilnehmer 10 Punkte. Der Wichtungsfaktor für Capitell-Cup beträgt 2,0.

Bei der Wettfahrt Helgoländer Acht wird für die jeweiligen Bahnen getrennt und dort klassenübergreifend gewertet. Ab dem 6. Platz erhalten alle Teilnehmer 6 Punkte. Der Wichtungsfaktor für die Helgoländer Acht beträgt 1,2.

Der Teilnehmer mit der niedrigsten Punktzahl ist der Gewinner des Nordsee-Cups. Bei Punktgleichheit ist derjenige der Gewinner der A) in der Wettfahrt Capitell-Cup die geringere Punktzahl ersegelt hat. Wenn dann noch Punktgleichheit herrscht, dann B) in der letzten Wettfahrt die geringere Punktzahl ersegelt hat. Wenn dann noch Punktgleichheit herrscht dann C) in der Wettfahrt, in der die Teilnehmer mit gleicher Punktzahl zusammen gewertet worden sind, die geringere Punktzahl erreicht hat.

19. Auszug aus den schiffahrtspolizeilichen Genehmigungen der Wasserstraßen- und Schifffahrtsämter Bremerhaven, Cuxhaven, Hamburg, Tönning und Wilhelmshaven

Der Regattagemeinschaft NORDSEEWOCHE e.V., wird auf ihren Antrag die nach § 57 Abs. 1 Nr. 6 und Abs. 3 der Seeschifffahrtsstraßen-Ordnung (SeeSch-StrO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 22. Oktober 1998 (Bundesgesetzblatt I, S. 3209) die erforderliche schiffahrtspolizeiliche Genehmigung für folgende wassersportliche Veranstaltung erteilt:

1. Am 7.6.2019 um 06:00 Uhr die Wettfahrt W 1 Hamburg – Cuxhaven, Start: Westmole Hamburger Yachthafen, Ziel: Alte Liebe, Cuxhaven
2. Am 8.6.2019 um 07:30 Uhr die Wettfahrt W 2 Cuxhaven – Helgoland, Start: Medem Reede, Cuxhaven, Ziel: Ostmole Helgoland WSCH
3. Am 8.6.2019 um 06:30 Uhr die Wettfahrt W 3 Bremerhaven – Helgoland, Start: Bremerhaven, Ziel: Ostmole Helgoland WSCH
4. Am 8.6.2019 um 07:30 Uhr die Wettfahrt W 4 Wilhelmshaven – Helgoland, Start: Hooksiel, Ziel: Ostmole Helgoland WSCH
5. Am 8.6.2019 um 06:30 Uhr die Wettfahrt W 5 Hallig Hooge – Helgoland, Start: Hallig Hooge, Ziel: Ostmole Helgoland WSCH





6. Am 9.6.2019 um 09.30 Uhr Wettfahrt W 6 Capitell Cup Rund Helgoland im Seegebiet um Helgoland laut Bahntafel.
7. Am 10.6.2019 um 09.00 Uhr die Wettfahrt 7 Helgoländer Acht im Seegebiet um Helgoland laut Bahntafel.
8. Am 10.6.2019 nachmittags die Wettfahrt W 8 Helgoland - Edinburgh, Start: Ostmole Helgoland WSCH, Ziel: Granton.
9. Am 10.6.2019 ab 11:00 Uhr die Wettfahrt 9 Helgoland – Wilhelmshaven, Start: Ostmole Helgoland WSCH, Ziel: Hooksiel
10. Am 10.6.2019 ab 11:10 Uhr die Wettfahrt 10 Helgoland – Cuxhaven, Start: Ostmole Helgoland WSCH, Ziel: Cuxhaven, Alte Liebe
11. Am 10.6.2019 ab 11.00 Uhr die Wettfahrt 11 Helgoland – Bremerhaven, Start: Ostmole Helgoland WSCH, Ziel: Bremerhaven
12. Am 7.6.2019 um 18:00 Uhr die Wettfahrt 12 Cuxhaven – Helgoland, Start: Medem Reede Cuxhaven, Ziel: Ostmole Helgoland WSCH
13. Am 8.6.2019 ab 12.00 Uhr die Wettfahrten 12a, 12b und 12c vor Helgoland laut Bahntafel

Die Genehmigung berechtigt nicht, in Rechte Dritter einzugreifen oder Gegenstände anderer zu beeinträchtigen.

Die Genehmigung ersetzt nicht die nach anderen Rechtsvorschriften erforderlichen Verwaltungsakte. Die Genehmigung ist nur mit Zustimmung der Wasser- und Schifffahrtsämter übertragbar. Sie ist befristet bis zum 10.6.2019 und gilt nur für die aufgeführten Regatten.

20. Für die Durchführung der NORDSEEWOCHE werden folgende Auflagen erteilt:

1. Die Bestimmungen der Kollisionsverhütungs-Regeln, der Seeschiff-fahrtsstraßen Ordnung und der Bekanntmachung der Wasser- und Schifffahrtsdirektion Nord zur Seeschiffahrtsstraßen-Ordnung müssen von allen Teilnehmern der wassersportlichen Veranstaltung eingehalten werden.

2. Die übrigen Verkehrsteilnehmer dürfen durch das Verhalten der an dieser wassersportlichen Veranstaltung teilnehmenden Boote

nicht behindert werden.

3. Mindestens 3 Tage vor der Regatta ist dem Wasser- und Schifffahrtsamt eine Liste (3-fach) der teilnehmenden Fahrzeuge unter Angabe von Namen und Unterscheidungszeichen der Boote und Namen der Bootsführer bzw. Eigner sowie das endgültige Programm vorzulegen.

4. Es sind 3 Sicherungsfahrzeuge zu stellen, die mit UKW ausgerüstet sind. Eine ständige Funkbereitschaft ist sicherzustellen. Die Funkgeräte sind rechtzeitig vor Beginn der Regatta zu erproben. Die Sicherungsfahrzeuge sind mit einer weißen Flagge mit einem roten S zu kennzeichnen. Die zur Sicherung eingeteilten Fahrzeuge dürfen ausschließlich als Sicherungsfahrzeuge an der Veranstaltung teilnehmen und müssen wie folgt besetzt sein:

- a.) Festumpfschlauchboot: 1 Bootsführer, 1 zusätzliche Person
- b.) Konventionelles Boot (Hartschalenverdränger): 1 Bootsführer, 2 zusätzliche Personen.

5. Mindestens eine Woche vor der Regatta ist dem Wasser- und Schifffahrtsamt und der WSP Cuxhaven eine Liste (3-fach) der Sicherheitsfahrzeuge vorzulegen, die folgende Angaben enthält: Name des Fahrzeuges, Unterscheidungssignal, Bootstyp, Farbe des Rumpfes, verfügbare UKW-Kanäle, sonstige Kommunikationsmittel, Bootsführer bzw. Eigner. Liegen die unter 3. und 5. aufgeführten Listen dem Wasser- und Schifffahrtsamt nicht rechtzeitig vor, kann die Genehmigung zum Start nicht erteilt werden.

6. Auf den zur Begleitung und Überwachung der Regatta eingesetzten Sicherheitsfahrzeugen muss ein verantwortliches Mitglied der Regattaleitung mitfahren, damit bei Flaute oder sonstigen widrigen Verhältnissen unter Beteiligung der Wasserschutzpolizei sofort die erforderlichen Entscheidungen über Abbruch oder sonstige Maßnahmen zur weiteren erfolgreichen Abwicklung getroffen werden können.

7. Die Regatta darf nur bei geeigneten Wetterverhältnissen und guter Sicht (Mindestsichtweite 1000 m) gestartet werden. Dies gilt insbesondere bei Flaute, umlaufenden oder schwachen Winden oder dann, wenn solche Verhältnisse auf der Regattastrecke zu erwarten sind. Bei Eintritt dieser Verhältnisse oder bei Sichtverschlechterung während der Regatta müssen die einzelnen Boote unverzüglich das Fahrwasser verlassen und außerhalb desselben ankern oder einen geeigneten Liegeplatz aufsuchen. Der Abbruch der Regatta



ist durch Abschießen grüner Signale, über Funk oder durch unmittelbaren Zuruf über Lautsprecher oder Megaphon bekannt zu geben.

8. Das Startzeichen darf im Einvernehmen mit der Verkehrszentrale Cuxhaven nur dann gegeben werden, wenn dieses mit der jeweiligen Verkehrslage zu vereinbaren ist. Das Starten der Regattateilnehmer hat hierbei in mehreren Gruppen und in so angemessenen Zeitabständen zu erfolgen, dass das gesamte Regattafeld schon während des Startvorganges genügend weit auseinandergezogen ist. Den Anweisungen der Bediensteten auf den Aufsichtsfahrzeugen der Wasserstraße und Schifffahrtsverwaltung sowie der Wasserschutzpolizei ist absolute Folge zu leisten.

9. Auf Fahrzeugen, die nicht mit einem Hilfsmotor ausgerüstet sind, müssen Riemen oder Paddel, der Fahrzeuggröße entsprechend, mitgeführt werden.

Bremerhaven, Cuxhaven, Hamburg, Tönning, Wilhelmshaven / April 2019

21. BEFREIUNGEN

Für die Durchführung der NORDSEEWOCHE 2019 vom 7. bis zum 10. Juni 2019 wird gemäß Antrag das Befahrensverbot für das NSG Helgoländer Felssockel im Dreieck zwischen dem Längengrad 007° 54' und den Fahrwassertonnen 4 und 6 aufgehoben und die Durchfahrt für die o. a. Zeit freigegeben.

22. MASSGEBLICHE UNTERSTÜTZUNG GEWÄHREN

Die Generalzolldirektion, Wasserzolldienst.

Die Wasserstraßen- und Schifffahrtsämter Bremerhaven, Cuxhaven, Hamburg, Tönning, Wilhelmshaven, die Wasserschutzpolizei Bremerhaven, Büsum, Cuxhaven, Hamburg, Wilhelmshaven, sowie die Eigner und Schiffsführer der für die Regattasicherung eingesetzten Yachten.

23. VERANSTALTENDE VEREINE DER NORDSEEWOCHE 2019

REGATTAGEMEINSCHAFT NORDSEEWOCHE e.V., RGNW

An der Alster 47 a, 20119 Hamburg,

Tel.: 040-18 19 68 11 bestehend aus folgenden Vereinen:

DÜSSELDORFER YACHT-CLUB e.V., DYC

Rotterdammer Str. 30, 40474 Düsseldorf, Tel.: 0211-43 28 02

HAMBURGER SEGEL-CLUB e.V., HSC

An der Alster 47 a, 20119 Hamburg, Tel.: 040-280 24 00

NORDDEUTSCHER REGATTA VEREIN, NRV

Schöne Aussicht 37, 22085 Hamburg, Tel.: 040-229 08 15

SEGEL-CLUB UNTERELBE v. 1929 e.V., SCU

Sachtestieg 5, 22587 Hamburg, 040-8701841

SEGELKAMERADSCHAF DAS WAPPEN VON BREMEN e.V., SKWB

Auf dem Peterswerder 29, 28203 Bremen, Tel.: 042-491 93 03

SEGLER-VEREINIGUNG ALTONA-OEVELGÖNNE e. V., SVAOe

Neumühlen 21, 22763 Hamburg, Tel.: 0 40-881 14 40

SEGLER-VEREINIGUNG CUXHAVEN e.V., SVC,

Postfach 672, 27478 Cuxhaven, Tel.: 0 4721-222 80

WASSERSPORTCLUB HELGOLAND e.V., WSCH

Postfach 980, 27498 Helgoland, Tel.: 0 4725-72 11

WESER YACHT CLUB BREMEN e.V., WYC

Postfach 1201, 27806 Lemwerder, Tel.: 0421-67 10 66

WESER YACHT CLUB BREMERHAVEN e.V., WYC

Borriesstr. 52 a, 27570 Bremerhaven, Tel.: 0471-235 31

MITVERANSTALTER FÜR EINZELWETTFAHRTEN

SEGELKAMERADSCHAF HORUMERSIEL e.V., SKHS

Wiarden, Ring 2 a, 26434 Wangerland

HALLIG SEGELCLUB AUF HOOGE e.V., HSCH

c/o Gertrude von Holdt-Schermuly

Ockelützwarft 1B, 25859 Hallig Hooge

DAS TEAM

Vorstand: Marcus Boehlich, Albert Schweizer
Organisationleiter 2019: Marcus Boehlich
Geschäftsführer NORDSEEWOCHEN Marketing GmbH:
Gero Brugmann
Sponsorenbetreuung: Claudia Neugebauer

JURY

Vorsitzender: Ove Simonsen (auch Schlichter) SCU/NRV
Beisitzer: Johann Nikolaus Andreae, HSC, Martin Krings, SCOe,
Carol Smolawa, SKWB
Weitere Jurymitglieder werden bei Bedarf benannt.

REGATTABÜRO

Büroleiter: Ralf Hoppe
Team: Gabi Hoppe, Mira Hoppe, Gregor Hoppe

TECHNISCHE BETREUUNG

Jens Hellrung, Malte Müller

AUSWERTUNG / ERGEBNISDIENST

Leitung: Marcus J. Boehlich
Team: Claus Dederke
Preise: Michael Müller

WETTER- UND STRÖMUNGSBRIEFING

Wetterwelt, Meeno Schrader mit freundlicher Unterstützung der boot
Düsseldorf

Auf Helgoland wird im boot Düsseldorf Race Village vor den
Wettfahrten ein umfassendes Wetterbriefing durch Mitarbeiter
der Fa. Wetterwelt ausgegeben.

START- UND ZIELTEAM

Gesche Boehlich, Birgit Müller-Petermann, Jacob Boehlich,
Luise Boehlich, Dierk Müller, Joshua Boehlich

BESATZUNG SICHERUNGSBOOTE

Hans-J. Häwecker, Torsten Gelbke, Niklas Häwecker,
Carlo Grunewald, Rasmus Feldstein, Jan Tellkamp, Horst Schlien,
Eico Ehrsam, Arne Krogmann, Theo Kruse,
Detlef Boddien, Jochen Charlet, Dirk Dell-Missier

PRESSE UND INFORMATION

Hinnerk Weiler (weiler@nordseewoche.org)

FOTOS

Hinrich Franck, Antonie Specht, Luca Field

MULTIMEDIA / INTERNET / NETZWERK

Joshua Boehlich, Philip Lehnert, Silvan Dahl

NORDSEEHALLE

Technik: Norbert Drechsler
Gastronomie-Team: Oliver Tiessen - bronx.de
Live Musik: Max and Friends
Die Festveranstaltung in der Nordseehalle wird von der
Amandus Hamel KG und Budweiser Budvar unterstützt.

RACE VILLAGE

Oliver Fude & Team / TMI GmbH

DIE WETTFAHRTLEITUNG

Leitender Wettfahrtsleiter: Albert Schweizer
W1 Hamburg – Cuxhaven - Jürgen Raddatz
W2 MINOX Cup Cuxhaven – Helgoland - Carl-Rainer Babinski
W3 Bremerhaven – Helgoland - Detlef Boddien
W4 Wilhelmshaven – Helgoland - Theo Kruse
W5 Hallig Hooge – Helgoland - Dirk Dell-Missier
W6 Capitell Cup Rund Helgoland - Albert Schweizer
W7 Helgoländer Acht - Albert Schweizer
W8 Helgoland – Edinburgh - Albert Schweizer
W9 Helgoland – Wilhelmshaven - Theo Kruse
W10 Helgoland – Cuxhaven Albert Schweizer
W11 Helgoland – Bremerhaven - Albert Schweizer
W12- Budweiser Budvar Early Bird Series - Albert Schweizer

AKTUELLE STRÖMUNGSVORHERSAGEN

Auch für die diesjährige Nordseewoche stehen die Vorhersagen
der Oberflächenströmungen des Bundesamtes für Seeschifffahrt und
Hydrographie (BSH) zur Verfügung.
Zwei mal täglich aktualisiert werden für den Bereich der Nord- und
Ostsee regionale Datenpakete angeboten, die Vorhersagen im GRIB-
Format enthalten

Sie können die GRIB-Dateien mit jedem marktüblichen Webbrowser
bzw. FTP-Clientprogramm beim BSH unter folgender Adresse abrufen:
<ftp://ftp.bsh.de/Stroemungsvorhersagen/>

Hinweis der Redaktion:

GRIB Daten können mit vielen Navigationsprogrammen
dargestellt werden. Das BSH stellt die Daten sowohl in GRIB1 als
auch im GRIB2 Format zur Verfügung. GRIB2 Daten kann z.B. das
Programm Adrena free, das unter [http://www.adrena.fr/en/Adrena-
Free/adrenafree.html](http://www.adrena.fr/en/Adrena-Free/adrenafree.html) geladen werden kann, lesen.
Nähere Informationen zu den Daten sowie rechtliche Hinweise finden
Sie im Readme-Text.

Herausgeber:

Regattagemeinschaft NORDSEEWOCHEN e.V.
An der Alster 47a
20099 Hamburg
www.nordseewoche.org

Druck:



Ernst Kabel Druck GmbH
Offset- und Plakatdruck
22525 Hamburg · Holstenkamp 42
Tel.: 040-85 32 81-0 · Fax: 040-85 32 81-15

Fotos:

Hinrich Franck & Team

Redaktion, Gestaltung und Produktion

Team Nordseewoche
V.i.S.d.P. Marcus Boehlich

Das Nordseewoche-Team wird
von Marinepool eingekleidet.



Veranstalter

REGATTAGEMEINSCHAFT NORDSEEWOCHEN e.V.
An der Alster 47 a · 20099 Hamburg · Telefon: 040 - 18 19 68 11

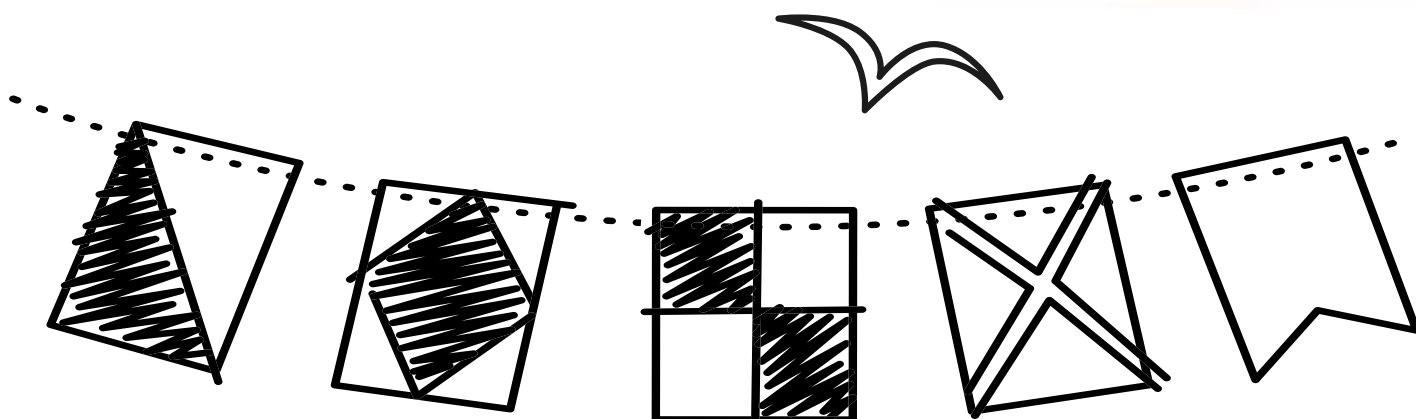
WE LOVE SAILING, MARKETING AND EVENTS.

WE ARE TMI. WE PROVIDE AWESOME SERVICES.

1999-2019

20

*years of
trimming
your events*



18.- 26.1. 2020

boot.de



Auf 52 Fuß unendliche Freiheit genießen.

FOLLOW THE CALL.

Offizieller Partner
der Nordseewoche



Messe
Düsseldorf