



100 JAHRE



HB
Hanseboot

NORDSEE WOCHE 2022

3.-6. Juni 2022

PROGRAMM



Capitell AG

VERMÖGENS-MANAGEMENT

Voraus denken. Nachhaltig wachsen.

Capitell Vermögens-Management AG

Georgstraße 36

30159 Hannover

www.capitell-ag.de

FON +49 (0)511 7635168 - 10

FAX +49 (0)511 7635168 - 99



Oliver Gillerke
Partner
Seniorberater



Ralph Lehmann
Partner
Seniorberater



© Franz Schensky / Förderverein Museum Helgoland e.V.

Inhalt

Seite

▣ Grußworte

Marcus Boehlich, Vorsitzender der Regattagemeinschaft Nordseewoche e.V.	4
Jörg Singer, Bürgermeister der Gemeinde Helgoland	5

▣ Programm der 87. Nordseewoche 2022

Donnerstag, 2. Juni 2022	6
Freitag, 3. Juni 2022.....	6
Sonnabend, 4. Juni 2022	8
Sonntag, 5. Juni 2022.....	10
Montag, 6. Juni 2022	11
Wichtige Informationen, Adressen und Telefonnummern.....	10

▣ Segelanweisungen der 87. Nordseewoche 2022

Liegeplätze, Regeln, Sonderbestimmungen, Vermessung, Klassen, Wertung, Identifikation, Preise, Klassenpreise	14
Seekarte vom Seegebiet um Helgoland.....	16
Sicherheit, Information, Tafel für Bekanntmachungen, Naturschutz, Ärztliche Betreuung, Nothafen und Aufgabe, Proteste, Signale für Bahnverkürzungen oder Bahnänderungen	20
Wettfahrten	22
Regeln für die Vergabe des Nordsee-Cups	26
Auszug aus den schiffahrtspolizeilichen Genehmigungen	26
Sponsoren und Partner.....	27
Auflagen und Befreiungen.....	28
Die Wettfahrtleitung, das Nordseewoche Team,	30
Aktuelle Strömungsvorhersagen.....	30
Impressum.....	30



Herzlich Willkommen zur 87. Nordseewoche!

Liebe Seglerinnen und Segler,
herzlich willkommen zur 87. Nordseewoche 2022 und gleichzeitig zum 100. Jubiläum der Nordseewoche!

Ja, ich weiß, dass die Frage hochkommen wird und deshalb gebe ich hier bereits die Antwort: Nein, ich war 1922 nicht mit dabei! Ich bin erst 1994 zur Nordseewoche gestoßen, aber darum soll es hier nicht gehen. 100 Jahre Nordseewoche mit immerhin 87 Pfingsten bei denen es Regatten in der Nordsee und um Helgoland gab.

Aus meiner Sicht ein kleines Wunder, dass es so weit gekommen ist. So gab es viele beteiligte Vereine und in früheren Zeiten wechselte die Verantwortung unter den Vereinen jedes Jahr. Wissen ging verloren, was teilweise zu dilettantischen Wettfahrleitungen führte und Unmut bei den Teilnehmern erzeugte. Schlimm war es, wenn Schiedsrichter und Wettfahrleiter betrunkenere als die Segler waren, ich möchte das nicht weiter ausführen. Die Geschichte der Nordseewoche war sehr wechselhaft. Zu Anfang wurde besonders gesegelt, um die deutsche Jugend zu stählen und den anderen Völkern überlegen zu machen. Von 1933 bis 1939 gehörten die meisten Yachten der Marine und waren auch mit Mitgliedern derselben besetzt. Alles war wahnsinnig heroisch und mir wird beim Lesen der alten Berichte in der „Yacht“ immer noch ganz schwummerig. Wohin das geführt hat, hat dann die ganze Welt erleben müssen!

1947 unternahm die Briten mit dem Big Bang den Versuch die Insel zu sprengen, was gottseidank nicht gelang. Es sollte noch 5 weitere Jahre dauern, bis die Briten die Insel endlich nicht mehr als Trainingsziel für Bombenabwürfe missbrauchten. 1952 konnte der Wiederaufbau beginnen und ab 1953 die Nordseewoche wieder nach Helgoland führen. Selbst die Regatta um Skagen fand wieder mit einem Stop in Marstrand statt. Entwickelte sich zu Pfingsten zum Zentrum der Segelwelt. Irgendwann gab es dann sogar Toiletten im Hafen. Böse Zungen behaupten, dass seien die Segler. Die Nordseewoche entwickelte sich ständig weiter, bis dann die wirklich große Zeit des Segelns mit den Ausscheidungen zum Admirals Cup während der Nordseewoche begann und mehrfachem Gewinn desselben durch deutsche Teams begann. Den Rest davon habe ich noch miterlebt. Heute haben wir seit über 20 Jahren die 87. Nordseewoche, die die Probleme der früheren Jahre überwinden hat. Das Team der Nordseewoche besteht schon seit Jahren aus über 100 Personen, die Freude daran haben möglichst perfekte Regatten und ein tolles Landleben für die Seglerinnen und Segler zu organisieren.

Das Landleben soll auch in diesem Jahr nicht zu kurz kommen und so sind Sie herzlich eingeladen, im Boot Düsseldorf Race Village mit der Alexseal Open Cup zu schauen und an den legendären Partys in der Nordseehalle teilzunehmen, beides Dinge, die nur dank der großzügigen Unterstützung unserer Sponsoren möglich sind.

Wenn Sie Hilfe benötigen oder Fragen haben, sprechen Sie unsere Teammitglieder an, auch im 100. Jahr werden Sie da geholfen. Wir wünschen viel Spaß bei den Regatten der Nordseewoche und daher
Mast und Schotbruch!

Marcus Boehlich (Organisationsleiter)
Vorsitzender der Regattagemeinschaft Nordseewoche e.V.

Partner der NORDSEEWOCHEN 2022





Welkoam iip Lunn, liebe Freunde des Segelsports,



Liebe Freunde des Hochsee-Segelns,
in diesem besonderen Jahr und nach zwei Jahren Zwangspause begrüße ich Sie in diesem Jahr alle herzlich auf Deutschlands einziger Hochseeinsel Helgoland, im schönsten Hochseesegelrevier zum Jubiläum 100 Jahre Nordseewoche.

Seit einem Jahrhundert, wenn auch mit Pausen, ist Helgoland Austragungsort der Nordseewoche und für viele Seglerinnen und Segler das sportliche Highlight des Jahres.

Jedes Jahr zu Pfingsten steht Helgoland im Zeichen eines der größten segelsportlichen Ereignisse Europas. Zur Nordseewoche und ihren Regatten segelt eine friedliche Armada von schnittigen Yachten und Cruisern auf. Es treffen sich die Top-Segler zu einem Wettkampf auf Weltklasse-Niveau rund um unser artenreiches Felswattrevier.



Die Südkantine
selben, die heute dort
rend der Nordseewoche
Regattagemeinschaft
en Teil aus den selben

Auch uns Insulanern und Landgästen bieten sich tolle Perspektiven, wenn die Yachten zwischen unserem kleinen Inselarchipel kreuzen. Die Nordseewoche kann man auch mit festem Boden unter den Füßen von Helgoland aus genießen dank des wärmenden Golfstromes und einem einzigartigen Klima. Die pollenarme, staubfreie Luft und die abwechslungsreiche Natur sorgen für Mensch und Tier für viel Energie.

ffshore Lounge vorbeizu-
en möglich sind.

Ob die Nordseewoche ab diesem Jahr ein hochseeheiliger Status zugesprochen wird, wird neben dem Regattageschehen im Rathaus beraten – auf alle Fälle geht es um die heilige Regattaflagge.

Spaß und Erfolg bei

Für die diesjährigen Regatten wünsche ich allen Teilnehmerinnen und Teilnehmern spannende Wettfahrten, interessante Begegnungen, viel Spaß und einen herrlichen und unvergesslichen Aufenthalt – gekrönt mit viel Erfolg!

Welkoam iip Lun sowie Mast- und Schotbruch!
Herzlichst, Ihr

Jörg Singer
Bürgermeister der Gemeinde Helgoland





Donnerstag, 2. Juni 2022

20:00 Uhr Hamburger Yachthafen, Wedel, Grillplatz Westanlage Come-Together mit Bier aus der Pantaenius - Biermaus und leckeren Salzbrenner Würstchen vom Grill.



... das knackige Vergnügen.

Freitag, 3. Juni 2022

- 06:00 Uhr 1. Start Wettfahrt 1, Hamburg – Cuxhaven, Yachthafen Wedel, keine Steuermannsbesprechung, Ziel: Alte Liebe, Cuxhaven
- 16:00 - 18:00h Ausgabe der Unterlagen für W12 im Wettfahrtbüro in Cuxhaven (Clubhaus der SVC). Die Startliste für W2 wird ab 17:00 ausgegeben. Achtung: Das Wettfahrtbüro schließt um 19:00 Uhr! Keine Öffnung am Sonnabend!
- 16:30 Uhr Steuermannsbesprechung Early Bird Series vor dem Clubhaus der SVC (beim Wettfahrtbüro)
- 18:30 Uhr 1. Start Wettfahrt 12 Sundowner-Regatta der Early Bird Series Cuxhaven – Helgoland
- 19:00 Uhr Steuermannsbesprechung für W3 im Restaurant des WYC Bremerhaven, Borriesstraße 52 a.
- 19:00 Uhr Steuermannsbesprechung für W4 im Restaurant „Zur Brücke“ in Hooksiel
- 19:00 Uhr Steuermannsbesprechung für W5 im Seilerhus am Hallighafen.

An allen Orten werden die Bugaufkleber, die Segelanweisungen und die Startlisten ausgegeben.

- 20:00 Uhr Eröffnung der ALEXSEAL Offshore Lounge im boot Düsseldorf Race Village auf Helgoland. Coole Drinks zu cooler Musik.
- ca. 24:00 Uhr Sundowner Race Welcome-Party in der ALEXSEAL Offshore Lounge im boot Düsseldorf Race Village auf Helgoland. Currywurst von Salzbrenner!

Eröffnung der Nordseewoche 2022

Die Nordseewoche wird am Freitag, den 3. Juni 2022 um ca. 19:00 Uhr durch Vertreter der Stadt Cuxhaven, der Gemeinde Helgoland und des Wettfahrtkomitees auf dem Gelände der Segler-Vereinigung Cuxhaven offiziell eröffnet. Anschließend findet die Preisverteilung für die Wettfahrt 1, Hamburg – Cuxhaven im Rahmen des gemütlichen Beisammenseins vor der Seglermesse der SVC statt. Frühstück kann im Restaurant „Oberdeck“ im Gebäude der SVC vorbestellt werden.



... das knackige Vergnügen.



The Robline logo features a red triangle pointing to the right, followed by the word "Robline" in a bold, black, sans-serif font.

Robline

TAUWERK FÜR ALLE BEDINGUNGEN.

Wir als Segler geben alles, um Athleten mit den besten Leinen für Sportboote und Segelyachten auszurüsten!

Erreichen Sie Ihr nächstes Level mit Robline!



www.roblineropes.com





Sonnabend, 4. Juni 2022

Das Mount Gay Börteboot wird auch in diesem Jahr am Sonnabend, den 4. Juni, die Segler im Vorhafen nach Beendigung der Zubringerregatten mit einem Einlaufschluck Mount Gay Rum begrüßen. Mount Gay sowie die Crew von Haus Hohenfels und Haus Meeresblick wünschen den Regattateilnehmern viel Erfolg.

- 06:00 Uhr 1. Start Wettfahrt 3, Bremerhaven – Helgoland
- 06:00 Uhr 1. Start Wettfahrt 5, Hallig Hooge – Helgoland
- 07:00 Uhr 1. Start Wettfahrt 2, Noblex Cup Cuxhaven – Helgoland
- 07:00 Uhr 1. Start Wettfahrt 4, Hooksiel – Helgoland
- ca. 09:00 Uhr (ganztägig) Öffnung der ALEXSEAL Offshore Lounge im boot Düsseldorf Race Village.
Auch 2022 wieder im boot Düsseldorf Race Village:
Coole Drinks zu cooler Musik, Informationen rund um das Wetter, präsentiert von der
boot Düsseldorf, Köstlichkeiten unseres Partnerlandes Dänemark.
- 10:00 Uhr Steuermannsbesprechung für die Wettfahrten Hummer 1 + 2 + 3 der „Early Bird Series“
Strömungs- und Wetterbriefing mit Meeno Schrader, anschließend Verteilung der Bahnenkarten
- 12:00 Uhr Start zum Hummer 1 Race der „Early Bird Series“
Anschließend Start zum Hummer 2 Race ,
Anschließend Start zum Hummer 3 Race
- ca. 16:00 Uhr Happy Hour in der ALEXSEAL Offshore Lounge
- ca. 21:30 Uhr Preisverleihung der Hinregatten (Wettfahrten 2 bis 5) in der Nordseehalle,
anschließend boot Düsseldorf Regatta-Party in der Nordseehalle **mit Live Musik**

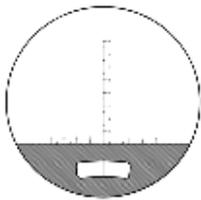
**1. Preis Family Cruiser Cup:
2 Übernachtungen mit Frühstück im Haus Hanseat für 2 Erwachsene + max. 2 Kinder**

MOUNT GAY®
Est. 1703 Barbados
Rum

TESTAKTION!



AUF DER



Kompass-Anzeige



Erhalten Sie vorab eines
unserer 50 Testgeräte.
Unverbindlich und kostenlos.
Kontakt:
test@noblex-e-optics.com
Tel: 03686 688 9022

Unter allen Teilnehmern verlosen wir drei Ferngläser!



**Wir drucken in Hamburg
und nicht im Internet!**

**Jetzt auch Poster,
Citylights und 18/1-Plakate
digital gedruckt.**



Ernst Kabel Druck GmbH
Offset- und Plakatdruck



Sonntag, 5. Juni 2022

- ab 06:30 Uhr In der ALEXSEAL Offshore Lounge bieten wir belegte Brötchen, Croissants, Kaffee und Tee als kleines Frühstücksangebot an. Größere Mengen bitte am Vortag vorbestellen! Auch Brötchen für das Frühstück an Bord können vorbestellt werden!
- ca. 07:00 Uhr Öffnung der ALEXSEAL Offshore Lounge im boot Düsseldorf Race Village: Informationen rund um das Wetter, präsentiert von der boot Düsseldorf. Mit Köstlichkeiten unseres Partnerlandes Dänemark.
- 07:30 Uhr Steuermannsbesprechung / Wetterbriefing mit Meeno Schrader, anschließend Verteilung der Bahnenkarten
- 09.30 Uhr 1. Start Wettfahrt 6 „Capitell Cup Rund Helgoland“
ES SIND NEBEN DEM ZAHLENWIMPEL ZWINGEND DIE FLAGGEN VON boot UND Capitell ZU SETZEN.
- 16:00 Uhr Happy Hour in der ALEXSEAL Offshore Lounge
- ca. 21.30 Uhr Preisverleihung Wettfahrt 6 „Capitell Cup Rund Helgoland“ und der Early Bird Series in der Nordseehalle
anschließend Capitell Regatta Party in der Nordseehalle

Wichtige Info's

WETTFAHRTBÜRO

ab Freitag, 3. Juni 2022, im Clubhaus des
WASSERSPORTCLUB HELGOLAND e.V. (WSCH) am Südhafen
Tel.: 0 47 25 - 800 69 93

PRESSEBÜRO

Das Pressebüro der NORDSEEWOCHEN ist ebenfalls im
Clubhaus des WSCH zu erreichen: Tel.: 0731 8800 545 89

HAFENMEISTER HELGOLAND

Tel.: 0 47 25 - 81 593 - 583

REGATTAFRÜHSTÜCK

Während der NORDSEEWOCHEN, Sonntag und Montag ab
6.30 Uhr, wird für die Teilnehmer in der ALEXSEAL Offshore Lounge
belegte Brötchen, Croissants, Kaffee und Tee angeboten. Größere
Mengen bitte am Vortag vorbestellen! Auch Brötchen für das Früh-
stück an Bord können vorbestellt werden!

DUSCHEN & WC

Duschen & WC befinden sich neben dem boot Düsseldorf Race
Village.

KURTAXE

Vielen Dank der Gemeinde Helgoland, dass auch in diesem Jahr die
Teilnehmer und das Wettfahrtteam von der Verpflichtung zur Zahlung
der Kurtaxe befreit sind.

NOTFALLNUMMERN

DGzRS / SEENOTLEITUNG (MRCC) Bremen
Tel.: + 49 (0) 421 - 53 68 70

WASSERSCHUTZPOLIZEI HELGOLAND

Tel.: 0 47 25 - 607, oder über: NOTRUF 110

RETTUNGSDIENST/ FEUERWEHR HELGOLAND

Tel.: 0 47 25 - 77 23, oder über: NOTRUF 112

KRANKENHAUS

Krankenhaus Unterland
Tel.: 0 47 25 - 80 30

SEGELMACHER

von North Sails GmbH im Clubhaus des WSCH
Sebastian Block und Peer Heuer
Tel.: +49 40 210 914 020



Montag, 6. Juni 2022

- ab 06:30 Uhr In der ALEXSEAL Offshore Lounge bieten wir belegte Brötchen, Croissants, Kaffee und Tee als kleines Frühstücksangebot an. Größere Mengen bitte am Vortag vorbestellen! Auch Brötchen für das Frühstück an Bord können vorbestellt werden!
- 07:00 Uhr Steuermannsbesprechung / Strömungs- und Wetterbriefing mit Meeno Schrader, anschließend Verteilung der Bahnenkarten
- 09:00 Uhr 1. Start Wettfahrt 7 „Helgoländer Acht“
Start und Ziel: siehe Segelanweisungen bzw. Bahnenkarte.
ES IST NEBEN DEM ZAHLENWIMPEL ZWINGEND DIE FLAGGE DER boot ZU SETZEN.
- ca. 13:00 Uhr Begrüßung der einlaufenden Crews der „Helgoländer Acht“ in der ALEXSEAL Offshore Lounge
- 13:30 Uhr Start Wettfahrt 9 Helgoland – Hooksiel und W11 Helgoland – Bremerhaven
Start und Ziel: siehe Segelanweisungen
- 13:40 Uhr Start Wettfahrt 10 Helgoland – Cuxhaven - Start und Ziel: siehe Segelanweisungen
Start und Ziel: siehe Segelanweisungen
Die Preisverleihung findet im November 2022 in Hamburg statt.
Eine gesonderte Einladung erfolgt im Spätsommer
- nachmittags Steuermannsbesprechung W8 Pantaenius Rund Skagen Regatta mit Strömungs- und Wetterbriefing sowie Ausgabe der Tracker in der ALEXSEAL Offshore Lounge. Die genaue Zeit wird durch Aushang bekannt gegeben.
Die Zeiten, die die Wettfahrt 8 betreffen, können sich nach hinten verschieben, wenn Teilnehmer der Wettfahrt 8 an der Wettfahrt 7 teilnehmen.
- ca. 16:00 Uhr Farewell zur Pantaenius Rund Skagen Regatta 2022
- ca. 16:30 Uhr 1. Start Wettfahrt 8 Pantaenius Rund Skagen Regatta
Start: siehe Segelanweisungen, Ziel: Kiel Schilksee
Die Preisverleihung findet im November 2022 in Hamburg statt.
Eine gesonderte Einladung erfolgt im Spätsommer.

SICHERHEITSINSPEKTIONEN KÖNNEN VOM 4.- 6. Juni STATTFINDEN!

Achtung:

Falls Boote Verletzte im Hafen von Helgoland an Land (Kranken- / Rettungswagen) absetzen müssen, so muss dies unbedingt im Binnenhafen an der Treppe bei der Bunkerstation erfolgen, da im Südhafen keine geeignete Treppe vorhanden ist.



© Hinrich Frank

Seit 100 Jahren gut auf Kurs

Ein Jahrhundert Nordseewoche – Herzlichen Glückwunsch an die Organisator*innen dieses Traditionsevents! Als Lackhersteller mit Erfahrung in professioneller Oberflächengestaltung seit 1895 sind wir sehr stolz, langjähriger Partner dieses Segelsport-Highlights zu sein. Denn vor Helgoland und bei der Beschichtung Ihres Bootes geht es um ein und dasselbe – das perfekte Finish.

 [instagram.com/alexsealpaint](https://www.instagram.com/alexsealpaint)

 [fb.com/AlexsealYachtCoatings](https://www.facebook.com/AlexsealYachtCoatings)

WWW.ALEXSEAL.COM

ALEXSEAL[®]
Yacht Coatings



LEISTUNG NEU ERLEBEN

Die gebündelte Erfahrung aus 60 Jahren Handwerk, Forschung und Entwicklung stecken in jedem einzelnen Segel, welches wir fertigen. Vereinbaren Sie einen persönlichen Termin mit einem North Sails-Experten und lassen Sie sich bei Fragen zum Segelkauf persönlich beraten.



UNSER REGATTA SERVICE IST FÜR SIE DA

Unser Team steht Ihnen während der gesamten Nordseewoche 2022 zur Verfügung, falls Sie eine Segelreparatur benötigen. Risse passieren, aber sie sollten Sie nicht davon abhalten, an der Regatta teilzunehmen.

northsails.com



Segelanweisungen

LIEGEPLÄTZE

Hamburg:	Hamburger Yachthafen Wedel
Bremerhaven:	Fischereihafen und Geeste
Cuxhaven:	Nur im Yachthafen Cuxhaven. Die Boote werden vom Hafenmeister und von Mitgliedern der SVC eingewiesen. Keine Liegeplätze in anderen Hafenteilen.
Helgoland:	Vor- und Südhafen bzw. nach Anweisung durch den Hafenmeister im Binnenhafen. Auf Helgoland besteht Meldepflicht beim Hafenmeisterbüro. Jedes für die NORDSEEWOCHHE gemeldete Boot erhält eine Teilnehmerflagge, die zum kostenlosen Liegen während der NORDSEEWOCHHE vom 4.- 6. Juni 2022 berechtigt.
Kiel:	Schilksee

REGELN

Die NORDSEEWOCHHE 2022 wird nach den Wettfahrtsregeln Segeln der World Sailing, den Ordnungsvorschriften des DSV, den Klassenvorschriften für Vermessung, Ausrüstung und Vortrieb, der Ausschreibung und diesen Segelanweisungen ausgesegelt. Auf die KVR + SeeSchStrO wird ausdrücklich hingewiesen. Für die Regatten der Nordseewoche wird die Empfehlung des Ausschusses Seeregatten zur Jugendförderung angenommen: Das im Messbrief angegebene Crewgewicht darf um 50 kg überschritten werden, wenn Crewmitglieder an Bord sind, die ihr 15. Lebensjahr nicht vor dem 1. Mai der laufenden Regattasaison vollendet haben.

ÄNDERUNGEN DER WETTFAHRTREGELN

Die Zwei-Drehungen-Strafe wird für alle Wettfahrten durch eine Eine-Drehung-Strafe ersetzt. Dies ändert WR 44.1

Regel 56.2 wird wie folgt geändert:

Ein Boot muss Regel 10 der KVR - Verkehrstrennungsgebiete (VTG) - und die in Sperrgebieten geltenden Regeln beachten. Die Definition von „Hindernis“ in den WR wird wie folgt ergänzt: „Ein VTG ist ein Hindernis.“

SONDERBESTIMMUNGEN

1. Die Segelanweisungen können die WR teilweise ändern.
2. Es gilt das Recht der BRD.
3. Änderungen dieser Segelanweisungen erfolgen nur in schriftlicher Form an den Tafeln für Bekanntmachungen vor den Wettfahrtbüros. Sie werden bis 19:00 Uhr ausgehängt und gelten für den folgenden Tag.

4. Tracking Systeme, die durch das Wettfahrtkomitee oder deren Beauftragte an Bord gegeben werden, dürfen während den Wettfahrten nicht ausgeschaltet werden.

VERMESSUNG

1. In Abänderung der WR 78.2 müssen gültige Messbriefe mit der Meldung abgegeben werden. In Ausnahmefällen kann der Messbrief bis spätestens 16:00 Uhr des Vortages der Wettfahrt im Wettfahrtbüro abgegeben werden. Das Ausstellungsdatum des Messbriefes muss wenigstens 120 Stunden vor dem Beginn der ersten Wettfahrt eines Bootes liegen.
2. Boote ohne gültigen Messbrief 2022 des DSV sind nicht startberechtigt. Ausländische Boote müssen einen gültigen Messbrief ihres nationalen Seglerverbandes einreichen.
3. Das Wettfahrtkomitee kann durch einen Beauftragten Kontrollvermessungen an den Booten vornehmen und die Einhaltung der Klassenvorschriften, die Ausrüstung sowie das Beachten der WR Anhang G kontrollieren.

KLASSEN, WERTUNG

Die NORDSEEWOCHHE wird nach ORC International und nach ORC-Club sowie nach KLR ausgesegelt. Die Einstufung der Boote erfolgt in der Regel nach dem CDL-Wert. Die Auswertung erfolgt nach time-on-time, offshore bzw. nospi. Das Wettfahrtkomitee behält sich das Recht vor, nach ORC International vermessene Yachten in Gruppen einzuteilen, die nach ORC-Club gewertet werden.



Der FAMILY-CRUISER-CUP wird in gängigen Serienbooten und Einzelbauten ausgesegelt. Es wird ohne zusätzliche Vorsegel, d. h. ohne Spinnaker, Gennaker, Blister etc. gesegelt. Das Wettfahrtskomitee teilt einen Rennwert zu, der nicht diskutiert werden kann. Die Starteinteilung wird am Vorabend der jeweiligen Wettfahrt an der Tafel für Bekanntmachungen ausgehängt

IDENTIFIKATION

1. Klassenzeichen, Nationalitätsbuchstaben und Segelnummern müssen so in den Segeln geführt werden, wie sie in der Meldung angegeben sind und müssen WR Anhang G entsprechen.

2. Alle Boote müssen am Achterstag, oder sofern dies nicht vorhanden ist, am Backstag den Zahlenwimpel ihres Starts sowie zusätzlich bei der Wettfahrt 6 und 7 die Flaggen von Boot Düsseldorf und Capitell (nur W6) fahren. Die Bugaufkleber sind vor der ersten Wettfahrt eines Bootes am Rumpf in Bugnähe anzubringen.

PREISE, KLASSENPREISE

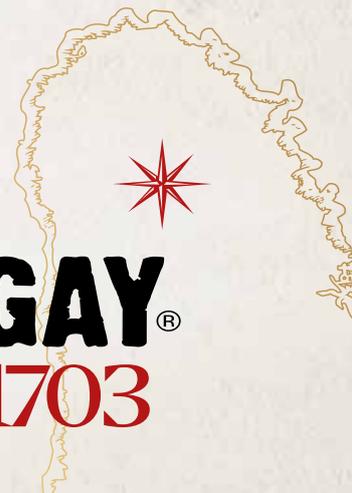
1 Preis je angefangene 4 Meldungen, jedoch höchstens 3 pro Gruppe, Sonder- und Wanderpreise – nicht abgeholte Preise werden nicht nachgeschickt.



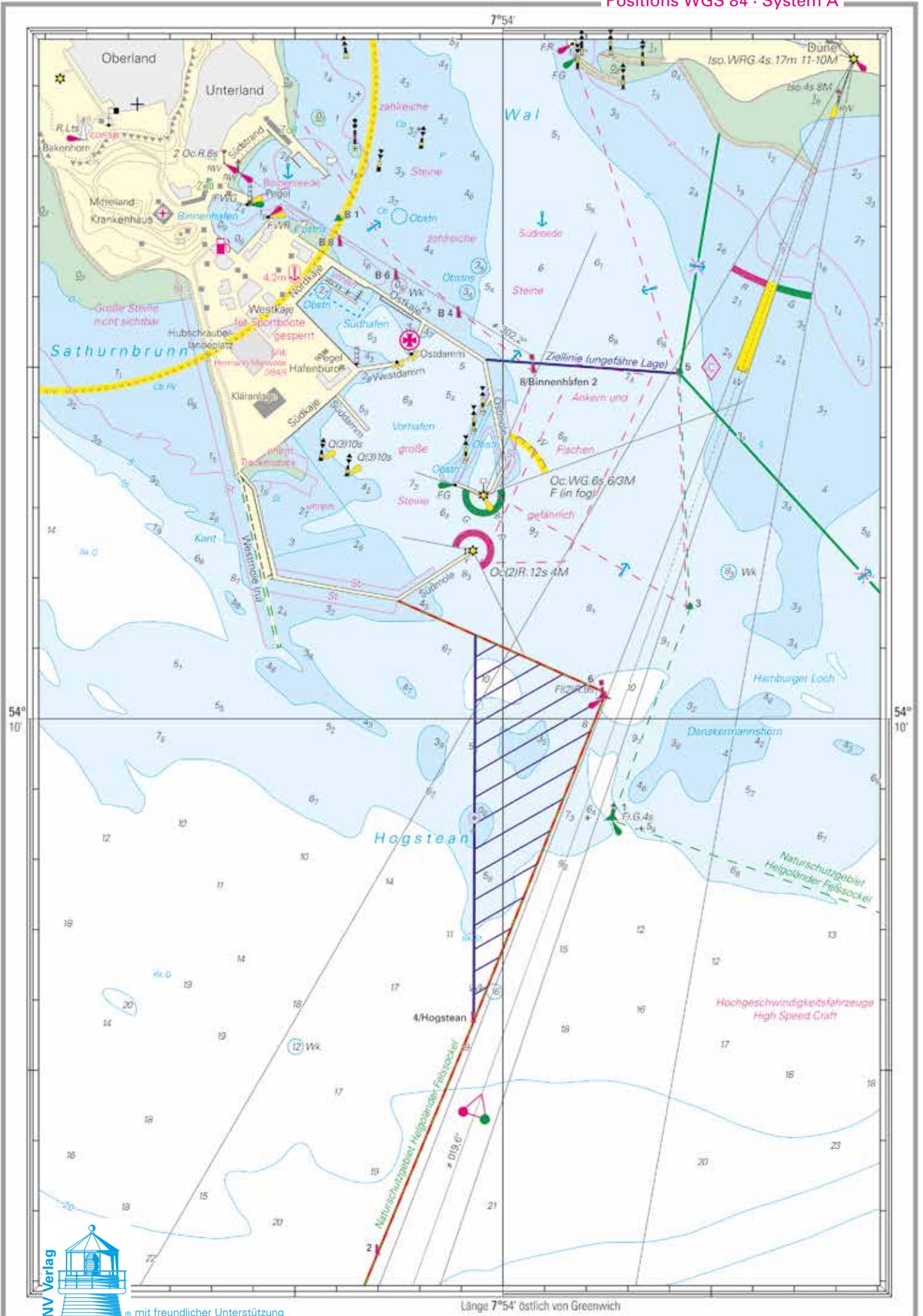
Drink responsibly

So schmecken
über 300 Jahre
Erfahrung

MOUNT GAY[®]
Barbados Rum **1703**
EST







mit freundlicher Unterstützung

Länge 7°54' östlich von Greenwich

Maßstab 1: 12.500

Helgoland

Wir gratulieren!

100
JAHRE

NORDSEEWOCHE

1922 - 2022

Lebensmittel • Getränke • Tiefkühlkost
Großhandel
Schiffsausrüstung

manfred engel KG

Ihr Ansprechpartner auf Helgoland für

- Lebensmittel
- Fleisch
- Spirituosen
- Zigaretten
- pfandfreie Getränke

Alles für Ihren nächsten Törn.

Telefon 04725-585
Fax 04725-7563

info@engel-helgoland.de



SICHERHEIT

Hinsichtlich der Sicherheit und Ausrüstung der teilnehmenden Boote gelten die „World Sailing Offshore Special Regulations“, neueste Ausgabe, Kategorie 3, in Übereinstimmung mit ihren Klassenvorschriften (Ausnahmen: Wettfahrt 1: Kategorie 4, Wettfahrt 8: Kategorie 2). Für alle Wettfahrten, mit Ausnahme der WF 8 – Pantaenius Rund Skagen kann auf das Mitführen der Rettungsinseln und des EPIRB verzichtet werden

Zusätzlich ist für die Wettfahrt 8 Pantaenius Rund Skagen vorgeschrieben, dass mindestens 30% der Crew aber nicht weniger als zwei Personen, einschließlich des Skippers, innerhalb der letzten fünf Jahre vor dem Start der Wettfahrt einen Survival at Sea Kursus (ISAF/DSV zertifiziert) absolviert haben.

Mindestens ein Crewmitglied muss einen ISAF zertifizierten „Erste Hilfe“-Kurs innerhalb der vergangenen 5 Jahre absolviert haben. Dies ist bei Abgabe der Crewliste durch gültige Zertifikate nachzuweisen.

INFORMATION

Für Hinweise des Wettfahrtkomitees wird während aller Regatten UKW-Kanal 72 benutzt.

TAFEL FÜR BEKANNTMACHUNGEN

in Wedel: beim Regattaraum, Halle 1
in Cuxhaven: Clubhaus der SVC
in Bremerhaven: im Clubhaus des WYC
in Hooksiel: am Regattabüro
auf Helgoland: am Clubhaus des WSCH

NATURSCHUTZ

Die Verordnung über das Befahren des Naturschutzgebietes Helgoländer Felssockel vom 13. Mai 1985 ist zu beachten. Absatz 5, § 3 der Verordnung (Ausnahmeregelung für Helgoländer) gilt nicht für Teilnehmer der NORDSEEWOCHEN.

Die schwimmenden Seezeichen, durch die das Naturschutzgebiet (Befahrensverbot) begrenzt wird, sind Bahnmarken. Sie dürfen von Teilnehmern der einzelnen Wettfahrten ausschließlich auf der dem Naturschutzgebiet abgewandten Seite der jeweiligen Seezeichen passiert werden, es sei denn, dass durch die Segelanweisungen/Bahnenkarte etwas anderes ausdrücklich angeordnet ist. Haupt- und Nebentonnen müssen ggf. an der vorgeschriebenen Seite passiert werden. Beachten Sie die Befreiungen auf Seite 29.

NOTHAFEN UND AUFGABE

Boote, die diese Wettfahrten aus irgendeinem Grund nicht beenden, oder nach der Wettfahrt einen anderen als ihren vorgesehenen Zielhafen anlaufen, müssen dies unverzüglich über Funk dem Wettfahrtkomitee nach Anruf über Kanal 16 auf einem Arbeitskanal oder telefonisch beim Regattabüro (0 47 25 - 800 69 93) melden.

Für die Wettfahrten 8 bis 11 hat dieses abweichend unter +49 175 400 47 06 oder per Fax an +49 40 79 69 98 96 oder per E-Mail an regatta@nordseewoche.org zu erfolgen.

PROTESTE

Formulare gibt es im Regattabüro. Proteste und Anträge auf Wiedergutmachung oder Wiederaufnahme müssen dort innerhalb der Frist für Proteste eingereicht werden. Diese beträgt 60 Minuten nach dem letzten Zieldurchgang der jeweiligen Wettfahrt. Für die Wettfahrten 12a und 12b läuft diese Frist erst nach letztem Zieldurchgang der Wettfahrt 12c. Nicht später als 30 Minuten nach Ablauf der Protestfrist werden Bekanntmachungen ausgehängt, um die Teilnehmer über Zeit und Ort von Anhörungen zu informieren, bei denen sie Partei sind oder als Zeugen benannt wurden. Die Anhörungen beginnen zu den angegebenen Zeiten. Bekanntmachungen von Protesten durch das Wettfahrtkomitee, das Technische Komitee oder das Protestkomitee werden zur Informati-

on nach WR 61.1(b) ausgehängt.

Schlichtung: Es gilt Anhang T der Wettfahrtregeln. Damit dies Verfahren sofort beginnen kann, sollen auf Helgoland Protestierende einen Vertreter der Gegenpartei, der bei dem Vorfall an Bord war, sofort ins Regattabüro mitbringen, wenn sie den Protest einreichen.

SIGNALE FÜR BAHNVERKÜRZUNGEN ODER BAHNÄNDERUNGEN

Bahnverkürzungen oder Bahnänderungen können durch die nachfolgend beschriebenen Flaggensignale an oder in der Nähe einer Bahnmarke angezeigt werden. Die Signale gelten für alle Yachten, es sei denn, es wird zusätzlich eine Startflagge gezeigt. Dann gelten die gezeigten Signale nur für Yachten des durch diese Flagge gekennzeichneten Starts.

Flagge S über Flagge A eventuell über Zahlenwimpel(n): Lassen Sie die Tonne Sellebrunn-W an Bb und die Tonne Natur-N an Stb und segeln von Norden durch die Ziellinie. Sämtliche Fahrwassertonnen sind an der Fahrwasserseite zu passieren.

Flagge S über Flagge B eventuell über Zahlenwimpel(n): Segeln Sie von Süden durch die Ziellinie. Lassen Sie die Tonne Helgoland-O (Ansteuerung) an Bb, die Tonne Düne-S an Steuerbord Die Tonne 1, Helgoland Fahrwasser, ist an Stb zu lassen.

Flagge S über Flagge D eventuell über Zahlenwimpel(n): Segeln Sie von dieser Bahnmarke direkt zur Tonne Düne-S und lassen diese an Steuerbord, Tonne 1 an Steuerbord, weiter zum Ziel.

Flagge S über Flagge Blau eventuell über Zahlenwimpel(n): Das Ziel befindet sich zwischen der nahen Bahnmarke und diesem Boot. Flagge C eventuell über Zahlenwimpel(n): Es gelten die Vorschriften gemäß WR 32, WR33 und die als Teil der Segelanweisungen ausgegebenen Bahnen.



WEIL DU DIR KEINEN SCHÖNEREN WEG NACH KIEL VORSTELLEN KANNST

**Mast und
Schotbruch!**
Wir sehen uns zum
Frühstück in Schilksee!

TAUSEND GRÜNDE,
EIN PARTNER

PANTAENIUS
YACHTVERSICHERUNGEN

Bahnen

Wettfahrt 1, Hamburg – Cuxhaven

Die Startlinie wird durch die Deckpeilung der zwei Masten auf dem Westdamm des Yachthafens Wedel, eventuell südlich begrenzt durch ein Fahrzeug des Wettfahrtkomitees oder eine Regattatonne gebildet. Um eine Behinderung der Großschifffahrt zu vermeiden, sollen Boote, deren Vorbereitungs-signal noch nicht gegeben ist, sich nicht im Fahrwasser, sondern an dessen Nordseite außerhalb der Verbindungslinie der roten Tonnen aufhalten. Alternative Startlinie: Kann aufgrund widriger Wetterverhältnisse weder zur angegebenen Startzeit, noch nach Ablauf einer an die Tidenverhältnisse angepassten Startverschiebung gestartet werden, so kann das Wettfahrtkomitee einen neuen Startversuch mit einer geänderten Startlinie durchführen. Ein Sicherungsboot wird nach Abbruch des Starts einen langen Ton geben sowie Flagge L setzen. Folgen Sie dann dem Sicherungsboot in das neue Startgebiet. Hierzu wird in dem Gebiet zwischen Glückstadt und der Störmündung eine Startlinie aus einem Sicherungsfahrzeug außerhalb des Fahrwassers und einer Fahrwassertonne, ersatzweise einem weiteren Sicherungsfahrzeug, auf dem das Signal Bahnmarkenersatz (Flagge M) gezeigt wird, gebildet. Die Startlinie verläuft in etwa rechtwinklig zum Stromverlauf der Elbe. Die Startsignale werden auf dem genannten Sicherungsboot gegeben.

Bahn: Die Niederelbe vom Start bis zum Ziel vor Cuxhaven ohne Rücksicht auf die Innehaltung des Fahrwassers.

Die Ziellinie in Cuxhaven wird durch die Verbindung eines Stabes mit einer blauen Flagge auf der Alten Liebe und der Tonne Medem Reede 4 gebildet.

Tafel für Bekanntmachungen in Wedel: Beim Regattaraum, Halle 1, in Cuxhaven: Clubhaus der SVC.

Wettfahrt 2 Noblex Cup Cuxhaven – Helgoland

Die Startlinie wird durch die Tonne 32a/Medem Reede 2 und einem Stab mit einer orangen Flagge auf dem nordöstlich davon liegenden Startschiff gebildet. Alle Boote, die sich noch nicht in der Ankündigung für ihren Start befinden, dürfen sich nur im Yachthafen der SVC, auf dem Weg zum Start (das Fahrwasser rechtwinklig queren!) oder auf Medem-Reede aufhalten. Jeder Aufenthalt im Fahrwasser, der nicht dazu dient, Medem-Reede anzusteuern, ist demnach nur den Booten erlaubt, die sich in der Vorbereitung befinden. Sollte der Wind so schwach sein, dass die Strömung die Boote über die Startlinie treiben würde, so ist bis zur Vorbereitung der Motor zu benutzen. In Gefahrensituationen ist der Motor auch nach der Vorbereitung und auch während der Wettfahrt zu starten. Über einen solchen Vorfall muss nach der Wettfahrt beim Wettfahrtkomitee ein Protokoll abgegeben werden. Bahn: Die Elbe abwärts und weiter bis Helgoland. Die roten Tonnen des Elbfahrwassers „30“, „28“, „26/Norderelbe 20“, „24/LL12“, „22“, „20“, „18“, „16“ und „14“ bilden die südliche Begrenzung der Regattabahn. Ein Überfahren der Begrenzungslinie kann zum Ausschluss ohne Protest führen. Die Hauptfahrwassertonne 2 / Außenelbe Reede 3, Steuerbord lassen. Diese Bahnmarke ist dicht bei zu passieren. Außenelbe Reede 4 an Backbord lassen, Tonne 1 des Helgoländer Fahrwassers an Steuerbord lassen.

Für den Fall, dass ein sicheres Passieren der Tonnen „30“, „28“ und „26/Norderelbe 20“ an der Backbordseite der Yachten nicht möglich ist, dürfen diese Tonnen auch an der Steuerbordseite der Yachten gelassen werden. Für diesen Fall müssen sich die Yachten jedoch immer deutlich auf der rechten (roten) Seite des Fahrwassers aufhalten. Die Feuerlinie des Richtfeuers Gelbsand darf nicht überquert werden.

Bei ungünstigen Wetterbedingungen behält sich das Wettfahrtkomitee vor, die Wettfahrt zwischen der Hauptfahrwassertonne 2 / Außenelbe Reede 3 und einem vor Anker liegendem Zielschiff zu zeiten. In diesem Fall darf diese Ziellinie von jeder Seite durchfah-

ren werden. Gegebenenfalls kann auch hier gestartet werden.

Ziel: Die Ziellinie wird durch die Verbindungslinie der Tonne 5 des Helgoländer Fahrwassers und einem Stab mit einer blauen Flagge auf der Ostmole des Südhafens gebildet. Die Tonne 5 ist die östliche Begrenzung, die Tonne Binnenhafen 2 die westliche Begrenzung der Ziellinie, wobei diese nicht auf der Ziellinie liegen muss. Bei Nebel ist das Ziel so dicht wie möglich an der Tonne Binnenhafen 2 zu passieren.

Wettfahrt 3 Bremerhaven – Helgoland

Die Startlinie wird auf der Steuermannsbesprechung bekannt gegeben.

Bahn: Die Weser und weiter bis Helgoland. In der Alten Weser muss zwischen den Tonnen A 13 und A 14 hindurchgesegelt werden. Das Wettfahrtkomitee behält sich vor, die Wettfahrt bei ungünstigen Wetterbedingungen hier zu zeiten. Gegebenenfalls kann auch hier gestartet werden. Der Kurs durch den Wurster Arm und die Tegeler Rinne ist nicht zulässig. Alle Buhnentonnen müssen auf der richtigen Seite genommen werden. Tonne 1 des Helgoländer Fahrwassers an Steuerbord lassen.

Ziel: wie Wettfahrt 2.

Wettfahrt 4 Hooksiel – Helgoland

Die Startlinie wird durch den nördlichen Molenkopf der Ineosbrücke und der Tonne H 3 gebildet.

Bahn: Die Jade und weiter seewärts außerhalb der Fahrwassertonnen der Jade. Die Tonne A1 (Alte Weser Fahrwasser) ist dicht bei zu passieren. Das Wettfahrtkomitee behält sich vor, die Wettfahrt bei ungünstigen Wetterbedingungen hier zu zeiten. Die Ziellinie wird dann von einem Boot des Wettfahrtkomitees und der Tonne A1 begrenzt. Es ist in jedem Fall von jedem Schiff die Zeit zu nehmen, wenn die Tonne A 1 Alte Weser Fahrwasser 90 Grad rechtweisend peilt. Tonne 1 des Helgoländer Fahrwassers an Steuerbord lassen.

Ziel: wie Wettfahrt 2.

Wettfahrt 5 Hallig Hooge – Helgoland

Die Startlinie wird durch die Tonne SA 13 und die Pricke mit Nordtopzeichen vor der Einfahrt zum Hallighafen Hooge gebildet.

Bahn: Tonne SA 10 / Langeness 1 bleibt an Steuerbord. Im Schmalteuf ist die rote Betonung von Tonne ST 18 bis Tonne ST 6 an Steuerbord zu lassen. Tonne 1 des Helgoländer Fahrwassers an Steuerbord lassen. Ziel: Wie Wettfahrt 2

Wettfahrt 6 Capitell Cup Rund Helgoland

Die Startlinie, die Bahnbeschreibung und die Ziellinie wird auf der Steuermannsbesprechung bekannt gegeben und verteilt.

Wettfahrt 7 Helgoländer Acht

Die Startlinie, die Bahnbeschreibung und die Ziellinie wird auf der Steuermannsbesprechung bekannt gegeben und verteilt.

Wettfahrt 8 Pantaenius Rund Skagen

Die Startlinie, die Bahnbeschreibung und die Ziellinie wird auf der Steuermannsbesprechung bekannt gegeben und verteilt.

Die Zielzeit ist zusätzlich von jedem Boot selbst zu nehmen, im Logbuch festzuhalten und dem Veranstalter aufzugeben.

Ergebnisse: schnellstmöglich im Internet unter:

www.nordseewoche.org.

Crewliste:

Es ist eine Crewliste mit Namen, Anschriften und Telefonnummer aller Besatzungsmitglieder sowie der notwendigen ISAF Safety at Sea sowie der ISAF First Aid Zertifikate im Regattabüro abzugeben.

Spätester Abgabetermin:

Sonntag, der 5. Juni 2022, bis 18.00 Uhr.

Änderung der WR: Für die W8 wird WR 28 und die Definition „Absegeln der Bahn“ wie folgt geändert:

a) Streiche den ersten Satz in WR 28.1. und ersetze ihn mit:

„Ein Boot muss die Startlinie in Richtung zur ersten Bahnmarke überqueren nachdem es bei oder nach seinem Startsignal vollständig auf der Vorstartseite der Startlinie war, die in den Segelanweisungen beschriebene Bahn segeln und durch das Ziel gehen.“

b) Streiche im ersten Satz der Definition „Absegeln der Bahn“ der WR das Wort „starten“ und füge stattdessen „überqueren“ hinzu.

c) Füge eine neue Regel zu WR 28 hinzu:

WR 28.3 Entlastung:

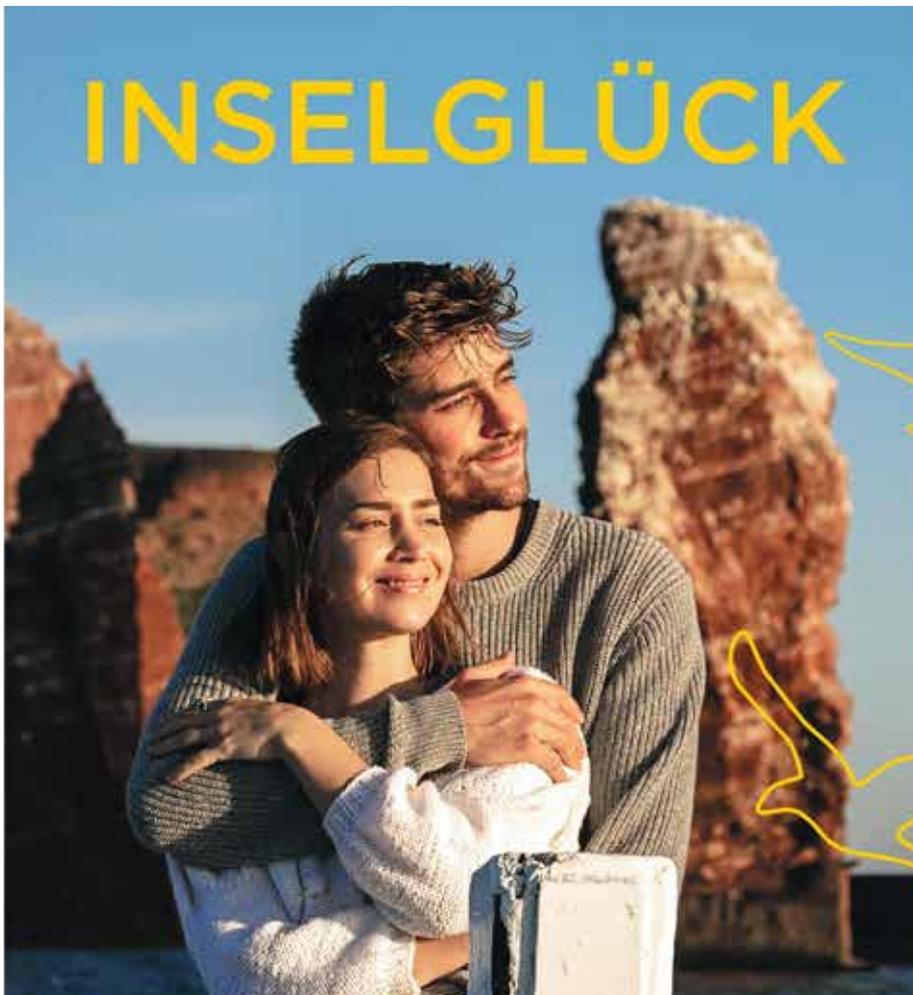
Ein Boot, welches die Startlinie nicht mehr als eine Minute vor dem Startsignal und somit nicht nach WR 28.1 überquert und diesen Fehler nicht korrigiert, erhält eine 20% Wertungsstrafe berechnet nach der Festlegung in Regel 44.3(c). Die Wertungsabkürzung hierfür ist SCP. Dies ändert WR A4, A5 und A10!

Wettfahrt 9 Helgoland – Hooksiel

Startlinie: Die Startlinie wird durch die Verbindungslinie eines Stabes mit einer orangen Flagge am Clubhaus des WSCH mit dem Feuer auf der Nordmole des Dünenhafens gebildet. Eine Regattatonne bildet die westliche Begrenzung der Startlinie, wobei diese nicht auf der Startlinie liegen muss. Start nach Süden.

Bahn: Start - Tonne Düne S an Backbord - die Jade außerhalb der Fahrwassertonnen bis zum Ziel Hooksiel.

Ziellinie: Die Ziellinie wird durch den nördlichen Molenkopf der Ineosbrücke und der Tonne „H 3“ gebildet. Die Zielzeit ist von jedem Boot selbst zu nehmen und dem Veranstalter unaufgefordert mitzuteilen.



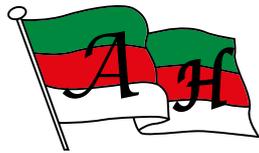
INSELGLÜCK

100 Jahre
Nordseewoche

-
Helgoland
gratuliert und
freut sich auf
die nächsten
100 Jahre

Helgoland 
DIE INSEL DIE ATMET

Getränke-Tiefkühl & Lebensmittel Fachgroßhandel
seit 1895



Amandus Hamel KG

Am Südhafen · 27498 Helgoland
Fon 04725 - 81 52-0 · Fax 04725 - 81 52 19
Hamel-Helgoland@t-online.de



Partner der Nordseewoche



ONLINE SHOP
HELGOLAND
Oswald GmbH

Spirituosen, Zigarren & Zigarillos, Parfums,
Süßwaren, Delikatessen und mehr
günstig online einkaufen:

 onlineshop-helgoland.de



Verzollt und versteuert, ohne Extrakosten!
Keine Einschränkungen im Bestellwert.

Zum Shop





Wettfahrt 10 Helgoland – Cuxhaven

Startlinie: wie Wettfahrt 9.

Bahn: Start - Tonne Düne S an Backbord – die Elbe bis zum Ziel.

Die Tonne Reede 3 und die Bake Z sind einlaufend an Backbord zu lassen. Sie bilden die nördliche Begrenzung der Regattabahn. Das Überfahren der Begrenzungslinie führt zum Ausschluss. Ziellinie: Die Ziellinie wird durch die Spitze eines Dreiecks auf der „Alten Liebe“ und der Tonne „Medem Reede 4“ gebildet. Die Zielzeit ist von jedem Boot selbst zu nehmen und dem Veranstalter unaufgefordert mitzuteilen.

Wettfahrt 11 Helgoland – Bremerhaven

Startlinie: wie Wettfahrt 9.

Bahn: Start - Düne S an Bb. – die Weser bis zum Ziel. Der Kurs durch die Tegeler Rinne und den Wurster Arm ist nicht zulässig. Alle Buhntonnen müssen auf der richtigen Seite genommen werden. Ziellinie Bremerhaven: Die Ziellinie wird durch die Tonne 61 und einen Stab mit einer blauen Flagge auf dem Zielschiff, welches westlich dieser Tonne liegt, gebildet.

Wettfahrt 12 Sundowner Cuxhaven – Helgoland

Startlinie: Die Startlinie wird durch die Tonne Medem Reede 2 und dem nordöstlich davon liegenden Startschiff gebildet. Alle Boote, die sich noch nicht in der Ankündigung für ihren Start befinden, dürfen sich nur im Yachthafen der SVC, auf dem Weg zum Start (das Fahrwasser rechtwinklig queren!) oder auf Medem-Reede aufhalten. Jeder Aufenthalt im Fahrwasser, der nicht dazu dient, Medem-Reede anzusteuern, ist demnach nur den Booten erlaubt, die sich in der Vorbereitung befinden.

Sollte der Wind so schwach sein, dass die Strömung die Boote über die Startlinie treiben würde, so ist bis zur Vorbereitung der Motor zu benutzen. In Gefahrensituationen ist der Motor auch nach der Vorbereitung und auch während der Wettfahrt zu starten. Über einen solchen Vorfall muss nach der Wettfahrt beim Wettfahrtkomitee ein Protokoll abgegeben werden. Die vorgeschriebenen Positionslampen sind unabhängig vom tatsächlichen Sonnenuntergang ab 20:00 Uhr einzuschalten.

Bahn: Wie W2.

Bei ungünstigen Wetterbedingungen behält sich das Wettfahrtkomitee vor, die Wettfahrt zwischen der Hauptfahrwassertonne 2 / Außenelbe Reede 3 und einem vor Anker liegendem Zielschiff zu

zeiten. In diesem Fall ist darf diese Ziellinie von jeder Seite durchfahren werden. Gegebenenfalls kann auch hier gestartet werden.

Ziel: Die Ziellinie wird durch die Verbindungslinie der Tonne 5 des Helgoländer Fahrwassers und einem Stab mit einer blauen Flagge auf der Ostmole des Südhafens gebildet. Die Tonne 5 ist die östliche Begrenzung, die Tonne Binnenhafen 2 die westliche Begrenzung der Ziellinie. Bei Nebel ist das Ziel so dicht wie möglich an der Tonne Binnenhafen 2 zu passieren.

Ca. 10 Minuten vor dem Zieleinlauf ist der zu erwartende Zieleinlauf unter Nennung des Schiffsnamens und der Segelnummer über Kanal 72 dem Wettfahrtkomitee anzukündigen. **Während des Zieleinlaufs und eine Minute danach** muss jede teilnehmende Yacht ihre Segelnummer auf dem Großsegel so und solange anleuchten, dass das Wettfahrtkomitee die Nummer klar erkennen kann. Die Teilnehmer sind verpflichtet ihre Zielzeit selbst zu nehmen und dem Wettfahrtkomitee auf Verlangen mitzuteilen. Das Ziel ist bis 03:00 Uhr besetzt. Wir bitten um Verständnis, dass danach ins Ziel kommende Teilnehmer sich selbstständig zeiten.

Wettfahrt 12a Hummer 1

Je nach Wetterlage wird die Wettfahrt entweder zwischen Düne und Insel oder östlich der Helgoländer Düne gestartet.

Das Startgebiet wird spätestens 60 Minuten vor dem Start über UKW Kanal 72 bekannt gegeben.

Start östlich der Düne: Die Startlinie wird durch die Verbindungslinie zwischen einem Stab mit einer orangen Flagge auf dem Startschiff des Wettfahrtkomitees und einer Regattatonne oder einem Schlauchboot gebildet.

Start zwischen Düne und Insel: Wie Wettfahrt 9.

Bahn: Die Bahn wird etwa 20 Minuten vor dem Start über UKW Kanal 72 bekannt gegeben.

Ziellinie: Die Ziellinie befindet sich zwischen einem Stab mit einer blauen Flagge auf dem Zielschiff des Wettfahrtkomitees und einer Regattatonne. Unter bestimmten Wetterbedingungen behält sich das Wettfahrtkomitee vor, das Ziel zwischen Düne und Insel zu verlegen. Dann ist das Ziel wie bei Wettfahrt 12.

Wenn direkt im Anschluss an die Wettfahrt 12a die Wettfahrt 12b gesegelt werden soll, wird am Ziel neben der blauen Zielflagge zusätzlich die Flagge L gesetzt.



Wettfahrt 12b Hummer 2

Die Wettfahrt wird im Anschluss an die Wettfahrt 12a gestartet. Das Startgebiet liegt in der Nähe des Ziels der Wettfahrt 12a. Start, Bahn und Ziel: Wird wie bei Wettfahrt 12a bekanntgegeben.

Wettfahrt 12c Hummer 3

Die Wettfahrt wird im Anschluss an die Wettfahrt 12b gestartet. Das Startgebiet liegt in der Nähe des Ziels der Wettfahrt 12b. Start, Bahn und Ziel: Wird wie bei Wettfahrt 12a bekanntgegeben.

Für alle Wettfahrten gilt:

Mitteilungen an das Wettfahrtkomitee per Email: regatta@nordsee-woche.org oder bis Montag 18.00 Uhr unter Tel.: 0 47 25 - 800 69 93
Danach unter Tel.: 0175-4004706 Fax: 0 40 - 69 79 98 96

REGELN FÜR DIE VERGABE DES NORDSEE-CUPS

Der Nordsee-Cup wird an den Punktbesten ORC International Teilnehmer aus den Zubringerregatten der Nordseewoche, (Cuxhaven-Helgoland, Bremerhaven-Helgoland und Hooksiel-Helgoland, des Sundowners der Early Bird Series), der Regatta Capitell-Cup sowie der Regatta Helgoländer Acht gegeben.

Damit eine Wettfahrt in die Wertung eingehen kann, müssen mindestens 6 ORC International Boote an ihr teilnehmen. Es wird das Low-Point Wertungssystem angewendet werden. Für die Zubringerregatten werden dem aus über alle ORC International-Gruppen ermittelten Sieger einer Wettfahrt 1 Punkt, dem zweitplatzierten 2 Punkte usw. angeschrieben.

Ab dem 6. Platz erhalten alle Teilnehmer 6 Punkte. Der Wichtungsfaktor für die Zubringerwettfahrten beträgt 1,0.

Bei der Wettfahrt Capitell-Cup wird für die jeweiligen Bahnen (große Bahn, kleine Bahn, evtl. Sonderbahn) getrennt und dort klassenübergreifend gewertet. Ab dem 10. Platz erhalten alle Teilnehmer 10 Punkte. Der Wichtungsfaktor für Capitell-Cup beträgt 2,0.

Bei der Wettfahrt Helgoländer Acht wird für die jeweiligen Bahnen getrennt und dort klassenübergreifend gewertet. Ab dem 6. Platz erhalten alle Teilnehmer 6 Punkte. Der Wichtungsfaktor für die Helgoländer Acht beträgt 1,2.

Der Teilnehmer mit der niedrigsten Punktzahl ist der Gewinner des Nordsee-Cups. Bei Punktgleichheit ist derjenige der Gewinner der A) in der Wettfahrt Capitell-Cup die geringere Punktzahl ersegelt hat. Wenn dann noch Punktgleichheit herrscht, dann B) in der letzten Wettfahrt die geringere Punktzahl ersegelt hat. Wenn dann noch Punktgleichheit herrscht dann C) in der Wettfahrt, in der die Teilnehmer mit gleicher Punktzahl zusammen gewertet worden sind, die geringere Punktzahl erreicht hat.

Auszug aus den schiffahrtspolizeilichen Genehmigungen der Wasserstraßen- und Schifffahrtsämter Elbe-Nordsee sowie Jade-Weser-Nordsee

Die Durchführung der wassersportlichen Veranstaltung wird unter folgenden Auflagen erteilt:

1. Die Bestimmungen der Kollisionsverhütungs-Regeln, der Seeschiffahrtsstraßen-Ordnung und der Bekanntmachung der GDWS-Außenstelle Nord zur Seeschiffahrtsstraßen-Ordnung müssen von allen Teilnehmern der wassersportlichen Veranstaltung eingehalten werden.
2. Die übrigen Verkehrsteilnehmer dürfen durch das Verhalten der an dieser wassersportlichen Veranstaltung teilnehmenden Boote nicht behindert werden. Auf beschränkt manövrierfähige Fahrzeuge wie Bagger, Schleppzüge und Wegerechtschiffe ist besonders Rücksicht zu nehmen.
3. Den Anweisungen der Bediensteten auf den Aufsichtsfahrzeugen der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung sowie der Wasser-schutzpolizei ist Folge zu leisten.
4. Mindestens eine Woche (27.05.2022) vor der Regatta ist dem jeweiligen Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt eine Liste der teilnehmenden Fahrzeuge unter Angabe von Namen und Unterscheidungszeichen der Boote und Namen der Bootsführer bzw. Eigner sowie das endgültige Programm vorzulegen.
5. Die zur Sicherung eingeteilten Fahrzeuge dürfen nur als Sicherungsfahrzeuge an der wassersportlichen Veranstaltung teilnehmen und müssen mit dem Bootsführer und mindestens einer zusätzlichen Person besetzt sein.



Für messbar mehr Erfolg!

Cyclops kabellose Lastsensoren

Die kabellosen Lastsensoren **smarttune** und **smartlink** lassen sich einfach in einen (Vorstag-) Spanner einsetzen bzw. in Tauwerk einspleißen. Dort messen sie die Last präzise und senden die Daten in Echtzeit an die Smartphone-App oder über ein Gateway an die Bordinstrumente.

Erfolgreiche Rigg- und Segeleinrichtungen können somit exakt wiederholt werden.



Smarttune und smartlink sind in verschiedenen Größen erhältlich (von der Jolle bis zum Dickschiff) und wasserdicht nach IP67.



Hier scannen und mehr über die kabellosen Lastsensoren von Cyclops erfahren.



Herman Gotthardt GmbH - Ihr Fachgroßhändler mit den Qualitätsmarken für die Yachtausrüstung



6. Mindestens eine Woche vor der Regatta ist dem jeweiligen Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt eine Liste der Sicherheitsfahrzeuge sowie die Segelanweisung vorzulegen.

Die Liste der Sicherheitsfahrzeuge hat folgende Angaben zu enthalten:

Name des Fahrzeuges
 Unterscheidungssignal
 Bootstyp
 Farbe des Rumpfes
 verfügbare UKW-Kanäle
 sonstige Kommunikationsmittel
 Bootsführer bzw. Eigner.

Mit dieser Liste ist die Wettkampfleitung namentlich und deren Erreichbarkeit (Handy-Nr.) bekanntzugeben.

7. Liegen die unter 4. und 6. aufgeführten Listen dem Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt nicht rechtzeitig vor, kann die Genehmigung zum Start nicht erteilt werden.

8. Auf den zur Begleitung und Überwachung der Regatta eingesetzten Sicherheitsfahrzeugen muss ein verantwortliches Mitglied der Regattaleitung mitfahren, damit bei Flaute oder sonstigen widrigen Verhältnissen unter Beteiligung der Wasserschutzpolizei sofort die erforderlichen Entscheidungen über Abbruch oder sonstige Maßnahmen zur weiteren erfolgreichen Abwicklung getroffen werden können.

9. Bei Sichtweiten unter 1 sm, bei Windstärken über 7 Bft. und bei schwachen Winden, die das Manövrieren unter Segel nicht mehr ermöglichen, kann die wassersportliche Veranstaltung nicht gestartet werden, bzw. ist abzubrechen. In dem Fall sollen die Boote schnellstmöglich das Fahrwasser verlassen.

10. Der Abbruch der Regatta ist durch Abschießen grüner Signale, über Funk oder durch unmittelbaren Zuruf über Lautsprecher oder Megaphon bekannt zu geben.

11. Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass die Auflagen dieser Genehmigung den teilnehmenden Fahrzeugen schriftlich (z. B. im Programm) bekannt gemacht werden.

Spezielle Auflagen für die Wettfahrten ab Cuxhaven:

1. Werden die Tonnen „30“, „28“, „26/NE 20“ an der Steuerbordseite gelassen, müssen sich die Yachten jedoch immer deutlich auf der rechten (roten) Seite des Fahrwassers aufhalten. Die Feuerlinie des Richtfeuers Gelbsand darf nicht überlaufen werden.
2. Es sind für die „Wettfahrt 12“ mindestens ein Sicherungsfahrzeug und für die „Wettfahrt 2“ mindestens 3 Sicherungsfahrzeuge zu stellen, die mit UKW ausgerüstet sind. Eine ständige Funkbereitschaft ist sicherzustellen. Die Funkgeräte sind rechtzeitig vor Beginn der Regatta zu erproben. Die Sicherungsfahrzeuge sind mit einer weißen Flagge mit einem roten „S“ zu kennzeichnen.
3. Mindestens eine halbe Stunde vor dem Start ist bei der Verkehrszentrale Cuxhaven (Tel.: 04721 567 380 oder Cuxhaven Elbe Traffic auf UKW Kanal 71) die Startgenehmigung einzuholen.
4. Das Startzeichen darf im Einvernehmen mit der Verkehrszentrale Cuxhaven nur dann gegeben werden, wenn dieses mit der jeweiligen Verkehrslage zu vereinbaren ist. Das Starten der Regattateilnehmer hat hierbei in mehreren Gruppen und in so angemessenen Zeitabständen zu erfolgen, dass das gesamte Regattafeld schon während des Startvorganges genügend weit auseinandergedrungen ist.

Spezielle Auflagen für die Wettfahrten ab Bremerhaven:

1. Rechtzeitig vor dem Auslaufen zum Start der Wettfahrt ist der Lage- und Wetterbericht der zuständigen Verkehrszentrale einzuholen.
2. Der Veranstalter hat den Beginn der Regatta vorher bei der zuständigen Verkehrszentrale und der Wasserschutzpolizei anzumelden.
3. Der Veranstalter hat sich vor dem Einlaufen in Helgoland auf dem entsprechenden UKW - Kanal beim Hafenmeister anzumelden.
4. Das Fahrwasser soll möglichst erst kurz vor Beginn der Wettfahrt befahren werden. Das Startzeichen darf im Einvernehmen mit dem zuständigen Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt/ Verkehrszentrale oder der Wasserschutzpolizei nur dann gegeben werden, wenn dies mit der jeweiligen Verkehrslage zu vereinbaren ist. Insbesondere ist darauf zu achten, dass der Lotsenversetzdienst nicht behindert wird. Das Kreuzen im Fahrwasser ist nur erlaubt, wenn die durchgehende Schifffahrt nicht behindert wird.



Spezielle Auflagen für die Wettfahrten ab Hooge und Helgoland:

1. Auf Fahrzeugen, die nicht mit einem Hilfsmotor ausgerüstet sind müssen Riemen oder Paddel, der Fahrzeuggröße entsprechend, mitgeführt werden. Die Start- und Ziellinien sind in Abhängigkeit von der Wetterlage und dem Regattaverlauf vor Ort mit dem Außenbezirk Helgoland (Tel.: 04725-815930) und der Wasserschutzpolizei (WSP) abzustimmen.

2. Das Startzeichen darf im Einvernehmen mit dem WSA E-N/ Außenbezirk Helgoland oder der Wasserschutzpolizei nur dann gegeben werden, wenn dies mit der jeweiligen Verkehrslage zu vereinbaren ist. Erforderlichenfalls ist das Regattafeld durch Gruppenstarts auseinanderzuziehen.

3. Für die Gestellung einer ausreichenden Anzahl von Sicherungsfahrzeugen hat der Veranstalter Sorge zu tragen. Für die Wettfahrt muss mindestens ein Sicherungsfahrzeug mit UKW – Sprechfunk ausgerüstet sein. Hörbereitschaft auf Kanal 16 / 67 ist zu gewährleisten. Eine ständige Funkverbindung mit der Regattaleitung ist sicherzustellen.

4. Die Fahrwasser und Gebiete mit erkennbaren Bade-/Fischereibetrieb sowie das Messfeld südlich Helgoland, eingegrenzt durch gelbe beleuchtete Spierentonnen mit liegendem Kreuz auf den Eckpositionen;

1.) 54°10,5000' N 007°48,1000' E; 2.) 54°09,7500' N 007°50,5000' E; 3.) 54°09,1800' N 007°49,9360' E; 4.) 54°09,9200' N 007°47,5390' E dürfen nicht befahren werden.

5. Der Veranstalter hat sich rechtzeitig d.h. spätestens 7 Tage vor Beginn der Regatta mit der Wasserschutzpolizei in Verbindung zu setzen.

6. Startverschiebungen sind mindestens eine Stunde vor Start der Wasserschutzpolizei fernmündlich mitzuteilen.

7. Die einzelnen Wettfahrten dürfen nur bei geeigneten Wetterverhältnissen und einer Sichtweite von mindestens 1000 m gestartet werden. Außerdem muss nach Maßgabe des WSA Elbe-Nordsee oder der Wasserschutzpolizei auf der gesamten Regattastrecke die Sicht ausreichend und die Steuerfähigkeit der Boote gewährleistet sein. Bei Windstärken über 7 Beaufort oder bei Sichtverschlechterung während der Regatta müssen die einzelnen Teilnehmer unverzüglich die Regattaroute verlassen. Die Sicherungsfahrzeuge sind zu diesem Zweck mit entsprechender Ausrüstung zu versehen.

8. Die Regattatonnen – Sonderzeichen gem. Nr. B 16 der Anlage I SeeSchStrO (gelbe Faßtonnen, Spierentonnen oder Stangen) sind mit einem „R“ oder dem Wort „Regatta“ zu versehen. Die Tonnen dürfen erst kurz vor Beginn der Wettfahrten ausgelegt werden und

sind nach Beendigung der Regatten wiederaufzunehmen.

9. Der Abbruch einer Regatta ist durch Abschießen grüner Sternsignale, über Funk oder durch unmittelbaren Zuruf über Lautsprecher oder Megaphon durch die Regattaleitung in Absprache mit der Wasserschutzpolizei zu veranlassen.

10. Der Veranstalter hat sich rechtzeitig, d.h. mindestens 1 Stunde vor Beginn der Wettfahrten mit der Wasserschutzpolizei in Verbindung zu setzen. Den Anordnungen der Aufsichtsorgane ist unbedingt Folge zu leisten.

Befreiung von den Vorschriften über das Befahren des Naturschutzgebietes „Helgoländer Felssockel“ für die „Nordseewoche“ vom 03.-06. Juni 2022.

Ausschließlich für den besonderen Fall, dass während der laufenden Regatta plötzliche Windrichtungsänderungen eine Verlegung der Regattastrecke erforderlich machen und keine Zeit besteht, die Regattatonnen zu verlegen, dürfen die Kardinaltonnen 'Helgoland-W' und 'Helgoland-O' als Wendemarken benutzt werden. Des Weiteren dürfen in diesem Fall auch die Tonnen Nathurn-N, Sellebrunn-W und Düne-N als Wendemarken genutzt werden.

Der Begriff 'Wendemarke' heißt in diesem Fall, einen Radius von max. 100 m um die Tonne innerhalb des NSG „Helgoländer Felssockel“.

Diese Befreiung wird mit folgenden Auflagen erteilt:

1. Vor Beginn der Fahrt in das Naturschutzgebiet ist diese beim Hafenbüro/Außenbezirk Helgoland (UKW-Kanal 67) anzumelden.
2. Änderungen und Terminverschiebungen sind rechtzeitig dem Außenbezirk Helgoland, Westkaje 1084 in 27498 Helgoland, Tel.: 04725-81593-0 zu melden.

3. Abfälle aller Art müssen in geeigneten Behältern zum Zwecke der Entsorgung an den Ausgangspunkt der Fahrten zurückgeführt werden.

4. Während der Fahrten durch das Naturschutzgebiet darf nicht geangelt werden.

5. Es darf im Naturschutzgebiet „Helgoländer Felssockel“ nicht geankert werden.

6. Die Bestimmungen der Landesverordnung über das Naturschutzgebiet „Helgoländer Felssockel“ vom 24.04.1981 (GVOBl. Schl.-Holst. S. 67) zuletzt geändert durch Art. 67 LVO v. 04.04.2013, (GVOBl. S. 143) müssen eingehalten werden.

7. Die max. Fahrtgeschwindigkeit von 12 kn darf nicht überschritten werden.

8. Eine Ausfertigung dieser Befreiung ist immer mitzuführen.

BEFREIUNGEN

Für die Durchführung der NORDSEEWOCHEN 2022 vom 3. bis zum 6. Juni 2022 wird gemäß Antrag das Befahrensverbot für das NSG Helgoländer Felssockel im Dreieck zwischen dem Längengrad 007° 54' und den Fahrwassertonnen 4 und 6 aufgehoben und die Durchfahrt für die o. a. Zeit freigegeben. Siehe Karte im Innenteil (schraffierte Fläche).

MASSGEBLICHE UNTERSTÜTZUNG GEWÄHREN

Die Generalzolldirektion, Wasserzolldienst.

Die Wasserstraßen- und Schifffahrtsämter Nordsee und Jade, die Wasserschutzpolizei Bremerhaven, Büsum, Cuxhaven, Hamburg, Wilhelmshaven, sowie die Eigner und Schiffsführer der für die Regattasicherung eingesetzten Yachten.

VERANSTALTENDE VEREINE DER NORDSEEWOCHEN 2022 REGATTAGEMEINSCHAFT NORDSEEWOCHEN e.V., RGNW

An der Alster 47 a, 20119 Hamburg,

Tel.: 040-18 19 68 11 bestehend aus folgenden Vereinen:

DÜSSELDORFER YACHT-CLUB e.V., DYC

Rotterdammer Str. 30, 40474 Düsseldorf, Tel.: 0211-43 28 02

HAMBURGER SEGEL-CLUB e.V., HSC

An der Alster 47 a, 20119 Hamburg, Tel.: 040-280 24 00

NORDDEUTSCHER REGATTA VEREIN, NRV

Schöne Aussicht 37, 22085 Hamburg, Tel.: 040-229 08 15

SEGEL-CLUB UNTERELBE v. 1929 e.V. SCU

Sachtestieg 5, 22587 Hamburg, 040-8701841

SEGELKAMERADSCHAF DAS WAPPEN VON BREMEN e.V., SKWB

Auf dem Peterswerder 29, 28203 Bremen, Tel.: 042-491 93 03

SEGLER-VEREINIGUNG ALTONA-OEVELGÖNNE e. V., SVAOe

Neumühlen 21, 22763 Hamburg, Tel.: 0 40-881 14 40

SEGLER-VEREINIGUNG CUXHAVEN e.V., SVC,

Postfach 672, 27478 Cuxhaven, Tel.: 0 4721-222 80

WASSERSPORTCLUB HELGOLAND e.V, WSCH

Postfach 980, 27498 Helgoland, Tel.: 0 4725-72 11

WESER YACHT CLUB BREMEN e.V., WYC

Postfach 1201, 27806 Lemwerder, Tel.: 0421-67 10 66

WESER YACHT CLUB BREMERHAVEN e.V., WYC

Borriesstr. 52 a, 27570 Bremerhaven, Tel.: 0471-235 31

MITVERANSTALTER FÜR EINZELWETTFAHRTEN

SEGELKAMERADSCHAF HORUMERSIEL e.V., SKHS

Wiarden, Ring 2 a, 26434 Wangerland

HALLIG SEGELCLUB AUF HOOGE e.V., HSCH

c/o Jörn Rolfs, Lorenzwarf, 25859 Hallig Hooge



BUNTE KUH

ESSEN & TRINKEN



Wir gratulieren zu 100 Jahren Nordseewoche und freuen uns auf Euren Besuch!

DAS TEAM

Vorstand: Marcus Boehlich, Albert Schweizer
Organisationleiter 2022: Marcus Boehlich
Geschäftsführer NORDSEEWOCHEN Marketing GmbH:
Gero Brugmann
Sponsorenbetreuung: Claudia Neugebauer

JURY

Vorsitzender: Ove Simonsen (auch Schlichter) SCU/NRV
Beisitzer: Johann Nikolaus Andreae, HSC, Martin Krings, SCOe,
Carol Smolawa, SKWB
Weitere Jurymitglieder werden bei Bedarf benannt.

REGATTABÜRO

Büroleiter: Ralf Hoppe
Team: Gabi Hoppe, Mira Hoppe, Gregor Hoppe
Torben Möller, Claudia Elberfeld

TECHNISCHE BETREUUNG

Jens Hellrung

AUSWERTUNG / ERGEBNISDIENST

Leitung: Marcus J. Boehlich
Team: Joshua Boehlich
Preise: Michael Müller

WETTER- UND STRÖMUNGSBRIEFING

Wetterwelt, Meeno Schrader mit freundlicher Unterstützung der boot
Düsseldorf
Auf Helgoland wird im boot Düsseldorf Race Village vor den
Wettfahrten ein umfassendes Wetterbriefing durch Mitarbeiter
der Fa. Wetterwelt ausgegeben.

START- UND ZIELTEAM

Gesche Boehlich, Birgit Müller-Petermann, Jacob Boehlich,
Luise Boehlich, Dierk Müller, Joshua Boehlich

BESATZUNG SICHERUNGSBOOTE

Hans-J. Häwecker, Torsten Gelbke, Niklas Häwecker,
Carlo Grunewald, Rasmus Feldstein, Jan Tellkamp, Horst Schlien,
Toni Gerken, Eico Ehsam, Arne Krogmann, Theo Kruse,
Thore Christiansen

PRESSE UND INFORMATION

Silvan Dahl (dahl@nordseewoche.org)

FOTOS

Hinrich Franck, Lukas Duensing, Luca Field

MULTIMEDIA / INTERNET / NETZWERK

Joshua Boehlich, Philip Lehnert

NORDSEEHALLE

Technik: Norbert Drechsler
Gastronomie-Team: Oliver Tiessen - bronx.de
Live Musik: just for fun
Die Festveranstaltung in der Nordseehalle wird von der
Amandus Hamel KG unterstützt.

RACE VILLAGE

Oliver Fude & Team / TMI GmbH

DIE WETTFAHRTLEITUNG

Leitender Wettfahrtleiter: Albert Schweizer
W1 Hamburg – Cuxhaven - Jürgen Raddatz
W2 Noblex Cup Cuxhaven – Helgoland - Carl-Rainer Babinski
W3 Bremerhaven – Helgoland - Thore Christiansen
W4 Hooksiel – Helgoland - Theo Kruse
W5 Hallig Hooge – Helgoland -
W6 Capitell Cup Rund Helgoland - Albert Schweizer
W7 Helgoländer Acht - Albert Schweizer
W8 Pantaenius Rund Skagen - Albert Schweizer
W9 Helgoland – Hooksiel - Theo Kruse
W10 Helgoland – Cuxhaven Dierk Müller
W11 Helgoland – Bremerhaven - Thore Christiansen
W12- Early Bird Series - Albert Schweizer

AKTUELLE STRÖMUNGSVORHERSAGEN

Auch für die diesjährige Nordseewoche stehen die Vorhersagen
der Oberflächenströmungen des Bundesamtes für Seeschifffahrt und
Hydrographie (BSH) zur Verfügung.
Zwei mal täglich aktualisiert werden für den Bereich der Nord- und
Ostsee regionale Datenpakete angeboten, die Vorhersagen im GRIB-
Format enthalten

Sie können die GRIB-Dateien mit jedem marktüblichen Webbrowser
bzw. FTP-Clientprogramm beim BSH unter folgender Adresse abrufen:
<ftp://ftp.bsh.de/Stroemungsvorhersagen/>

Hinweis der Redaktion:

GRIB Daten können mit vielen Navigationsprogrammen
dargestellt werden. Das BSH stellt die Daten sowohl in GRIB1 als
auch im GRIB2 Format zur Verfügung. GRIB2 Daten kann z.B. das
Programm Adrena free, das unter <http://www.adrena.fr/en/Adrena-Free/adrenafree.html> geladen werden kann, lesen.
Nähere Informationen zu den Daten sowie rechtliche Hinweise finden
Sie im Readme-Text.

Herausgeber:

Regattagemeinschaft NORDSEEWOCHEN e.V.
An der Alster 47a
20099 Hamburg
www.nordseewoche.org

Druck:



Ernst Kabel Druck GmbH
Offset- und Plakatdruck
22525 Hamburg · Holstenkamp 42
Tel.: 040-85 32 81-0 · Fax: 040-85 32 81-15

Fotos:

Hinrich Franck

Redaktion, Gestaltung und Produktion

Team Nordseewoche
V.i.S.d.P. Marcus Boehlich

Das Nordseewoche-Team wird
von Marinepool eingekleidet.



Veranstalter

REGATTAGEMEINSCHAFT NORDSEEWOCHEN e.V.
An der Alster 47 a · 20099 Hamburg · Telefon: 040 - 18 19 68 11



MY
FREEDOM
STARTS
HERE

21.-29.01.23



Partner der
Nordseewoche

boot.de



Messe
Düsseldorf