

# 89. NORDSEEWOCHHE

2024

17.-20. Mai 2024





# Den Unterschied erleben.

Ihre Ansprechpartner bei der Capitell in Hannover:



**Oliver Gillerke**  
Partner, Seniorberater



**Ralph Lehmann**  
Partner, Seniorberater

Sponsor der



**Capitell Vermögens-Management AG**  
Georgstraße 36 | 30159 Hannover  
[capitell-ag.de/hannover](http://capitell-ag.de/hannover) | +49 (0)511 7635168 - 10



Sylt

Hamburg

Hannover

Frankfurt

Mannheim

Baden-Baden

Ulm



# Inhalt

	Seite
▲ Willkommen zur NORDSEEWOCHE 2024.....	4
▲ „Family-Cruiser-Cup“ .....	6
▲ Ausschreibung „Family-Cruiser-Cup“ .....	7
▲ Zubringer/Rück-Regatten.....	8
▲ Regatten „Glück Early Bird Series“ .....	10
▲ Regatta „Capitell-Cup Rund Helgoland“ .....	11
▲ Regatta „Pantaenius Rund Skagen“ .....	12
▲ Regatta „Helgoländer Acht“ .....	14
▲ Internationale Deutsche Meisterschaft ORC See Offshore .....	15
▲ Double Hand Challenge .....	16
▲ Klassik Yachten auf der Nordseewoche .....	17
▲ boot Düsseldorf Race Village und ALEXSEAL Offshore Lounge .....	18
▲ Das Abend- und Landprogramm .....	20
▲ Preisverleihungen und Wanderpreise .....	21
▲ Ausschreibung NORDSEEWOCHE 2024.....	22
▲ Impressum / Veranstalter.....	26



## Herzlich Willkommen zur 89. Nordseewoche!

Zu Pfingsten finden sich regelmäßig rund 1.500 Segler auf Helgoland ein, dazu etliche Touristen, die sich das Spektakel NORDSEEWOCHE nicht entgehen lassen wollen, denn die NORDSEEWOCHE ist eine der größten Regattaveranstaltungen Deutschlands, und vor allem die einzige, die auf hoher See stattfindet.

Außerdem bietet die NORDSEEWOCHE auch den weniger regatta-erfahrenen Seglern einen tollen Einstieg in die Regattaszene. Neben den ORC-Regatten gibt es den „Family-Cruiser-Cup“. Der „Family-Cruiser-Cup“ schafft Regattatmosphäre ohne Regattastress. Ohne Messbrief und ohne Spinnaker können Sie die NORDSEEWOCHE segeln und gewinnen! Feiern werden alle gemeinsam auf der Boot Regattaparty.

Die besondere Herausforderung zur 89. NORDSEEWOCHE ist das am Pfingstmontag beginnende Pantaenius Rund Skagen Rennen. Die Langstreckenregatta von Helgoland über Skagen nach Kiel, von der Nordsee in die Ostsee, ist nicht nur eine der bekanntesten Regatten in Deutschland, sondern auch darüber hinaus. Das Pantaenius Rund Skagen Rennen wechselt sich jährlich mit dem quer über die Nordsee stattfindenden Helgoland-Offshore-Triangle Rennen ab, das 2025 wieder stattfinden wird.

Die Insel Helgoland und die damit verbundene Enge sind auch ein Grund für den besonderen Reiz der NORDSEEWOCHE: Jeder trifft jeden zwangsläufig mehrfach. Die Parties sind bis heute legendär, die Stimmung ist jedes Mal großartig.

Nutzen Sie das Boot Düsseldorf Race Village direkt am Hafen: Die ALEXSEAL Offshore Lounge bietet Entspannung, Snacks und Drinks. Die Boot Düsseldorf liefert in Zusammenarbeit mit Wetterwelt aktuelle Wetter- und Strömungsinformationen. Im Mediocenter können Segler und Presse aktuelle Bilder und Informationen erhalten.



### Partner der NORDSEEWOCHE 2024





## Welcome to the 89th Nordseewoche!

Every year at Whitsun around 1500 yachtsmen and several tourists gather at Heligoland to be part of the "NORDSEEWOCH" event. The NORDSEEWOCH is one of the major yacht racing events in Germany, hosting the only German offshore race series.

The NORDSEEWOCH also offers the less experienced yacht'sman a fantastic opportunity to get into the race scene. Next to the ORC races the "Family-Cruiser-Cup" offers a relaxed atmosphere – sailing and winning without a rating certificate and without spinnaker or gennaker. And all sailors will catch up at the "boot Regattaparty" afterwards to celebrate together.

A special challenge is this year's long-distance Pantaenius Round Skagen Race from Heligoland to Kiel. The Pantaenius Round Skagen Race is run biannually and is well known in Germany and also in other countries in Europe

The space on Heligoland is limited, since the island is quite small. This is part of the unique attraction of this sailing event: people just happen to bump into each other several times. The parties are legendary and the atmosphere is just fantastic every year.

All visitors are invited to have a look at the boat Düsseldorf race village at the harbour: Relax at ALEXSEAL Offshore Lounge, enjoy a drink and listen to the current weather forecast and tidal information.

All sailors and journalists will find recent pictures and news in the media centre.

Enjoy your stay! The NORDSEEWOCH team.



... das knackige Vergnügen.



KARL MEYER GRUPPE *Amandus Hamel KG*





## „Family-Cruiser-Cup“

Diese Wettfahrt ist speziell für alle ambitionierten Fahrtsegler und ihre Familien, die Lust haben, mit ihrem Schiff an einer Seeregattaserie teilzunehmen. Eine erfahrene Regatta-Crew, entsprechende Spezialausrüstung und besondere Erfahrung sind nicht notwendig, der Spaß steht im Vordergrund. Und natürlich kann jeder Teilnehmer des „Family-Cruiser-Cups“ am gesamten Rahmenprogramm teilnehmen.

Im Prinzip müssen die Teilnehmer aber die gleichen Törns wie die Profis bewältigen. Es wird allerdings ohne Spinnaker oder Gennaker gesegelt und die teilnehmenden Schiffe müssen nicht vermessen sein. Die Wertung erfolgt nach einem vom Schiffstyp abhängigen, Yardstick ähnlichen System, wobei das jeweilige Handicap vom Wettfahrtkomitee festgelegt wird. Gewertet wird das Gesamtergebnis aus drei Wettfahrten:

Einer Zubringer-Regatta, dem „Capitell-Cup Rund Helgoland“ und der „Helgoländer Acht“. Der „Family Cruiser-Cup“ wurde 2005 in das Programm der NORDSEEWOCHEN aufgenommen und findet 2024 zum achtzehnten Mal statt

**Achtung:** Die maximale Bootslänge für den Family Cruiser Cup beträgt 13,50 m.

Die gesonderten Steuermannsbesprechungen auf Helgoland für alle Teilnehmer des Family Cruiser Cups finden wieder statt.

This race is especially for ambitious cruising sailors and their families who fancy joining an offshore race series. It is not necessary to have an experienced racing crew, special equipment or experience – just have fun! Of course, all participants of the “Family-Cruiser-Cup” can attend the complete social program. In fact, the competitors of the “Family-Cruiser-Cup” have to manage the same race courses than the pros. But they will be sailed without a spinnaker or gennaker and no measurement certificate is required. The rating is done according to the boat type, using a system similar to that of the yardstick. The handicap will be set by the race management. The overall result is calculated from three races: one feeder race, the “Capitell-Cup Rund Helgoland” and the “Helgoländer Acht”. The “Family-Cruiser-Cup” was first embedded in the program of the NORDSEEWOCHEN in 2005 and takes place for the 18th time in 2024.

The maximum length of a yacht may be 13,5 mn.



### Die Wettfahrten und Termine

Sonnabend, 18. Mai 2024	Start
W2: Noblex-Cup Cuxhaven – Helgoland	11:00 Uhr
W3: Bremerhaven – Helgoland	10:00 Uhr
W4: Hooksiel – Helgoland	09:00 Uhr
W5: Hallig Hooge – Helgoland	10:00 Uhr
Sonntag, 19. Mai 2024	
W6: „Capitell-Cup Rund Helgoland“	09:30 Uhr
Montag, 20. Mai 2024	
W7: „Helgoländer Acht“	09:00 Uhr



## Ausschreibung

„Family-Cruiser-Cup“ von Sonnabend 18. Mai 2024 bis Montag, den 20. Mai 2024 für reviergeeignete Yachten. Yachten, die für den „Family-Cruiser-Cup“ melden, benötigen keine Vermessung.

### Veranstalter:

Regattagemeinschaft NORDSEEWOCH E.V.  
Internet: [www.nordseewoche.org](http://www.nordseewoche.org)

### Meldestelle:

Regattagemeinschaft NORDSEEWOCH E.V.  
c/o Segler-Vereinigung Altona-Oevelgönne e.V.  
Neumühlen 21; 22763 Hamburg  
Telefon: +49 (0) 40 - 1819 68 11  
Telefax: +49 (0) 40 - 79 69 98 96  
Email: [regatta@nordseewoche.org](mailto:regatta@nordseewoche.org)  
Internet: [www.nordseewoche.org](http://www.nordseewoche.org)

Die folgenden Punkte sind Ergänzungen bzw. Zusätze für den „Family-Cruiser-Cup“ zur Ausschreibung NORDSEEWOCH E 2024.

Der „Family-Cruiser-Cup“ wird als Gesamtwertung von drei Wettfahrten ausgesegelt:

1. W 2: Noblex-Cup Cuxhaven – Helgoland oder  
W 3: Bremerhaven – Helgoland oder  
W 4: Hooksiel – Helgoland oder  
W 5: Hallig Hooge – Helgoland
2. W 6: „Capitell-Cup Rund Helgoland“
3. W 7: „Helgoländer Acht“

### Meldegeld:

Das Meldegeld für den „Family-Cruiser-Cup“ beträgt für alle 3 Wettfahrten € 190,00.

### Klassen, Wertung:

Der „Family-Cruiser-Cup“ wird in gängigen Serienbooten bzw. vermessenen Einzelbauten ausgesegelt. Es wird ohne zusätzliche Vorsegel, d.h. ohne Spinnaker, Blister etc. gesegelt. Die maximale Bootslänge beträgt 13,50m. Die Wettfahrleitung teilt einen Rennwert zu, der nicht diskutiert werden kann. Die Starteinteilung wird am Vorabend der jeweiligen Wettfahrt an der „Tafel für Bekanntmachungen“ ausgehängt.





## Die Zubringer- & Rückregatten

Beginn und Abschluss der NORDSEEWOCHHE bilden die Zubringer- und Rückregatten. Dabei geht es von Cuxhaven nach Helgoland, weitere Regatten starten von Bremerhaven, Hooksiel und Hallig Hooge ebenfalls nach Helgoland. Zurück geht es nach Cuxhaven, Hooksiel und Bremerhaven! Zusätzlich findet am Freitag eine gesonderte Regatta von Hamburg nach Cuxhaven statt.

Bei all diesen Regatten können sich der Skipper und die Crew beweisen. Mit Erfahrung und gutem nautischen Wissen, lassen sich die verschiedenen Tidengewässer und Wattenmeere meistern. Ein besonderes Augenmerk sollten Skipper und Crew auf die Berufsschifffahrt haben, denn Elbe, Weser und Jade sind stark befahren. Aufmerksamkeit ist ebenfalls in der Deutschen Bucht gefordert. Sie weist die höchste Schiffsverkehrsdichte Europas aus. Also „safety first“.

### Zubringerregatta von Hallig Hooge

Am Sonnabend vor Pfingsten gibt es seit 2008 eine weitere Zubringerregatta von Hallig Hooge nach Helgoland. Alle Regattasegler des nordfriesischen Wattenmeeres sind herzlich eingeladen, an der NORDSEEWOCHHE teilzunehmen. Mitveranstalter für diese Wettfahrt ist der Hallig Segel Club auf Hooge.

Der Start der Rückregatten ist so gelegt, dass alle Teilnehmer rechtzeitig in Cuxhaven, Bremerhaven oder Hooksiel ankommen.



### Die Wettfahrten und Termine

Freitag, 17. Mai 2024	Start
W 1: Hamburg – Cuxhaven	10:00 Uhr
Sonnabend, 18. Mai 2024	
W 2: Noblex-Cup Cuxhaven – Helgoland	11:00 Uhr
W 3: Bremerhaven – Helgoland	10:00 Uhr
W 4: Hooksiel – Helgoland	09:00 Uhr
W 5: Hallig Hooge – Helgoland	10:00 Uhr
Montag, 20. Mai 2024	
W 9: Helgoland – Hooksiel	15:00 Uhr
W 10: Helgoland – Cuxhaven	15:10 Uhr
W 11: Helgoland – Bremerhaven	15:00 Uhr



## The Feeder Races

As the start and finish of the NORDSEEWOCHEN, there are feeder races to and from Heligoland. Feeder races to Heligoland start from Cuxhaven, Bremerhaven, Hooksiel and Hallig Hooge. The races back go to Cuxhaven, Bremerhaven and Hooksiel. A further race will start already on Friday from Hamburg to Cuxhaven. The skippers and crews can demonstrate their abilities in these races. With experience and good nautical knowledge, they can master the tidal waters. They should especially watch out for the commercial cargo ships, since

there is a lot of traffic on the rivers Elbe, Weser and Jade. The German Bight is one of the busiest waterways in Europe – thus safety first!

### **Feeder race from Hallig Hooge**

Since 2008 there is an additional feeder race on the Saturday before Whitsun from Hallig Hooge to Heligoland. All race sailors from the North Frisian Wadden Sea are invited to participate at the 89th NORDSEEWOCHEN.

Coorganiser for this race: Hallig Segel Club Hooge.





## „Glück Early Bird Series“

Im Zuge der „Glück Early Bird Series“ bringen die Profi-Crews als erste die typische Adrenalin-Atmosphäre der NORDSEEWOCHEN nach Helgoland. Während für die meisten Teilnehmer der Freitagabend traditionell schon in Cuxhaven endet, starten auch in diesem Jahr wieder die ambitionierten Profi-Crews direkt weiter in einen kalten Abend voller Herausforderungen. Und das mit Höchstgeschwindigkeit, denn Tide und Gegner kennen kein Erbarmen! Als Belohnung lockt direkt nach dem Zieldurchgang die erste Miitternachtsparty im Helgoländer Hafen. Und während sich das Gros der deutschen Hochseesegler erst Sonnabendmorgen auf den Weg nach Helgoland macht, heizt sich für die Crews des „Glück Early Bird Series“ die Stimmung weiter auf. Nur wer sich zusätzlich zur nächtlichen Langstrecke noch bei den Kurzweiffahrten in der berühmten Helgoländer Dünung fehlerfrei behaupten kann, geht am Ende als Sieger aus der Serie hervor.

Auf vielfachen Wunsch ist das Format der Regatten um den „Hummercup“ am Pfingstsonnabend weiterentwickelt worden. Vorausgesetzt, dass die Wetterbedingungen dies zulassen, wollen wir versuchen, bis zu 3 Upwind/Downwind Wettfahrten zu starten, wobei die letzte Wettfahrt des Tages eventuell Zielschenkel beinhalten wird, die, wie in den vergangenen Jahren, das Zeilen der Wettfahrt in der Nähe der Hafeneinfahrt von Helgoland ermöglicht.

**Diese Serie findet nur statt, wenn bis zum Meldeschluss mindestens 20 Meldungen vorliegen.**

With this series the professional crews are the first ones taking the typical adrenaline atmosphere of the NORDSEEWOCHEN on their way to Helgoland. For most of the participants the first race day ends on Friday evening in Cuxhaven, but ambitious professional crews will sail straight into a cold night of challenges – at full speed, since tides and competitors know no mercy. As a “reward”, there is a midnight party at Helgoland harbour for the competitors.

While most of the crews will not start until Saturday morning to go to Helgoland, the vibe is heated up even more for the crews of the “Glück Early Bird Series”. For those who will sail the night race and in addition accurately sail the windward/leeward races will be the winner of this series.

# GLÜCK®



### Die Wettfahrten und Termine:

Freitag, 17. Mai 2024  
 W12: „Glück Early Bird Series“ Sundowner  
 Cuxhaven – Helgoland  
 1. Start: 21:00 Uhr

Sonnabend, 18. Mai 2024  
 W 12a: „Glück Early Bird Series“ Hummer 1  
 1. Start: 12:00 Uhr  
 W 12b: „Glück Early Bird Series“ Hummer 2  
 W 12c: „Glück Early Bird Series“ Hummer 3



## „Capitell-Cup Rund Helgoland“

Der „Capitell-Cup Rund Helgoland“ ist einer der großen Klassiker der NORDSEEWOCHEN. Start und Ziel liegen zwischen der Düne und Helgoland. Zuschauer auf dem Oberland werden mit einer guten Sicht auf die Regatten belohnt und können hautnah dem Geschehen folgen.

Beim „Capitell-Cup Rund Helgoland“, der Name sagt es, werden die Insel und die Düne einmal umfahren. Für die großen Yachten geht der Kurs relativ weit auf See hinaus, Wind und Welle können sich da unverhofft ändern.

The „Capitell-Cup Rund Helgoland“ is one of the big the classics of the NORD-SEEWOCHEN. With the start and finish lines between the island and the dune, spectators have a great view on the races from the „Oberland“.

The course of the „Capitell-Cup Rund Helgoland“ goes around the island and the dune. For the larger yachts the course goes well offshore, where wind and waves can change quickly.



Die Wettfahrten und Termine:

Sonntag, 19. Mai 2024

W6: „Capitell-Cup Rund Helgoland“

Start

09:30 Uhr



## Hochseeregatta „Pantaenius Rund Skagen“

Insider sagen, der Gewinner der „Pantaenius Rund Skagen“ Regatta sei der eigentliche deutsche Meister im Hochseesegeln, denn das rund 510 Meilen lange Rennen ist die längste und anspruchsvollste deutsche Hochseeregatta: Eine Kombination der möglicherweise sehr rauen Wetterverhältnisse der Nordsee mit den taktisch sehr anspruchsvollen Wind- und Strömungsverhältnissen rund um Dänemark.

Auch wer die Nordsee mit Bravour gemeistert hat, kann im Großen Belt noch eine Überraschung erleben, vor allem, wenn bei leichtem Wind die Strömung zum Ankern zwingt. Oft ist in Landnähe weniger Strömung oder sogar Neerstrom zu finden.

Jeder kann mit den Teilnehmern dieser Pantaenius Rund Skagen Regatta mitfeiern, ein Internet-Live-Tracking macht es möglich.

Die Ziellinie ist vor Schilksee, dort werden alle Teilnehmer mit einem kalten Bier oder einem Frühstück von Pantaenius empfangen.

Die Regatta findet traditionell alle zwei Jahre statt und der Sieger wird mit dem „Pantaenius Rund Skagen“ Cup

– einer kunstvollen Bronzeskulptur - ausgezeichnet.

Noch mehr Preise gibt es, wenn der seit dem Jahr 2000 von der „Uca“ aufgestellte Rekord von 43 Stunden und 46 Minuten unterboten wird. Machen Sie Ihr Boot, Ihre Crew und sich unsterblich: Brechen Sie den Rekord.

**NEU: Auch als Double Hand Wertung, sofern min. 5 Meldungen vorliegen**

## Was braucht man für die Langstrecke der Nordseewoche?

1. Ein Boot, das nach den World Sailing Offshore Special Regulations Kategorie 2 ausgerüstet ist. Diese findet man hier: <http://www.sailing.org/documents/offshorespecialregs/index.php>  
Diese Regeln werden von World Sailing in jedem Jahr aktualisiert und den Erfordernissen angepasst.

Daher ist jeder Mannschaft anzuraten, sich die o.g. World Sailing OSR genau durch zu lesen und ihr Boot darauf hin zu überprüfen.

2. Der Skipper benötigt einen Sportseeschiffer Führerschein (SSS), alternativ einen alten BK-Schein oder einen höherwertigen Schein. Ausländische Skipper benötigen einen entsprechenden Führerschein ihres nationalen Seglerverbandes. Kapitänspatente aus der Seeschifffahrt werden ebenfalls anerkannt.

The winner of the “Pantaenius Rund Skagen” race is the real German Champion in offshore sailing, insiders say. With a distance of 510 miles to be sailed, it is the longest German offshore race and potentially rough weather conditions in the North Sea and tactically challenging conditions around Denmark regarding wind and current also make it the most challenging German offshore race.

Even after having mastered the North Sea brilliantly, the Great Belt can still offer an unpleasant surprise, especially in light winds, when you have to anchor due to the current. Close to the shore, there will often be less current or even backwash.

Everyone can follow the participants of the Pantaenius Round Skagen Race thanks to the internet live tracking. The finish line is at Schilksee.

Traditionally the race starts every second year and the winner is awarded the Pantaenius Round Skagen trophy – an artful bronze sculpture. More prizes are to be won, when the record of 43 hours and 46 minutes established in the year 2000 by the “Uca” is undercut. Make your boat, your crew and yourself immortal: break the record!

Sollte der Skipper keinen SSS haben, so gilt für Pantaenius Rund Skagen 2024 folgende Ausnahme: Der Skipper und jeweils mindestens ein Wachführer und ein Navigator müssen im Besitz des Sportbootführerscheins See oder eines höherwertigen Scheines sein.

3. Mindestens 30% der Crew aber nicht weniger als zwei Personen, einschließlich des Skippers, müssen innerhalb der letzten fünf Jahre vor dem Start der Wettfahrt einen Survival at Sea Kursus (World Sailing/DSV zertifiziert) absolviert haben. Gültige Patente aus der Seeschifffahrt werden ebenfalls anerkannt.

4. Mindestens ein Crewmitglied muss einen „Erste Hilfe“-Kurs innerhalb der vergangenen 5 Jahre absolviert haben, der die folgenden Anforderungen



erfüllt: Entweder ein World Sailing zertifizierter Kurs nach World Sailing OSR Anhang H, oder ein Kurs nach STW 95 (International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers) in Übereinstimmung mit A VI/1-3- Elementary First Aid oder ein höherwertiger Kurs. Gültige Patente aus der Seeschifffahrt werden ebenfalls anerkannt.

5. Die Punkte 2 bis 4 sind bei Abgabe der Crewliste durch gültige Zertifikate nachzuweisen.

#### Die Wettfahrten und Termine

Montag, 20. Mai 2024

W8: Pantaenius Rund Skagen

1. Start: ca. 2 Stunden nach dem letzten Zieldurchgang der Wettfahrt W 7



## Ihr Partner der Nordseewoche Spitzen-Optik aus Thüringen

Erleben Sie unsere Frühjahrs-Angebote an unserem Stand im Race Village!

Kostenloser Telefonsupport:  
03686 6889022

Weitere Informationen unter  
[www.noblex-e-optics.com](http://www.noblex-e-optics.com)

 Born in Germany





## „Helgoländer Acht“

Die „Helgoländer Acht“ ist eine weitere Traditionswettfahrt der NORDSEE-WOCHE.

Die „Helgoländer Acht“ zeichnet sich durch zwei entgegengesetzte Kurse zwischen Düne und Helgoland aus.

Das Fahrwasser wird hier schmal und außerhalb des Kurses muss schnell mit Flachwasser gerechnet werden. Hier ankern auch die Seebäderschiffe, die mit Börtebooten ihre Passagiere aussetzen und wieder an Bord nehmen. Wind und wechselnder Tidenstrom machen die Wettfahrt besonders spannend. Die „Helgoländer Acht“ ist eine reizvolle Regatta, die ihre Teilnehmer zusätzlich mit aufregenden Blicken auf das rote Eiland belohnt.

The „Helgolaender Acht“ is another race of the NORDSEEWOCHE with long tradition.

The „Helgolaender Acht“ consists of two diametrical race courses between the island and the dune.

The waterway is quite narrow with shallow waters beyond the course. Ferries are moored here, bringing their passengers ashore and back on board using the traditional wooden boats („Börteboote“).

Changing winds and tidal currents make this race extremely exciting. The „Helgolaender Acht“ is an attractive race, where the participants can enjoy fantastic views of the red rock of the island.



Die Wettfahrten und Termine:

Montag, 20. Mai 2024  
W7: „Helgoländer Acht“

Start  
09:00 Uhr



## Int. Deutsche Meisterschaft 2024 in der Klasse ORC See Offshore

In diesem Jahr wird es besonders spannend auf der Nordseewoche, bei der Internationalen Deutschen Meisterschaft 2024 in der Klasse ORC See Offshore, ausgerichtet vom renommierten Segel-Verein Altona-Oevelgönne e.V., im Auftrag des DSV. Diese aufregende Meisterschaft findet im Rahmen der Nordseewoche 2024 statt und verspricht unvergessliche Momente auf hoher See.

Erleben Sie die Faszination des Segelsports während der Nordseewoche 2024, bei der die IDM ORC See Offshore in zwei aufregenden Einzelwettfahrten ausgetragen wird:

### Capitell-Cup Rund Helgoland

Tauchen Sie ein in das Abenteuer eines Rennens rund um Deutschlands einzige Hochseeinsel Helgoland. Der Capitell-Cup Rund um Helgoland ist die traditionsreichste unserer Regatten rund um den roten Felsen und wird bereits seit 99 Jahren ausgetragen. Der Pfingstsonntag verspricht also besonderen Nervenkitzel und spektakuläre Aussichten.

### Pantaenius Rund Skagen

Am Pfingstmontag startet wieder die legendäre Pantaenius Rund Skagen Regatta, eine Wettfahrt, die Sie entlang der atemberaubenden Küstenlinien nach Skagen führt. Genießen Sie das Zusammenspiel von Herausforderung, Sportlichkeit und maritimer Schönheit.

Für alle Segelbegeisterten gibt es detaillierte Informationen und die offizielle Ausschreibung für die IDM ORC See Offshore auf [www.nordseewoche.org](http://www.nordseewoche.org). Seien Sie Teil dieses einzigartigen Segelereignisses und erleben Sie Spitzenleistungen in einer der anspruchsvollsten Klassen des Offshore-Segelns. Setzen Sie die Segel und nehmen Sie Kurs auf ein unvergessliches Segelabenteuer!

Für die IDM ORC See Offshore gibt es eine gesonderte Ausschreibung auf [www.nordseewoche.org](http://www.nordseewoche.org).





## Double Hand Challenge

Die NORDSEEWOCHEN zu Pfingsten 2024 bietet auch die weitere Möglichkeit der Teilnahme als Double Hand Team.

Unsere neue Klasse: Double Hand Challenge mixed oder not mixed jetzt auch mit Selbststeueranlage

Den Auftakt der Double Hand Challenge bildet dabei das Sundowner Race am Freitagabend vor Pfingsten von Cuxhaven nach Helgoland. Das bedeutet, anspruchsvolles Segeln im Tidenrevier der Elbemündung und taktische Herausforderung auf dem langen Weg zur Hochseeinsel Helgoland in der hereinbrechenden Nacht.

Am Morgen danach geht es für die Double Hand Crews zu zwei der drei Hummerregatten, bevor sich ihre Wege von denen der Glück Early Bird Series trennen. Bei den Hummer-Regatten gilt für die Double Hand Challenge eine maximale Bootslänge von 15 m. Den Abschluss der NORDSEEWOCHEN Double Hand Challenge bildet die Teilnahme am Capitell Cup Rund Helgoland. – Natürlich erhalten die Teilnehmer der Challenge hier, wie auch bei jeder anderen Wettfahrt während der Challenge eigene Starts.

Diese Klasse wird für die NORDSEEWOCHEN 2024 für die folgenden Einzelwettfahrten nach ORCi und ORC Club (Double Hand Handicap) ausgeschrieben:

- Das Sundowner Race im Rahmen der Glück Early Bird Series am Freitagabend von Cuxhaven nach Helgoland
- Sonnabend Hummer 1 + 2 im Rahmen der Glück Early Bird Series jedoch kein up and down, sondern Dreiecksregatten, (maximale Bootslänge hier 15m).
- Pfingstsonntag Capitell-Cup Rund Helgoland





## Klassik Yachten auf der Nordseewoche 2024

Obwohl der Kaiser offensichtlich die Ostsee mit Kiel zu bevorzugen schien, unterstützte er 1922 die Idee für die 1. Nordseewoche - Den Seglern an der Nordseeküste kam das sehr gelegen denn damit war der Weg frei für tolle, sehr anspruchsvolle und auch international wichtige Regatten auf dem Gezeitenrevier Nordsee. In der Folge rief der Weser Yacht Club (WYC) gemeinsam mit dem Norddeutschen Regatta Verein (NRV), dem Hamburger Yacht-Club (Vorläufer des heutigen Hamburger Segel-Clubs) und der Segler-Vereinigung Niederelbe (SVN) 1922 eine Regattaserie für die ganze Küste ins Leben. Die Geburtsstunde der NORDSEEWOCHEN!

Die YACHT schrieb 1922 im damals üblichen heroischen Ton: „Leistungen werden von den Mannschaften erwartet, die Höchstleistungen darstellen in Bezug auf Seemannschaft und Führung der Yachten und fordern von den Teilnehmern ein sorgfältiges Training, damit sie ihre Yachten voll und ganz in der Hand haben. Für die Jungmannen ist hier die beste Gelegenheit gegeben, Blick, Kraft und Körper zu stählen zum Wohle unseres edlen Segelsports, damit auch hier ein würdiger Nachwuchs entstehe.“

Die geschichtsträchtige Hochseeinsel Helgoland ist auch heute noch mit der offenen Nordsee verbunden mit den jeweiligen Wetterkonstellationen und der Tide ein herausragendes und herausforderndes Segelrevier mit Strömung und Seegang.

Die zahlreichen Erfolge der KR und IOR Yachten bei der Nordseewoche waren der Garant dafür, dass die deutschen Seesegler zahlreiche Erfolge u. a. beim ONE TON CUP und Admirals Cup erringen konnten.

Wir wollen an diese Zeiten erinnern und werden bei der Nordseewoche 2024 eine Gruppe für klassische Yachten ausschreiben:

Klassik Yachten Gruppe Baujahr vor 1922 bis 1970 Wertung nach KLR (Klassiker Rating des FKY).



© Franz Schensky / Förderverein Museum Helgoland e.V.



## Das boot Düsseldorf Race Village

Der Treffpunkt direkt am Hafen für Segler und Zuschauer. Neben ALEXSEAL engagieren sich dort weitere Sponsoren. Die ALEXSEAL Offshore Lounge bietet Entspannung, Drinks und im boot Düsseldorf Wettercenter aktuelle Wetter- und Strömungsinformationen. Morgens gibt es Kaffee & Croissants, rechtzeitig zum Crewbriefing (der jeweilige Termin zum Crewbriefing wird am Regattabüro nebenan angeschlagen).

Das Partnerland der NORDSEEWOCHHE, Dänemark präsentiert sich am boot Düsseldorf Race Village mit dänischen Köstlichkeiten. Hier findet auch die Welcome Party am Freitagabend statt.

### Das boot Düsseldorf Wettercenter

Auch 2024 bietet das boot Düsseldorf Race Village mehr als nur Speisen und Getränke. Im „boot Düsseldorf Wettercenter“ gibt es am Pfingstweekende wieder täglich (Sa.-Mo.) vor den Regatten das aktuelle Wetterbriefing für die Skipper. Der bekannte Meteorologe Dr. Meeno Schrader wird im „boot Düsseldorf Wettercenter“ über Wind, Wellen, Sonne und Wolken auf und über der Regattabahn informieren. Bereits in den vergangenen Jahren war das „boot Düsseldorf Wettercenter“ im boot Düsseldorf Race Village beheimatet und lud die Segler all morgendlich zur Information über das Wetter.

### Der Medientreff

Die NORDSEEWOCHHE präsentiert die besten Bilder der letzten Jahre unseres Photographen Hinrich Franck und die neuesten Bilder von den aktuellen Regatten.

### Marinepool

präsentiert hier eine kleine Auswahl aus Ihrem Sortiment für echte Offshore-Segler. Dazu können die Teilnehmer sich hier direkt bei Marinepool Ihr Gastgeschenk von Marinepool abholen.

Im boot Düsseldorf Race Village treffen Sie alle Ansprechpartner unserer Partner falls Sie Beratung oder wertvolle Tips bekommen wollen.





## The boot Düsseldorf Race Village

The meeting point right at the harbour for sailors and spectators. Next to ALEXSEAL further sponsors are involved in the event. The ALEXSEAL Offshore Lounge offers a relax area, drinks, and in the boot Duesseldorf Weathercenter weather and current information. In the morning, you will get coffee and croissants from 07:00 am, just in time for the crew briefing (the times for the crew briefings will be displayed at the notice board of the race office right next to the boot Duesseldorf Race Village).

### The boot Duesseldorf weathercenter

In the boot Duesseldorf weathercenter, the well-known meteorologist Dr. Meeno Schrader will present daily the latest information about weather and current, also in 2024. The boot Duesseldorf weathercenter is the place where you will get any information about wind, waves, sun and clouds. Dr. Meeno Schrader will brief all skippers on the weather situation before the races, every morning from saturday until monday.

### The media point

The best pictures of the last 10 years taken by our photographer Hinrich Franck and the latest pictures of the races.

### Marinepool

is presenting the right clothing for the rough seas around Heligoland. You also get your welcome gift direct from Marinepool.



... das knackige Vergnügen.

Ab und zu mal dänisch leben  
visitdenmark.com



Salzbrenner KG Wurstfabrikation  
Lagerstraße 17, 20357 Hamburg  
Tel.: (040) 226 226 50, Fax: (040) 430 344 3  
info@salzbrenner-wuerstchen.de  
www.salzbrenner-wuerstchen.de



Petros Michelidakis von der boot Düsseldorf begrüßt die Teilnehmer

## Das Abend- und Landprogramm

Die Gemeinde Helgoland stellt auch in diesem Jahr ihr bekanntes Veranstaltungszentrum, die Nordseehalle, als Party-Location zur Verfügung. Zuerst werden am Sonnabend- und Sonntagabend ab ca. 21:30 Uhr die Preisverleihungen durch das Weitefahrtskomitee vorgenommen. Anschließend wird am Sonnabend auf der großen **boot Regattaparty** mit Live Musik eingeleitet. Auch am Pfingstsonntag wird auf Capitell Regatta Party der mit Musik vom DJ bis in den frühen Morgen gefeiert.

Tagsüber laden die vielen Sehenswürdigkeiten des „roten Felsens im Meer“ zu Entdeckungstouren ein. Ob Lange Anna, Lummenfelsen oder der weite Blick übers Meer, Helgoland ist Natur pur. Ein Bummel über die Einkaufsmeile belohnt mit so manchem zollfreien Schnäppchen: von Spirituosen und Lebensmitteln über Schmuck und Ferngläser bis hin zu günstigem Schiffsdiesel für Yachteigner.

The government of Heligoland again provides the well-known event location, the “Nordseehalle”.

First prize-giving ceremonies will be carried out by the race management on Saturday and Sunday evening starting approx. 09:30 pm. On Saturday, following the prize-giving, Live Music will be on tap at the boot Regattaparty! On Sunday, you can party at the Capitell Regatta Party until the morning with our DJ.

During the day, attractions of the “Red Rock” can be discovered like the “Lange Anna”, the “Lummenfelsen” or the beautiful view over the sea. And don't miss the all-day duty-free shopping: spirits, food, jewelry and even binoculars and cheap marine diesel fuel.

### Das Abend- und Landprogramm

Do, 16. Mai 2024  
Abends Farewell-Party in Wedel

Freitag, 17. Mai 2024  
19:00 Uhr Eröffnung der NORDSEEWOCHE in Cuxhaven  
anschließend Preisverleihung für die W1  
Nach Mitternacht – Zieleinlauf Sundowner Race und  
Welcome Party Helgoland

Sonnabend, 18. Mai 2024  
21:30 Uhr Preisverleihung für die Regatten W2 - W5  
Anschließend große boot Regattaparty mit Live-Musik

Sonntag, 19. Mai 2024  
21:30 Uhr Preisverleihungen der Regatten  
„Capitell-Cup Rund Helgoland“ und „Glück Early Bird Series“  
Anschließend Capitell Regatta Party.





Ausgelassene Partystimmung mit Max & Friends

## Die Preise

Das Grün-Rot-Weiße Band der NORDSEEWOCHEN wird jeweils an das schnellste Schiff nach gesegelter Zeit bei den Zubringerregatten von der Jade, der Weser, der Elbe und von der Hallig Hooge vergeben.

Neben den Preisen für die einzelnen Wettfahrten warten auf die Segler über 26 Wanderpreise.

Allein 9 Wanderpreise können auf den Zubringer-Regatten gewonnen werden. Die aktuelle Liste der Wanderpreise und deren Gewinner sind auf [www.nordseewoche.org](http://www.nordseewoche.org) unter dem Punkt „Wettfahrten, Termine, Preise“ zu finden.

The green-red-white colored ribbon of the NORDSEEWOCHEN will be given to the fastest boat of each of the races from the Jade, Weser, Elbe and Hallig Hooge.

Next to the trophies for the single regattas, there are more than 26 challenge trophies waiting for the sailors. 9 of the challenge trophies can be won in the feeder races.



Ralph Lehmann und Olliver Gillerke von der Capitell AG übergeben den Capitell Cup!

# AUSSCHREIBUNG NORDSEEWOCHE

<p><b>Wettfahrttage und zugelassene Yachten:</b>          Von Freitag, den 17. Mai 2024 bis Montag, den 20. Mai 2024 für nach ORC-International oder ORC-Club vermessene, reviergeeignete Yachten sowie reviergeeignete One - Design Yachten, sofern mindestens 5 Meldungen pro Klasse eingehen. (Family-Cruiser-Cup siehe gesonderte Ausschreibung)</p>	<p><b>Race days and admitted participants:</b>          Friday, 17th May 2024, until Monday, 20th May 2024, for yachts measured for ORC International or ORC Club and adequate for the race area, and One Design yachts adequate for the race area, if at least 5 entries are listed per class. (For the "Family Cruiser Cup" see the separate regulations)</p>
<p><b>Veranstalter:</b>          Regattagemeinschaft NORDSEEWOCHE e.V.          Internet: <a href="http://www.nordseewoche.org">www.nordseewoche.org</a></p>	<p><b>Organiser:</b>          Regattagemeinschaft NORDSEEWOCHE e.V.          Internet: <a href="http://www.nordseewoche.org">www.nordseewoche.org</a></p>
<p><b>Meldestelle:</b>          Regattagemeinschaft NORDSEEWOCHE e.V.          c/o Marcus Boehlich,          Blankeneser Hauptstraße 71, 22587 Hamburg          Telefon: +49 (0) 40 - 18 19 68 11          Fax: +49 (0) 40 - 79 69 98 96          eMail: <a href="mailto:regatta@nordseewoche.org">regatta@nordseewoche.org</a>          Internet: <a href="http://www.nordseewoche.org">www.nordseewoche.org</a></p>	<p><b>Registration office:</b>          Regattagemeinschaft NORDSEEWOCHE e.V.          c/o Marcus Boehlich,          Blankeneser Hauptstraße 71; 22587 Hamburg          Phone: +49 (0) 40 - 18 19 68 11          Fax: +49 (0) 40 - 79 69 98 96          eMail: <a href="mailto:regatta@nordseewoche.org">regatta@nordseewoche.org</a>          Internet: <a href="http://www.nordseewoche.org">www.nordseewoche.org</a></p>
<p><b>Meldung:</b>          Meldeschluss: Freitag, der 3. Mai 2024          Jede Meldung ist über das Internet und mit Unterschrift nur auf dem offiziellen Meldeformular abzugeben.          Das offizielle Meldeformular finden Sie im Internet unter <a href="http://www.nordseewoche.org">www.nordseewoche.org</a>.</p>	<p><b>Race entry:</b>          Closing date: Friday, 3rd May 2024.          Each race entry has to be reported via the internet and with the signature on the official registration form.          Please find the official registration form here: <a href="http://www.nordseewoche.org">www.nordseewoche.org</a></p>
<p><b>Segelanweisungen und Startlisten:</b>          Die Segelanweisungen werden bei Meldung bis zum Meldeschluss zugeschickt. Nachmelder können die Segelanweisungen bis zum 15. Mai 2024, 12:00 Uhr in der Meldestelle, danach in den Wettfahrtbüros abholen. Die Startliste für W1 wird bei Meldung bis zum Meldeschluss zugeschickt. Die Startlisten für W2, W3, W4 und W5 werden am Vorabend der Wettfahrt in den Wettfahrtbüros Cuxhaven, Bremerhaven, Hooksiel und Hooge ausgegeben und/oder am schwarzen Brett ausgehängt. Die Startliste für die „Glück Early Bird Series“ wird am 17. Mai 2024 ab 17:00 Uhr im Wettfahrtbüro in Cuxhaven ausgegeben. Die Startlisten für alle folgenden Regatten werden bei der jeweiligen Steuermannsbesprechung auf Helgoland ausgegeben. Es gelten ausschließlich die in den Segelanweisungen bzw. in den Steuermannsbesprechungen verteilten Bahnbeschreibungen.</p>	<p><b>Sailing instructions and starting lists:</b>          The sailing instructions are sent to the participants, if the registration form is being handed in until the closing date. For late registrations, the sail instructions can be picked up at the registration office until the 15th May 2024, 12:00 am, or afterwards in the race offices. The starting list for W1 is sent to the participants, if the registration is done until the closing date. Starting lists for W2, W3, W4, and W5 are handed out in the race offices in Cuxhaven, Bremerhaven, Hooksiel and Hooge and/or displayed on the notice board. The starting list for the "Glück Early Bird Series" is handed out at the race office in Cuxhaven on 17th May 2024 from 5:00 pm. The starting lists for all following races will be handed out at the respective skippers' briefing on Helgoland. Only the course descriptions in the sailing instructions and accordingly the course descriptions handed out in skippers' briefings apply.</p>
<p><b>Meldegeld:</b>          Yachten bis 9,00 m LÜA..... 55,00€ pro Wettfahrt          Yachten bis 9,01-10,80m LÜA ..... 90,00€ pro Wettfahrt          Yachten bis 10,81-13,00 m LÜA ..... 130,00€ pro Wettfahrt          Yachten über 13,00 m LÜA..... 150,00€ pro Wettfahrt</p> <p>Bei gleichzeitiger Meldung der Hin- und Rückregatta W 2 &amp; 10, W3 &amp; W11 oder W 4 &amp; 9 ermäßigt sich das Meldegeld auf 99,00€ / 162,00€ / 234,00€ / 270,00€ für beide Wettfahrten gemäß der o. g. Längenstaffel.</p> <p>Das Meldegeld für die Wettfahrten 8, „Pantaenius Rund Skagen“ und 12, „Glück Early Bird Series“ beträgt jeweils 310,00€.          Das Meldegeld ist bis zum Meldeschluss auf das Konto der <b>Regattagemeinschaft NORDSEEWOCHE e.V.:</b>  <b>„Die Sparkasse in Bremen“</b>,  <b>IBAN: DE43 2905 0101 0007 0799 73, BIC: SBREDE22</b>          zu überweisen.          Nachmeldungen sind für Wettfahrt 1 bis Mittwoch, den 15. Mai 2024, um 12:00 Uhr, für alle anderen Wettfahrten bis 16:00 Uhr des Vortages der einzelnen Wettfahrten gegen Zahlung eines Aufgeldes in Höhe von 50 % des Meldegeldes möglich.          Die Verpflichtung zur Zahlung des Meldegeldes entfällt nicht durch Rücknahme der Meldung oder durch Fernbleiben des Bootes von der Wettfahrt.</p>	<p><b>Race entry fee:</b>          Yachts up to 9.00 m LoA ..... 55.00 € per race          Yachts up to 9.01-10.80 m LoA ..... 90.00 € per race          Yachts up to 10.81-13.00 m LoA ..... 130.00 € per race          Yachts above 13.00 m LoA ..... 150.00 € per race</p> <p>In case of registration for both feeder races to and from Helgoland W 2 &amp; 10, W3 &amp; W11 or W 4 &amp; 9 the entry fee is reduced to 99.00 € / 162.00 € / 234.00 € / 270.00 € for both races according to the length scale above.</p> <p>The entry fee for races 8, "Pantaenius Rund Skagen" and 12, "Glück Early Bird Series" is 310.00€ each.          The entry fee has to be paid in until the closing date to the account of the <b>Regattagemeinschaft NORDSEEWOCHE e.V.:</b>  <b>„Die Sparkasse in Bremen“</b>,  <b>IBAN: DE43 2905 0101 0007 0799 73, BIC: SBREDE22</b>          Late registrations for race 1 are possible until Wednesday, 15th May 2024, 12:00 pm, for all other races until 4:00 pm on the day before the race start – an additional fee for late registrations applies, which is 50 % of the entry fee.          The payment obligation for the entry fee still applies, even if the registration is withdrawn or the yacht is not participating in the race.</p>

# NOTICE OF RACE NORDSEEWOCHE

<p><b>Revier:</b> Die Elbe von Hamburg bis zur Mündung, die Weser von Bremerhaven bis zur Mündung, die Jade bis zur Mündung, die Mündungsbe- reiche der zuvor genannten Flüsse in der Deutschen Bucht nach Helgoland, Seegebiet um Helgoland, Deutsche Bucht, Nordsee, Skagerrak, Kattegat, Belte sowie Westliche Ostsee..</p>	<p><b>Race area:</b> The river Elbe from Hamburg up to the mouth, the river Weser from Bremerhaven up to the mouth, the river Jade up to the mouth, from the confluences of these listed rivers in the German Bight up to Helgoland, North Sea, Skagerrak, Kattegat, the Belts and the Western Baltic..</p>
<p><b>Liegeplätze:</b> Im Hafen der Segler-Vereinigung Cuxhaven, im Hafen des WYC Bremerhaven sowie im Südhafen der Insel Helgoland besteht für Teilnehmer mit gesetzter Teilnehmerflagge 2024 Liegegeldfreiheit!</p>	<p><b>Moorages:</b> Participants having set the participant's flag 2024 do not have to pay any berthing fee in the harbours of the Segler-Vereinigung Cux- haven, the WYC Bremerhaven and in the Southern harbour of the island Heligoland!</p>
<p><b>Zulassung:</b> Es sind nur Yachten zugelassen, deren gesamte Besatzung Mitglied eines ihrem jeweiligen nationalen Verband angehörenden Vereines ist. Die Steuerleute müssen ihre Eignung zum Führen einer Yacht durch einen dem Revier entsprechenden Führerschein nachweisen können und den Haftungsausschluss und die Teilnahmeerklärung auf dem Meldebogen durch Unterschrift erklären.</p>	<p><b>Admission:</b> Only yachts are permitted to start, where the entire crew is a mem- ber of a club, which is part of their national sailing association. The helmsmen have to be able to prove their ability to operate a yacht via a license, which is adequate for the relevant racing area, and sign the disclaimer and declaration of participation on the entry form.</p>
<p><b>Wettfahrttage: Freitag, 17. Mai 2024</b> • W 1: Hamburg - Cuxhaven, Hamburg – Cuxhaven 1. Start: Ankündigungssignal 09:55 Uhr • W 12: „Glück Early Bird Series“ Cuxhaven – Helgoland 1.Start: Ankündigungssignal 20:55 Uhr Nach der Wettfahrt W 1 ca. 19:00 Uhr: Eröffnung der NORDSEE WO- CHE 2024 und Preisverleihung in der SV Cuxhaven.</p>	<p><b>Racing dates: Friday, 17th May 2024</b> • W 1: Hamburg - Cuxhaven Hamburg – Cuxhaven, 1. start: warning signal 09:55 am • W 12: „Glück Early Bird Series“ Cuxhaven – Helgoland, 1.start: warning signal 08:55 pm. After the race W 1 at approx. 07:00 pm: opening ceremony of the NORDSEEWOCHE 2024 and price giving ceremony in the SV Cuxha- ven.</p>
<p><b>Sonnabend, 18. Mai 2024</b> • W 2: Noblex-Cup Cuxhaven – Helgoland, 1. Start: Ankündigungssignal 10:55 Uhr • W 3: Bremerhaven – Helgoland, 1. Start: Ankündigungssignal 09:55 Uhr • W 4: Hooksiel – Helgoland, 1. Start: Ankündigungssignal 08:55 Uhr • W 5: Hallig Hooge – Helgoland, 1. Start: Ankündigungssignal 09:55 Uhr • W 12a: „Glück Early Bird Series“ Hummer 1, 1. Start: Ankündigungssignal 11:55 Uhr • W 12b: „Glück Early Bird Series“ Hummer 2, 1. Start: ca. 30 Minuten nachdem das letzte Boot der Klasse W 12a die Ziellinie passiert hat. • W 12c: „Glück Early Bird Series“ Hummer 3, 1. Start: ca. 30 Minuten nachdem das letzte Boot der Klasse W 12b die Ziellinie passiert hat.  Nach den Regatten ca. 21:30 Uhr: Preisverleihung in der Nordseehalle, anschließend große boot Düsseldorf Regattaparty</p>	<p><b>Saturday, 18th May 2024</b> • W 2: Noblex-Cup Cuxhaven – Heligoland, 1. start: warning signal 10:55 am • W 3: Bremerhaven – Heligoland, 1. start: warning signal 09:55 am • W 4: Hooksiel – Heligoland, 1. start: warning signal 08:55 am • W 5: Hallig Hooge – Heligoland, 1. start: warning signal 09:55 am • W 12a: „Glück Early Bird Series“ Hummer 1, 1. start: warning signal 11:55 am • W 12b: „Glück Early Bird Series“ Hummer 2, 1. start: ca. 30 minutes after the last boat of W 12a crossed the finish line. • W 12c: „Glück Early Bird Series“ Hummer 3, 1. start: ca. 30 minutes after the last boat of W 12b crossed the finish line.  After the races from approx. 09:30 pm: price giving ceremony in the Nordseehalle, boot Duesseldorf race party afterwards</p>
<p><b>Sonntag, 19. Mai 2024</b> • W 6: Capitell-Cup Rund Helgoland 1. Start: Ankündigungssignal 09:25 Uhr Nach den Wettfahrten ca. 21.30 Uhr: Preisverteilung der Regatta „Capitell-Cup Rund Helgoland“ und der „Glück Early Bird Series“ in der Nordseehalle, anschließend große Capitell Regatta Party.</p>	<p><b>Sunday, 19th May 2024</b> •W 6: Capitell-Cup Rund Helgoland, 1. start: warning signal 09:25 am. After the races from approx. 09:30 pm: price giving of the regattas „Capitell-Cup Rund Helgoland“ and „Glück Early Bird Series“ in the Nordseehalle, afterwards big Capitell Regatta Party.</p>
<p><b>Montag, 20. Mai 2024</b> • W 7: „Helgoländer Acht“ 1. Start: Ankündigungssignal 08.55 Uhr • W 8: „Pantaenius Rund Skagen“ 1. Start: Ankündigungssignal ca. 2 Stunden nach dem letzten Zieldurchgang der Wettfahrt W 7 • W 9: Helgoland – Hooksiel 1. Start: Ankündigungssignal 14:55 • W 10: Helgoland – Cuxhaven 1. Start: Ankündigungssignal 15:05 • W 11: Helgoland – Bremerhaven 1. Start: Ankündigungssignal 14:55</p>	<p><b>Monday, 20th May 2024</b> • W 7: „Helgolaender Acht“, 1. Start: warning signal 08:55 am • W 8: „Pantaenius Rund Skagen“, 1. start: warning signal approx. 2 hours after the last boat of race W7 has crossed the finish line • W 9: Heligoland – Hooksiel, 1. start: warning signal 14:55 • W 10: Heligoland – Cuxhaven, 1. start: warning signal 15:05 • W 11: Heligoland – Bremerhaven 1. start: warning signal 14:55</p>

# AUSSCHREIBUNG NORDSEEWOCH

<p><b>Regeln:</b> Die NORDSEEWOCH 2024 wird nach den Wettfahrregeln Segeln der World Sailing, neueste Ausgabe des DSV, den Ordnungsvorschriften des DSV, den Klassenvorschriften für Vermessung, Ausrüstung und Vortrieb, dieser Ausschreibung und den Segelanweisungen ausgesegelt Teilnehmer der Double Hand Challenge dürfen Selbststeueranlagen benutzen..</p>	<p><b>Rules:</b> The NORDSEEWOCH 2024 is sailed according to the World Sailing racing rules of sailing, the most recent edition of the DSV, the regulatory provisions of the DSV, the class rules for measurement, equipment and propulsion, these race regulations and the sailing instructions. Participants of the Double Hand Challenge may use autopilots.</p>
<p><b>Sonderbestimmungen:</b> 1. Die Segelanweisungen können die WR und diese Ausschreibung teilweise ändern. 2. Es gilt das Recht der BR Deutschland. 3. Änderungen dieser Regeln oder der Segelanweisungen erfolgen nur in schriftlicher Form an den Tafeln für Bekanntmachungen vor den Wettfahrtbüros. Sie werden bis 19.00 Uhr ausgehängt und gelten für den folgenden Tag. 4. Die Wettfahrtleitung verteilt Aufkleber und Flaggen, die zwingend geführt werden müssen.</p>	<p><b>Special regulations:</b> 1. The sailing instructions can modify the racing rules and these regulations in some parts. 2. The law of the Federal Republic of Germany applies. 3. Changes of these rules or of the sailing instructions are only done in written form at the notice boards in front of the race offices. They will be posted until 07:00 pm and are valid for the following day. 4. The race committee distributes stickers and flags that must be displayed.</p>
<p><b>Vermessung:</b> 1. In Abänderung der WR 78.2 müssen gültige Messbriefe mit der Meldung abgegeben werden. Bei späterer Abgabe kann das Boot als DNC oder DNS gewertet werden. Das Ausstellungsdatum des Messbriefes muss wenigstens 120 Stunden vor dem Beginn der ersten Wettfahrt eines Bootes liegen. 2. Boote ohne gültigen Messbrief 2024 des DSV sind nur in One - Design Klassen startberechtigt. Ausländische Boote müssen einen gültigen Messbrief ihres nationalen Seglerverbandes einreichen. 3. Das Wettfahrtkomitee kann durch einen Beauftragten jederzeit Kontrollvermessungen an den Booten vornehmen und die Einhaltung der Klassenvorschriften, die Ausrüstung sowie das Beachten der WR Anhang G kontrollieren.</p>	<p><b>Measurement:</b> 1. As an amendment to racing rule 78.2, valid measurement certificates have to be handed in with the registration. In case of late delivery of the documents, the boat can be rated as DNC or DNS. The date of issue of a yacht's measurement certificate shall be at least 120 hours before the yacht's first race. 2. Boats without a valid measurement certificate 2024 of the DSV are only allowed to start in One Design and classic classes. International boats have to hand in a valid measurement certificate of their national sailing association. 3. The race committee can let an authorized person make control measurements at the boats and examine the compliance with the class regulations, the equipment and observance of attachment G of the racing rules at any time.</p>
<p><b>Steuerleutebesprechungen:</b> Ort und Zeit werden in den Segelanweisungen bekannt gegeben.</p>	<p><b>Skippers' briefing:</b> Time and place will be announced in the sailing instructions.</p>
<p><b>Klassen:</b> Die NORDSEEWOCH wird nach ORC-International und ORC-Club, sowie in One - Design Klassen ausgesegelt.</p>	<p><b>Classes:</b> The NORDSEEWOCH will be sailed according to ORC International, ORC Club and One Design classes.</p>
<p><b>ORC-International und ORC-Club Wertung:</b> Die Einstufung der Boote erfolgt in der Regel nach dem „Class Division Length“ Wert. Die Auswertung erfolgt nach „time-on-time, offshore“. Das Wettfahrtkomitee behält sich das Recht vor, nach ORC-International vermessene Yachten in Gruppen einzuteilen, die nach ORC-Club gewertet werden.</p>	<p><b>ORC International and ORC Club rating:</b> In general, the classification of the boats is done according to the „Class Division Length“. The scoring is done „time-on-time“. The race committee reserves the right to categorize yachts, which are measured under ORC International, into groups rated under ORC Club.</p>
<p><b>Identifikation:</b> 1. In Abänderung der WR 77 müssen Klassenzeichen, Nationalitätsbuchstaben und Segelnummern so in den Segeln geführt werden, wie sie in der Meldung angegeben sind. 2. In Abänderung der WR Anhang G entfällt eine Verwarnung. Bei fehlenden oder falschen Segelnummern oder bei Verletzungen der Klassenvorschriften kann ein Boot in Abänderung der WR 63.1 ohne Protestverhandlung ausgeschlossen werden.</p>	<p><b>Identification:</b> 1. As an amendment to racing rule 77, the class signs, nationality letters and sail numbers have to be carried in compliance with the details of the registration. 2. As an amendment to attachment G of the racing rules, no warning will be given. If sail numbers are missing or wrong or class regulations are infringed, as an amendment to racing rule 63.1, a boat can be excluded from the race without a protest hearing.</p>
<p><b>Preise, Klassenpreise:</b> 1 Preis je angefangene 4 Meldungen, jedoch höchstens 3 pro Gruppe, Sonder- und Wanderpreise; nicht abgeholte Preise werden nicht nachgeschickt.</p>	<p><b>Trophies, class trophies:</b> 1 trophy per 4 entries commenced, but not more than 3 per group, special and challenge trophies; trophies, which are not picked up, will not be shipped.</p>
<p><b>DAS MELDEFORMUAR FINDEN SIE IM INTERNET UNTER:</b> <a href="http://www.nordseewoche.org">www.nordseewoche.org</a></p>	<p><b>YOU WILL FIND THE REGISTRATION FORM ON OUR WEBSITE AT:</b> <a href="http://www.nordseewoche.org">www.nordseewoche.org</a></p>

# AUSSCHREIBUNG NORDSEEWOCH

## Sicherheit:

Hinsichtlich der Sicherheit und Ausrüstung der teilnehmenden Boote gelten die World Sailing OFFSHORE SPECIAL REGULATIONS, neueste Ausgabe, Kategorie 3, in Übereinstimmung mit ihren Klassenvorschriften (Ausnahmen: Wettfahrt 1: Kategorie 4, Wettfahrt 8: Kategorie 2). Für alle Wettfahrten, mit Ausnahme der W 8 – Pantaenius Rund Skagen kann auf das Mitführen von Rettungswesten und eines EPIRB verzichtet werden.

Anmerkungen zur Regel 3.02.3 der World Sailing Offshore Special Regulations (OSR), gemäß Empfehlung des DSV:  
Die Verantwortung für die strukturelle Integrität des Kiels, Ruder und deren Verbindungen gemäß OSR Regel 3.02.ff verbleibt beim Eigner. Die Entscheidung, ob der Test gemäß Regel 3.02.3 zusammen mit Appendix L der OSR ausgeführt oder eine „Declaration Form“ ausgefüllt wird, liegt beim Eigner. Falls ein Eigner den Test für eine Regatta nicht durchführen möchte, muss die auf [www.nordseewoche.org](http://www.nordseewoche.org) zu findende „Owner's Declaration OSR 3.02.3“ ausgefüllt und unterschrieben werden.  
Bei einer Kontrolle durch das technische Komitee der Nordseewoche muss dieses Formular oder das ausgefüllte Formular auf Seite 59, Anhang L der OSR vorgezeigt werden.

## Safety:

Regarding the safety and equipment of the participating yachts, the World Sailing OFFSHORE SPECIAL REGULATIONS apply, most recent edition, category 3, in compliance with their class regulations (exceptions: race W 1: category 4, race W 8: category 2). Except for race nr. 8 - Pantaenius Rund Skagen, a liferaft and a EPIRB is not mandatory.

Comments on rule 3.02.3 of the World Sailing Offshore Special Regulations (OSR), as recommended by the DSV:  
The responsibility for the structural integrity of the keel, rudder and their connections according to OSR rule 3.02.ff remains with the owner. The decision whether to carry out the test according to Rule 3.02.3 together with Appendix L of the OSR or to fill out a „Declaration Form“ lies with the owner. If an owner does not wish to carry out the test for a regatta, the „Owner's Declaration OSR 3.02.3“ which can be found at [www.nordseewoche.org](http://www.nordseewoche.org) must be completed and signed.  
This form or the completed form on page 59, Appendix L of the OSR must be presented during an inspection by the North Sea Week Technical Committee.

## ANHANG „DATENSCHUTZHINWEISE“

### Datenschutzhinweise gemäß EU-Datenschutz-Grundverordnung (DS-GVO) für die Durchführung der NORDSEEWOCH

Mit den nachfolgenden Informationen geben wir Ihnen einen Überblick über die Verarbeitung ihrer personenbezogenen Daten durch uns als ausrichtendem Verein und Ihre Rechte aus dem Datenschutzrecht.

- Verantwortliche Stelle für die Datenverarbeitung ist die Regattagemeinschaft Nordseewoche e.V.  
An der Alster 47a  
20099 Hamburg

Ansprechpartner ist  
Marcus Boehlich - Kontaktdaten siehe oben (1.)
- Zur Organisation der Regatta verarbeiten wir die personenbezogenen Daten, die uns die Regattateilnehmenden mit ihrer Meldung zur Regatta übermitteln. Dies sind: Name, Anschrift, E-Mail-Adresse, Verein, Bootstyp, Segelnummer und bei Regatten mit Alterswertungen der Geburtsjahrgang.

Im Rahmen der Durchführung der Regatta werden zudem Ergebnisse, rechnerische und optische Auswertungen, Positionsnachverfolgungen, auch in Form von Wettfahrtanalysen, den Teilnehmenden zugeordnet und öffentlich zugänglich gemacht, z.B. in Form von Start-/Teilnehmer- und Ergebnislisten in Aushängen an der Tafel für Bekanntmachungen, auf der Vereinshomepage ([www.nordseewoche.org](http://www.nordseewoche.org)).

Im Zusammenhang mit seinem Satzungszweck (Förderung des Segelsports) veröffentlicht der Verein im Rahmen einer Berichterstattung über die Regatta personenbezogene Daten, Texte, Fotos und Filme der Regattateilnehmenden auf [www.nordseewoche.org](http://www.nordseewoche.org) sowie auf den Kanälen der NORDSEEWOCH auf Facebook, Twitter und Instagram und übermittelt diese Daten zur Sportberichterstattung ggf. an Print- und Telemedien sowie elektronische Medien. Dies betrifft insbesondere Start-, Teilnehmer- und Ergebnislisten der Regatta. Die Veröffentlichung/Übermittlung von Daten beschränkt sich hierbei neben Fotos und Filmen auf Name, Vereinszugehörigkeit und - soweit aus sportlichen Gründen erforderlich - Alter oder Geburtsjahrgang.  
Fotos werden auch in Ausschreibungen und Segelanweisungen der Regattagemeinschaft Nordseewoche e.V. verwendet.
- Die Teilnehmenden können jederzeit gegenüber dem ausrichtendem Verein der Veröffentlichung von Einzelfotos ihrer Person widersprechen. Ab Zugang des Widerspruchs unterbleibt die Veröffentlichung/Übermittlung und der Verein entfernt vorhandene Fotos von seiner Homepage und aus den sozialen Medien.

Durch ihre Meldung zur Regatta und die damit verbundene Anerkennung der Regeln und dieser Datenschutzhinweise stimmen die Regattateilnehmenden der Erhebung, Verarbeitung (Speicherung, Veränderung, Übermittlung) und Nutzung ihrer personenbezogenen Daten in dem vorgenannten Ausmaß und Umfang zu. Eine anderweitige Datenverwendung ist dem ausrichtendem Verein nur erlaubt, sofern er aus gesetzlichen Gründen hierzu verpflichtet ist. Ein Datenverkauf ist nicht statthaft.

Jede/r Regattateilnehmende hat im Rahmen der gesetzlichen Vorschriften der EU-Datenschutz-Grundverordnung und des Bundesdatenschutzgesetzes das Recht auf Auskunft über die zu seiner/ihrer Person gespeicherten Daten, deren Empfänger und den Zweck der Speicherung sowie auf Berichtigung, Löschung oder Sperrung dieser Daten. Zudem hat er oder sie das Recht, die Einwilligung zur Erhebung, Verarbeitung und Nutzung dieser Daten jederzeit mit Wirkung für die Zukunft zu widerrufen sowie sich an die zuständige Aufsichtsbehörde zu wenden. Nach vollständiger Abwicklung der Regatta werden die personenbezogenen Daten wieder gelöscht. Die Ergebnislisten der Regatta werden zu sportfachlichen Zwecken archiviert.



Unser Off-Shore Team

## Impressum

### Fotos:

Hinrich Franck und Team

### Herausgeber:

Regattagemeinschaft NORDSEEWOCHEN e.V.  
An der Alster 47a  
20099 Hamburg  
www.nordseewoche.org

### Druck:



**Ernst Kabel Druck GmbH**  
Offset- und Plakatdruck  
22525 Hamburg · Holstenkamp 42  
Tel.: 040-85 32 81-0 · Fax: 040-85 32 81-15

### Redaktion, Gestaltung und Produktion

Team NORDSEEWOCHEN  
V.i.S.d.P. Marcus J. Boehlich

Das NORDSEEWOCHEN-Team wird  
von Marinepool eingekleidet.



---

## Veranstalter

REGATTAGEMEINSCHAFT NORDSEEWOCHEN e.V.  
An der Alster 47 a · 20099 Hamburg · Telefon: 040 - 18 19 68 11

bestehend aus folgenden Vereinen:

DÜSSELDORFER YACHT-CLUB e.V. · HAMBURGER SEGEL-CLUB e.V. · NORDDEUTSCHER REGATTA VEREIN  
SEGEL-CLUB UNTERELBE v. 1929 e.V. · SEGELKAMERADTSCHAFT „DAS WAPPEN VON BREMEN“ e.V.  
SEGLER-VEREINIGUNG ALTONA -OEWELGÖNNE e.V. · SEGLER-VEREINIGUNG CUXHAVEN e.V. · WASSERSPORTCLUB HELGOLAND e.V. · WESER  
YACHT CLUB BREMEN e.V. · WESER YACHT CLUB BREMERHAVEN e.V..

Mitveranstalter für Einzelwettfahrten  
Segelkameradschaft Horumersiel e.V. · Hallig Segel Club auf Hooge e.V.

# WEIL DU DIR KEINEN SCHÖNEREN WEG NACH KIEL VORSTELLEN KANNST

**Live-Tracking**  
für alle  
Zuhausegebliebenen auf  
[pantaenius.de/tracking](https://pantaenius.de/tracking)

TAUSEND GRÜNDE,  
EIN PARTNER

**PANTAENIUS**  
YACHTVERSICHERUNGEN



# MY FREEDOM STARTS HERE

18.-26.1.2025



Partner der  
Nordseewoche

[boot.de](https://www.boot.de)



Messe  
Düsseldorf