

NORDSEEWOCH



100 JAHRE RUND  
HELGOLAND 2025



6.-10. Juni 2025

# 90. NORDSEEWOCH

PROGRAMM  
SEGELANWEISUNGEN

# Den Unterschied erleben.

*100 Jahre Capitell Cup Rund Helgoland*

Ihre Ansprechpartner bei der Capitell in Hannover:



**Oliver Gillerke**  
Partner, Seniorberater



**Ralph Lehmann**  
Partner, Seniorberater

Sponsor der



Capitell Vermögens-Management AG  
Georgstraße 36 | 30159 Hannover  
capitell-ag.de/hannover | +49 (0)511 7635168 - 10



Sylt



Hamburg



Hannover



Frankfurt



Mannheim



Baden-Baden



Ulm



# Inhalt

Seite

## Grußworte

Marcus Boehlich, Vorsitzender der Regattagemeinschaft NORDSEEWOCH E.V. ....	4
Thorsten Pollmann, Bürgermeister der Gemeinde Helgoland .....	5

## Programm der 90. NORDSEEWOCH E 2025

Donnerstag, 5. Juni 2025 .....	6
Freitag, 6. Juni 2025 .....	6
Sonnabend, 7. Juni 2025.....	8
Sonntag, 8. Juni 2025.....	10
Montag, 9. Juni 2025.....	12
Dienstag, 10. Juni 2025.....	12
Wichtige Informationen, Adressen und Telefonnummern.....	10

## Segelanweisungen der 90. NORDSEEWOCH E 2025

Seekarte vom Seegebiet um Helgoland .....	14
Liegeplätze, Regeln, Sonderbestimmungen, Vermessung, Klassen, Wertung, Identifikation, Preise, Klassenpreise .....	18
Sicherheit, Information, Tafel für Bekanntmachungen, Naturschutz, Ärztliche Betreuung, Nothafen und Aufgabe, Proteste, Signale für Bahnverkürzungen oder Bahnänderungen .....	20
Wettfahrten.....	20
Regeln für die Vergabe des Nordsee-Cups .....	25
Auszug aus den schiffahrtspolizeilichen Genehmigungen .....	26
Auflagen und Befreiungen.....	26
Aktuelle Strömungsvorhersagen .....	27
Die Wettfahrtleitung, das NORDSEEWOCH E Team, .....	31
Impressum .....	31



## Herzlich Willkommen zur 90. NORDSEEWOCHHE!



Liebe Seglerinnen und Segler,  
herzlich willkommen zur 90. NORDSEEWOCHHE 2025!

Schon wieder ein Jubiläum: Vor 100 Jahren wurde die Regatta Rund um Helgoland erstmals gestartet. Damals war die NORDSEEWOCHHE wie heute ein wichtiges sportliches und gesellschaftliches Ereignis, zu dem man sich aber erheblich mehr Zeit ließ als heutzutage. Am Freitag vor Pfingsten wurde in Hamburg und Bremen gestartet um die Teilnehmer an die Küste zu bringen. Am Sonnabend war nach dieser Anstrengung erst mal Pause, so dass man fit für die am Sonntag startende Regatta nach Helgoland war. Die Startzeiten waren damals genauso unchristlich wie auch schon in den vergangenen Jahren unserer Zeit. 06:30 erster Start von Cuxhaven. Von Bremerhaven dürfte es noch schlimmer gewesen sein. Wen wundert es, dass am Montag Ruhetag war. Man kann sich vorstellen, was die damals nahezu zu 100% aus Herren bestehende Seglerschaft an Ruhetagen unternommen hat. Der „Verein zur Schonung der Betten in der Morgenröte“ ist sicher an einem Ruhetag gegründet worden. Am Mittwoch ging es dann zurück an die Küste bevor am Dienstag die Regatta rund um

Helgoland absolviert wurde.

Auch damals gab es schon Funktionäre, heute Wettfahrtteam genannt. Diese hatten „Sprechzeiten“ eine Stunde vor Beginn und eine Stunde nach Ende der Wettfahrt. Ein reizvoller Gedanke!

Heute würden wir Probleme haben, Teammitglieder für 6 Tage Regatten (oder Ruhetage) zu finden, doch einige gibt es. Was die Seglerinnen und Segler nicht sehen: Einige Teammitglieder beginnen schon am Mittwoch oder Donnerstag mit dem Aufbau der Infrastruktur der NORDSEEWOCHHE und verlassen die Insel erst Dienstag nach Pfingsten. Eine kleine Truppe von 4 Personen bleibt bis zum letzten Zieldurchgang des H.O.T.

Warum ich das schreibe? Ohne das Team gäbe es keine NORDSEEWOCHHE! Ich greife mal zwei Gruppen heraus, die manchmal einen harten Job haben: Die Schlauchbootfahrer (ja, das sind wirklich nur Männer!) und die Photographinnen und -graphen. Bei jedem Wetter (jedenfalls wenn die Yachties rausfahren) legen sie Tonnen, fahren andere Teammitglieder hin und her, fischen über Bord gegangene Teilnehmer wieder auf und bringen die Kameras an die richtigen Positionen, wo die wunderbaren Bilder von Hinrich, Antonie, Luca und Lukas entstehen. Sie würden sich sicher freuen, wenn man ihnen ein Mineralwasser oder etwas Teureres spendiert.

Eine Gruppe von ca. 50 Personen, die Freunde daran hat, etwas unentgeltlich für Andere zu tun. Die Bereitschaft dazu wird allgemein geringer. Nicht nur auf der anderen Seite des Atlantiks hält man solche Volunteers für abseitig veranlagt. Ich bin froh, dass das Team der NORDSEEWOCHHE die gemeinsame Zeit um

### Partner der NORDSEEWOCHHE 2025





Pfingsten herum liebt und jedes Jahr wieder gerne diesen Job in der Helgoländer Bucht macht. Sie können es sicher kaum erwarten auch den anderen Teammitgliedern nicht nur eine freundliche Ansprache, sondern auch ein stilles Wasser oder ähnliches zu spendieren. Mit etwas Glück wird diese NORDSEEWOCHEN wieder eine der blauen NORDSEEWOCHEN bei der wir, wie nun schon seit über 100 Jahren, abwechslungsreiche und spannende Regatten und besonders die Jubiläumsregatta Capitell-Cup Rund Helgoland erwarten dürfen. Das Landleben soll auch in diesem Jahr nicht zu kurz kommen, und daher sind Sie herzlich eingeladen, im Boot Düsseldorf Race Village mit der Alexseal Offshore Lounge vorbeizuschauen und an den legendären Partys in der Nordseehalle teilzunehmen – beides Dinge, die nur dank der großzügigen Unterstützung unserer Sponsoren möglich sind.

Wenn Sie Hilfe benötigen oder Fragen haben, sprechen Sie unsere Teammitglieder an, da werden Sie geholfen. Wir wünschen viel Spaß und Erfolg bei den Regatten der NORDSEEWOCHEN und daher: Mast und Schotbruch!  
 Marcus Boehlich (Organisationsleiter)  
 Vorsitzender der Regattagemeinschaft NORDSEEWOCHEN e.V.

## Welkoam iip Lunn!

Liebe Freunde des Hochsee-Segelns,

das Warten hat ein Ende. An Pfingsten heißt es endlich wieder – die Segler kommen!  
 Das Besondere in diesem Jahr, es gibt mal wieder ein Jubiläum zu feiern. 100 Jahre rund um Helgoland, erstmalig 1925. Zur NORDSEEWOCHEN messen sich Boote der verschiedensten Klassen. Für die Segler immer eine sportliche und spannende Herausforderung und für die Zuschauer ein tolles Event mit vielen Möglichkeiten für wunderschöne Fotos.

Nachdem ich schon auf der Messe „boot“ in Düsseldorf viele potenzielle Teilnehmer getroffen habe, freue ich mich auch hier auf Sie alle.

Ich wünsche allen Teilnehmerinnen und Teilnehmern der Regatten viel Spaß und spannende und faire Wettkämpfe.  
 Viel Erfolg  
 Herzlichst  
 Thorsten Pollmann  
 Bürgermeister Gemeinde Helgoland





## Donnerstag, 5. Juni 2025

20:00 Uhr Hamburger Yachthafen, Wedel, Grillplatz Westanlage  
Come-Together mit Bier aus der Pantaenius - Biermaus und leckeren Salzbrenner Würstchen vom Grill.



## Freitag, 6. Juni 2025

- 11:30 Uhr 1. Start Wettfahrt 1, „Garmin-Cup Hamburg-Cuxhaven“, Yachthafen Wedel, keine Steuerleutebesprechung, Ziel: Alte Liebe, Cuxhaven
- 09:00 - 10:30 Uhr Ausgabe der Unterlagen für W9, Glück Early Bird Series im Wettfahrtbüro in Cuxhaven (Clubhaus der SVC).
- 10:30 Uhr Steuerleutebesprechung Glück Early Bird Series vor dem Clubhaus der SVC (beim Wettfahrtbüro)
- 12:00 Uhr 1. Start Wettfahrt 9 Sundowner-Regatta der Glück Early Bird Series Cuxhaven – Helgoland (THW Cuxhaven 10:20)
- 17:00 Uhr Ausgabe der Startliste für W2, Noblex-Cup Cuxhaven - Helgoland. Achtung: Das Wettfahrtbüro schließt um 19:00 Uhr!
- 19:00 Uhr Steuerleutebesprechung für W3 im Restaurant des WYC Bremerhaven, Borriesstraße 52 a.
- 19:00 Uhr Steuerleutebesprechung für W4 im Restaurant „Südkantine“ im Hafen Wangersiel
- 19:00 Uhr Steuerleutebesprechung für W5 im Seilerhus am Hallighafen.

**AN ALLEN ORTEN WERDEN DIE SEGELANWEISUNGEN UND DIE STARTLISTEN AUSGEGEBEN.**

- ca. 20:00 Uhr Eröffnung der ALEXSEAL Offshore Lounge im boot Düsseldorf Race Village auf Helgoland.
- ca. 22:00 Uhr Welcome Party für die Teilnehmer der W9, Glück Early Bird Series, Sundowner im Festzelt Helgoland.





### Eröffnung der NORDSEEWOCHEN 2025

Die NORDSEEWOCHEN werden am Freitag, den 6. Juni 2025 um ca. 19:00 Uhr durch Vertreter der Stadt Cuxhaven und des Wettfahrtskomitees auf dem Gelände der Segler-Vereinigung Cuxhaven offiziell eröffnet. Anschließend findet die Preisverteilung für die Wettfahrt 1, Hamburg – Cuxhaven im Rahmen des gemütlichen Beisammenseins vor dem Oberdeck der SVC sofern die Teilnehmer schon eingetroffen sind, statt.

1. Preis Family Cruiser Cup:  
2 Übernachtungen mit Frühstück im Haus Hanseat  
für 2 Erwachsene & max. 2 Kinder





## Sonnabend, 7. Juni 2025

- 09:00 - 11:00 Uhr Ausgabe der Startliste für W2, Noblex-Cup Cuxhaven - Helgoland.
- 10:30 Uhr 1. Start Wettfahrt 5, Hallig Hooge – Helgoland
- 11:00 Uhr 1. Start Wettfahrt 4, Hooksiel – Helgoland
- 12:00 Uhr 1. Start Wettfahrt 3, Bremerhaven – Helgoland
- 13:00 Uhr 1. Start Wettfahrt 2, Noblex Cup Cuxhaven – Helgoland
- ca. 09:00 Uhr (ganztägig) Öffnung der ALEXSEAL Offshore Lounge im boot Düsseldorf Race Village.  
Auch 2025 wieder im boot Düsseldorf Race Village:  
Coole Drinks zu cooler Musik, Informationen rund um das Wetter, präsentiert von der boot Düsseldorf, Köstlichkeiten unseres Partnerlandes Dänemark.
- 10:00 Uhr Steuerleutebesprechung für die Wettfahrten Hummer 1 + 2 + 3 der „Glück Early Bird Series“  
Strömungs- und Wetterbriefing mit Meeno Schrader, anschließend Verteilung der Bahnenkarten
- 12:00 Uhr Start zum Hummer 1 Race der „Glück Early Bird Series“  
Anschließend Start zum Hummer 2 Race ,  
Anschließend Start zum Hummer 3 Race
- ca. 21:30 Uhr Preisverleihung W9 Glück Early Bird Series in der Nordseehalle, anschließend boot Düsseldorf Regatta-Party in der Nordseehalle mit Live Musik

**SICHERHEITSINSPEKTIONEN KÖNNEN VOM 8.- 9. JUNI STATTFINDEN!**



# Starke Leistung für Sportlerhaut



Nach dem Sport braucht die Haut schonende Reinigung und schützende Pflege. sebamed reinigt, pflegt und schützt mit dem pH-Wert 5,5. So stabilisiert sebamed den natürlichen Hautschutzmantel der Haut und schützt sie vor schädlichen Umwelteinflüssen. Genau richtig für alle, die ihre Haut nach dem Sport gesund und fit halten wollen.

sebamed berät Sie gerne:  
06742 - 900 191  
[www.sebamed.de](http://www.sebamed.de)



STABILISIERT DAS HAUTMIKROBIOM

MADE IN GERMANY

0% Mikroplastik · 0% Silikone · 0% PEG · vegan

sebamed Produkte sind in über 400 Studien dermatologisch-klinisch getestet.



## Sonntag, 8. Juni 2025

- ca. 07:00 Uhr Öffnung der ALEXSEAL Offshore Lounge im boot Düsseldorf Race Village: Informationen rund um das Wetter, präsentiert von der boot Düsseldorf. Mit Köstlichkeiten unseres Partnerlandes Dänemark.
- 07:30 Uhr Steuerleutebesprechung / Wetterbriefing mit Meeno Schrader, anschließend Verteilung der Bahnenkarten
- 09.30 Uhr Start Wettfahrt 6 „Capitell Cup Rund Helgoland“  
ES SIND NEBEN DEM ZAHLENWIMPEL ZWINGEND DIE FLAGGEN VON boot UND Capitell ZU SETZEN.
- ca. 21.30 Uhr Preisverleihung der Wettfahrt 6 „Capitell Cup Rund Helgoland“ und der Zubringerregatten W2, Noblex-Cup Cuxhaven - Helgoland, W3, Bremerhaven - Helgoland, W4, Hooksiel - Helgoland und W5, Hooge - Helgoland in der Nordseehalle. Anschließend Capitell Regatta Party in der Nordseehalle

## Wichtige Info's

### WETTFAHRTBÜRO

ab Freitag, 6. Juni 2025, im Clubhaus des  
WASSERSPORTCLUB HELGOLAND e.V. (WSCH) am Südhafen  
Tel.: 0151 - 542 46 280

### HAFENMEISTER HELGOLAND

Tel.: 0 47 25 - 81 593 - 583

### DUSCHEN & WC

Duschen & WC befinden sich neben dem boot Düsseldorf Race Village.

### KURTAXE

Vielen Dank an die Gemeinde Helgoland, dass auch in diesem Jahr das Wettfahrtteam von der Verpflichtung zur Zahlung der Kurtaxe befreit ist.

### NOTFALLNUMMERN

DGzRS / SEENOTLEITUNG (MRCC) Bremen  
Tel.: + 49 (0) 421 - 53 68 70

### WASSERSCHUTZPOLIZEI HELGOLAND

Tel.: 0 47 25 - 607, oder über: NOTRUF 110

### RETTUNGSDIENST/ FEUERWEHR HELGOLAND

Tel.: 0 47 25 - 77 23, oder über: NOTRUF 112

### KRANKENHAUS

Krankenhaus Unterland  
Tel.: 0 47 25 - 80 30

# NORDSEEWOCHE 2025

**EXKLUSIVES  
POLOSHIRT  
+ RABATT  
CODE**



**Das eine Polo pro Yacht kann bis zum 08.06.25  
11 Uhr im Race Village bei Oliver Fude abgeholt  
werden – solange der Vorrat reicht!**

**Mit dem Rabatt-Code NSW2025 spart ihr  
zusätzliche 10% auf ALLES\* – auch auf bereits  
reduzierte Artikel.  
Gültig bis zum 30.06.2025!**

**Bis bald auf Helgoland!**

# MARINEPOOL



## Montag, 9. Juni 2025

- 07:00 Uhr Steuerleutebesprechung / Strömungs- und Wetterbriefing mit Meeno Schrader, anschließend Verteilung der Bahnenkarten
- 09:00 Uhr 1. Start Wettfahrt 7 „sebamed-Cup Helgoländer Acht“  
Start und Ziel: siehe Segelanweisungen bzw. Bahnenkarte.  
ES IST NEBEN DEM ZAHLENWIMPEL ZWINGEND DIE FLAGGE DER boot ZU SETZEN.
- ca. 13:00 Uhr Begrüßung der einlaufenden Crews der „sebamed-Cup Helgoländer Acht“ in der ALEXSEAL Offshore Lounge
- nachmittags Steuerleutebesprechung W8 Helgoland Offshore Triangle (H.O.T.) mit Strömungs- und Wetterbriefing in der ALEXSEAL Offshore Lounge.  
Die genaue Zeit wird durch Aushang bekannt gegeben. Die Zeiten, die die Wettfahrt 8 betreffen, können sich nach hinten verschieben, wenn Teilnehmer der Wettfahrt 8 an der Wettfahrt 7 teilnehmen.
- ca. 16:00 Uhr Farewell zum Helgoland Offshore Triangle (H.O.T.) 2025
- ca. 16:30 Uhr 1. Start Wettfahrt 8 Helgoland Offshore Triangle (H.O.T.)  
Start: siehe Segelanweisungen, Ziel: Helgoland
- Die Preisverleihung findet im November 2025 in Hamburg statt.  
Eine gesonderte Einladung erfolgt im Spätsommer.

**SICHERHEITSINSPEKTIONEN KÖNNEN VOM 8.- 9. Juni STATTFINDEN!**

## Dienstag, 10. Juni 2025

- 07:00 Uhr Start Wettfahrt W11 Helgoland – Bremerhaven  
Start und Ziel: siehe Segelanweisungen
- 07:10 Uhr Start Wettfahrt 10 Helgoland – Cuxhaven - Start und Ziel: siehe Segelanweisungen
- Die Preisverleihung findet im November 2025 in Hamburg statt.  
Eine gesonderte Einladung erfolgt im Spätsommer



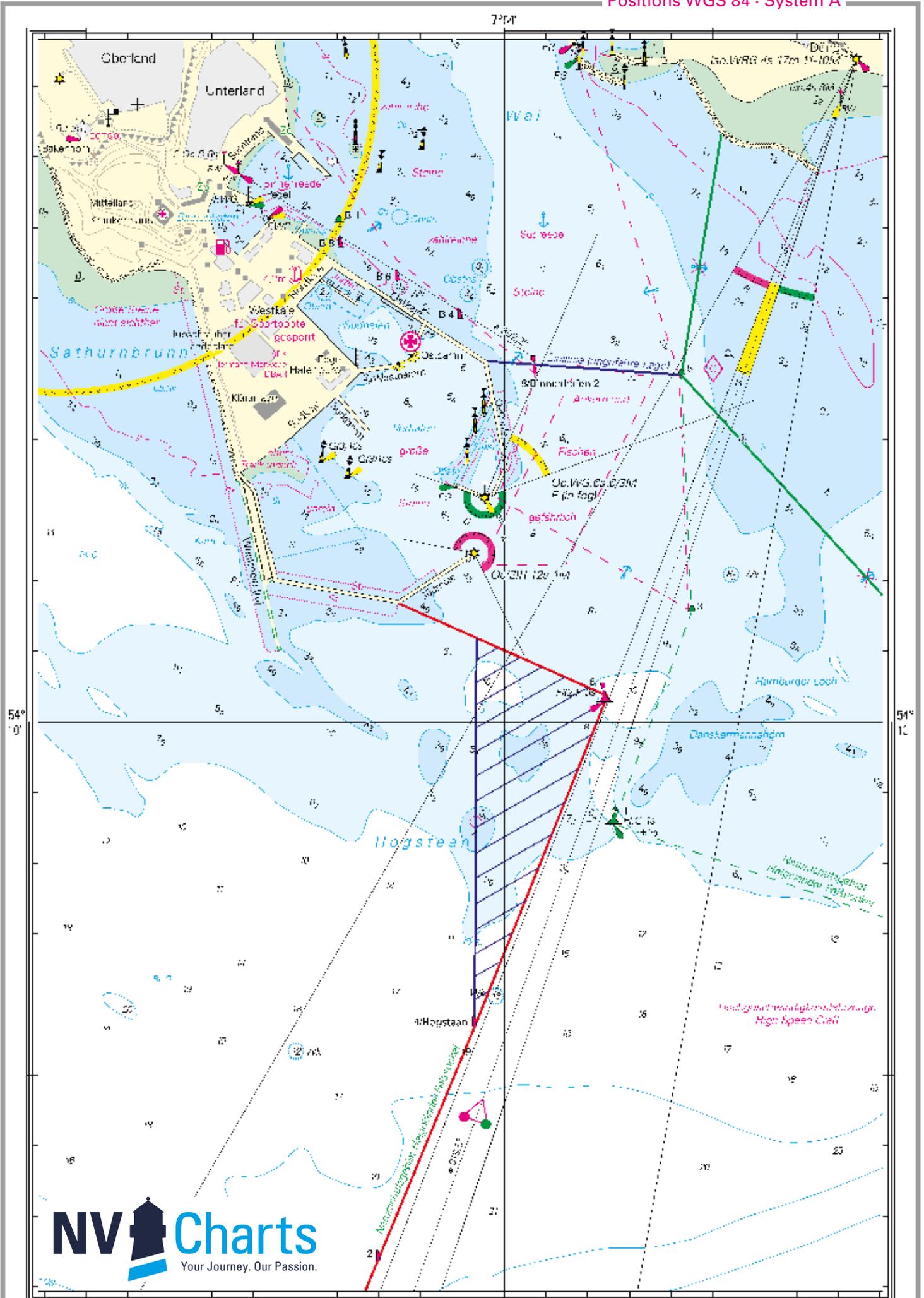
**WEIL DEINE  
FREIHEIT KEINE  
FRAGE DES  
ALTERS SEIN  
MUSS**

TAUSEND GRÜNDE,  
EIN PARTNER

**PANTAENIUS**  
YACHTVERSICHERUNGEN







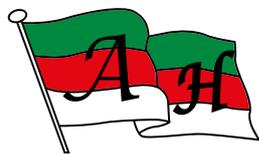
Large 7° 0' östlich von Oberweiß



... das knackige Vergnügen.

Salzbrenner KG Wurstfabrikation  
 Lagerstraße 17, 20357 Hamburg  
 Tel.: (040) 226 226 50, Fax: (040) 430 344 3  
 info@salzbrenner-wuerstchen.de  
 www.salzbrenner-wuerstchen.de

Getränke - Tiefkühl & Lebensmittel Fachgroßhandel  
 seit 1895



**Amandus Hamel KG**

Am Südhafen · 27498 Helgoland  
 Fon 04725 - 81 52-0 · Fax 04725 - 81 52 19  
 Hamel-Helgoland@t-online.de



**Partner der NORDSEEWOCHE**





## LIEGEPLÄTZE

Hamburg: Hamburger Yachthafen Wedel

Bremerhaven: Fischereihafen und Geeste

Cuxhaven: Nur im Yachthafen Cuxhaven. Die Boote werden vom Hafenmeister und von Mitgliedern der SVC eingewiesen. Keine Liegeplätze in anderen Hafenteilen.

Helgoland: Vor- und Südhafen bzw. nach Anweisung durch den Hafenmeister im Binnenhafen. Auf Helgoland besteht Meldepflicht beim Hafenmeisterbüro. Jedes für die NORDSEEWOCHEN gemeldete Boot erhält eine Teilnehmerflagge, die zum kostenlosen Liegen während der NORDSEEWOCHEN vom 7.- 10. Juni 2025 berechtigt.

## REGELN

Die NORDSEEWOCHEN 2025 wird nach den Wettfahrtsregeln Segeln der World Sailing, den Ordnungsvorschriften des DSV, den Klassenvorschriften für Vermessung, Ausrüstung und Vortrieb, der Ausschreibung und diesen Segelanweisungen ausgesetzt. Auf die KVR + SeeSchStro wird ausdrücklich hingewiesen. Für die Regatten der NORDSEEWOCHEN wird die Empfehlung des Ausschusses Seeregatten zur Jugendförderung angenommen: Das im Messbrief angegebene Crewgewicht darf um 50 kg überschritten werden, wenn Crewmitglieder an Bord sind, die ihr 15. Lebensjahr nicht vor dem 1. Mai der laufenden Regattasaison vollendet haben.

## ÄNDERUNGEN DER WETTFAHRTREGELN

Die Zwei-Drehungen-Strafe wird für alle Wettfahrten durch eine Eine-Drehung-Strafe ersetzt. Dies ändert WR 44.1

Regel 56.2 wird wie folgt geändert:

Ein Boot muss Regel 10 der KVR - Verkehrstrennungsgebiete (VTG) - und die in Sperrgebieten geltenden Regeln beachten. Die Definition von „Hindernis“ in den WR wird wie folgt ergänzt: „Ein VTG ist ein Hindernis.“

## SONDERBESTIMMUNGEN

1. Die Segelanweisungen können die WR teilweise ändern.

2. Es gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland.

3. Änderungen dieser Segelanweisungen erfolgen nur in schriftlicher Form an den Tafeln für Bekanntmachungen vor den Wettfahrtbüros sowie auf [manage2sail.com](http://manage2sail.com) (NORDSEEWOCHEN 2025, Bekanntmachungen, Dokumente). Sie werden bis 19:00 Uhr ausgehängt bzw. eingestellt und gelten für den folgenden Tag.

4. Tracking Systeme, die durch das Wettfahrtkomitee oder deren Beauftragte an Bord gegeben werden, dürfen während den Wettfahrten nicht ausgeschaltet werden.

## VERMESSUNG

1. Messbriefe müssen wenigstens 120 Stunden vor dem Beginn der ersten Wettfahrt eines Bootes ausgestellt worden sein.

2. Boote ohne gültigen Messbrief 2025 des DSV sind nicht startberechtigt. Ausländische Boote müssen einen gültigen Messbrief ihres nationalen Segelverbandes einreichen.

3. Das Wettfahrtkomitee kann durch einen Beauftragten Kontrollvermessungen an den Booten vornehmen und die Einhaltung der Klassenvorschriften, die Ausrüstung sowie das Beachten der WR Anhang G kontrollieren.

## KLASSEN, WERTUNG

Die NORDSEEWOCHEN wird nach ORC International und nach ORC-Club sowie nach KLR ausgesetzt. Die Einstufung der ORC-Boote erfolgt in der Regel nach dem APH-Wert. Die Auswertung erfolgt nach time-on-time, offshore. Das Wettfahrtkomitee behält sich das Recht vor, nach ORC International vermessene Yachten in Gruppen einzuteilen, die nach ORC-Club gewertet werden.

Der FAMILY-CRUISER-CUP wird in gängigen Serienbooten und Einzelbauten ausgesetzt. Es wird ohne zusätzliche Vorsegel, d. h. ohne Spinnaker, Gennaker, Code zero etc. gesegelt. Das Wettfahrtkomitee teilt einen Rennwert zu, der nicht diskutiert werden kann. Die Starteinteilung wird am Vorabend der jeweiligen Wettfahrt an der Tafel für Bekanntmachungen ausgehängt

## IDENTIFIKATION

1. Klassenzeichen, Nationalitätsbuchstaben und Segelnummern müssen so in den Segeln geführt werden, wie sie in der Meldung angegeben sind und müssen WR Anhang G entsprechen.

2. Alle Boote müssen am Achterstag, oder sofern dies nicht vorhanden ist, am Backstag den Zahlenwimpel ihres Starts sowie zu-



sätzlich bei der Wettfahrt 6 und 7 die Flaggen von boot Düsseldorf und Capitell (nur W6) fahren.

#### PREISE, KLASSENPREISE

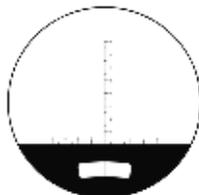
1 Preis je angefangene 4 Meldungen, jedoch höchstens 3 pro Gruppe, Sonder- und Wanderpreise – nicht abgeholte Preise werden nicht nachgeschickt.



**NOBLEX**  
E-OPTICS

#### Wassersport-Fernglas NF 7x50 C inception

- Mit 30 mm Kompass
- Druckwasserdicht & salzwasserfest
- Robust und zuverlässig
- € 499,- UVP



Kompass-Anzeige



Kostenlose Beratungshotline:  
03686 6889022  
Weitere Informationen unter  
[www.noblex-e-optics.com](http://www.noblex-e-optics.com)

[www.noblex-e-optics.com](http://www.noblex-e-optics.com)

## SICHERHEIT

Hinsichtlich der Sicherheit und Ausrüstung der teilnehmenden Boote gelten die „World Sailing Offshore Special Regulations“, aktuelle Ausgabe, Kategorie 3, in Übereinstimmung mit ihren Klassenvorschriften (Ausnahmen: Wettfahrt 1: Kategorie 4, Wettfahrt 8: Kategorie 2). Für alle Wettfahrten, mit Ausnahme der W 8 – Helgoland Offshore Triangle (H.O.T.) kann auf das Mitführen der Rettungsinseln und des EPIRB verzichtet werden

Zusätzlich ist für die Wettfahrt 8 Helgoland Offshore Triangle (H.O.T.) vorgeschrieben, dass mindestens 30% der Crew aber nicht weniger als zwei Personen, einschließlich des Skippers, innerhalb der letzten fünf Jahre vor dem Start der Wettfahrt einen Survival at Sea Kursus (ISAF/DSV zertifiziert) absolviert haben. Mindestens ein Crewmitglied muss einen ISAF zertifizierten „Erste Hilfe“-Kurs innerhalb der vergangenen 5 Jahre absolviert haben. Dies ist spätestens bei Abgabe der Crewliste durch gültige Zertifikate nachzuweisen.

## INFORMATIONEN

Für Hinweise des Wettfahrtkomitees wird während aller Regatten UKW-Kanal 72 benutzt. Dies gilt jedoch nicht für die Hummer-Regatten, bei denen Kanal 69 benutzt wird.

## TAFEL FÜR BEKANNTMACHUNGEN

in Wedel:	beim Regattaraum, Halle 1
in Cuxhaven:	Clubhaus der SVC
in Bremerhaven:	im Clubhaus des WYC
in Hooksiel:	am Regattabüro
auf Helgoland:	am Clubhaus des WSCH

## NATURSCHUTZ

Die Verordnung über das Befahren des Naturschutzgebietes Helgoländer Felssockel vom 13. Mai 1985 ist zu beachten. Absatz 5, § 3 der Verordnung (Ausnahmeregelung für Helgoländer) gilt nicht für Teilnehmer der NORDSEEWOCHEN.

Die schwimmenden Seezeichen, durch die das Naturschutzgebiet (Befahrensverbot) begrenzt wird, sind Bahnmarken. Sie dürfen von Teilnehmern der einzelnen Wettfahrten ausschließlich auf der dem Naturschutzgebiet abgewandten Seite der jeweiligen Seezeichen passiert werden, es sei denn, dass durch die Segelanweisungen/Bahnenkarte etwas anderes ausdrücklich angeordnet ist. Haupt- und Nebentonnen müssen ggf. an der vorgeschriebenen Seite passiert werden. Beachten Sie die Befreiungen auf Seite 26.

## NOTHAFEN UND AUFGABE

Boote, die diese Wettfahrten aus irgendeinem Grund nicht beenden, oder nach der Wettfahrt einen anderen als ihren vorgesehenen Zielhafen anlaufen, müssen dies unverzüglich über Funk dem Wettfahrtkomitee nach Anruf über Kanal 16 auf einem Arbeitskanal oder telefonisch beim Regattabüro (0151 - 54246280) melden.

Für die Wettfahrten 8 bis 11 hat dieses abweichend unter +49 175 400 47 06 oder per E-Mail an [regatta@nordseewoche.org](mailto:regatta@nordseewoche.org) zu erfolgen.

## PROTESTE

Formulare gibt es im Regattabüro. Proteste und Anträge auf Wiedergutmachung oder Wiederaufnahme müssen dort innerhalb der Frist für Proteste eingereicht werden. Diese beträgt 60 Minuten nach dem letzten Zieldurchgang der jeweiligen Wettfahrt. Für die Wettfahrten 9a und 9b läuft diese Frist erst nach letztem Zieldurchgang der Wettfahrt 9c. Nicht später als 30 Minuten nach Ablauf der Protestfrist werden Bekanntmachungen ausgehängt, um die Teilnehmer über Zeit und Ort von Anhörungen zu informieren, bei denen sie Partei sind oder als Zeugen benannt wurden. Die Anhörungen beginnen zu den angegebenen Zeiten. Bekanntmachungen von Protesten durch das Wettfahrtkomitee, das Technische Komitee oder das Protestkomitee werden zur In-

formation ausgehängt sowie in Manage2sail veröffentlicht.

**SCHLICHTUNG:** Es gilt Anhang T der Wettfahrtregeln. Damit dies Verfahren beginnen kann, sollen auf Helgoland Protestierende einen Vertreter der Gegenpartei, der bei dem Vorfall an Bord war, sofort ins Regattabüro mitbringen, wenn sie den Protest einreichen.

## SIGNALE FÜR BAHNVERKÜRZUNGEN ODER BAHNÄNDERUNGEN

Bahnverkürzungen oder Bahnänderungen können durch die nachfolgend beschriebenen Flaggsignale an oder in der Nähe einer Bahnmarke angezeigt werden. Die Signale gelten für alle Yachten, es sei denn, es wird zusätzlich eine Startflagge gezeigt. Dann gelten die gezeigten Signale nur für Yachten des durch diese Flagge gekennzeichneten Starts.

Flagge S über Flagge A eventuell über Zahlenwimpel(n):

Lassen Sie die Tonne Sellebrunn-W an Bb und die Tonne Naturn-N an Stb und segeln von Norden durch die Ziellinie. Sämtliche Fahrwassertonnen sind an der Fahrwasserseite zu passieren.

Flagge S über Flagge B eventuell über Zahlenwimpel(n): Segeln Sie von Süden durch die Ziellinie. Lassen Sie die Tonne Helgoland-O (Ansteuerung) an Bb, die Tonne Düne-S an Steuerbord Die Tonne 1, Helgoland Fahrwasser, ist an Stb zu lassen.

Flagge S über Flagge D eventuell über Zahlenwimpel(n): Segeln Sie von dieser Bahnmarke direkt zur Tonne Düne-S und lassen diese an Steuerbord, Tonne 1 an Steuerbord, weiter zum Ziel.

Flagge S über Flagge Blau eventuell über Zahlenwimpel(n): Das Ziel befindet sich zwischen der nahen Bahnmarke und diesem Boot. Flagge C eventuell über Zahlenwimpel(n): Es gelten die Vorschriften gemäß WR 33.

Dies ändert WR 32, WR33 und die als Teil der Segelanweisungen ausgegebenen Bahnen.

## Bahnen

### Wettfahrt 1, Garmin-Cup Hamburg-Cuxhaven

Die Startlinie wird durch die Deckpeilung der zwei Masten auf dem Westdamm des Yachthafens Wedel, eventuell südlich durch ein Fahrzeug des Wettfahrtkomitees, erkennbar durch die Flagge „Grün“ und die Flagge „Sicherungsboot (weiße Flagge mit dem Buchstaben „S“), oder eine Regattatonne begrenzt, gebildet.

Um eine Behinderung der Großschiffahrt zu vermeiden, sollen Boote, deren Vorbereitungs-signal noch nicht gegeben ist, sich nicht im Fahrwasser, sondern an dessen Nordseite außerhalb der Verbindungslinie der roten Tonnen aufhalten.

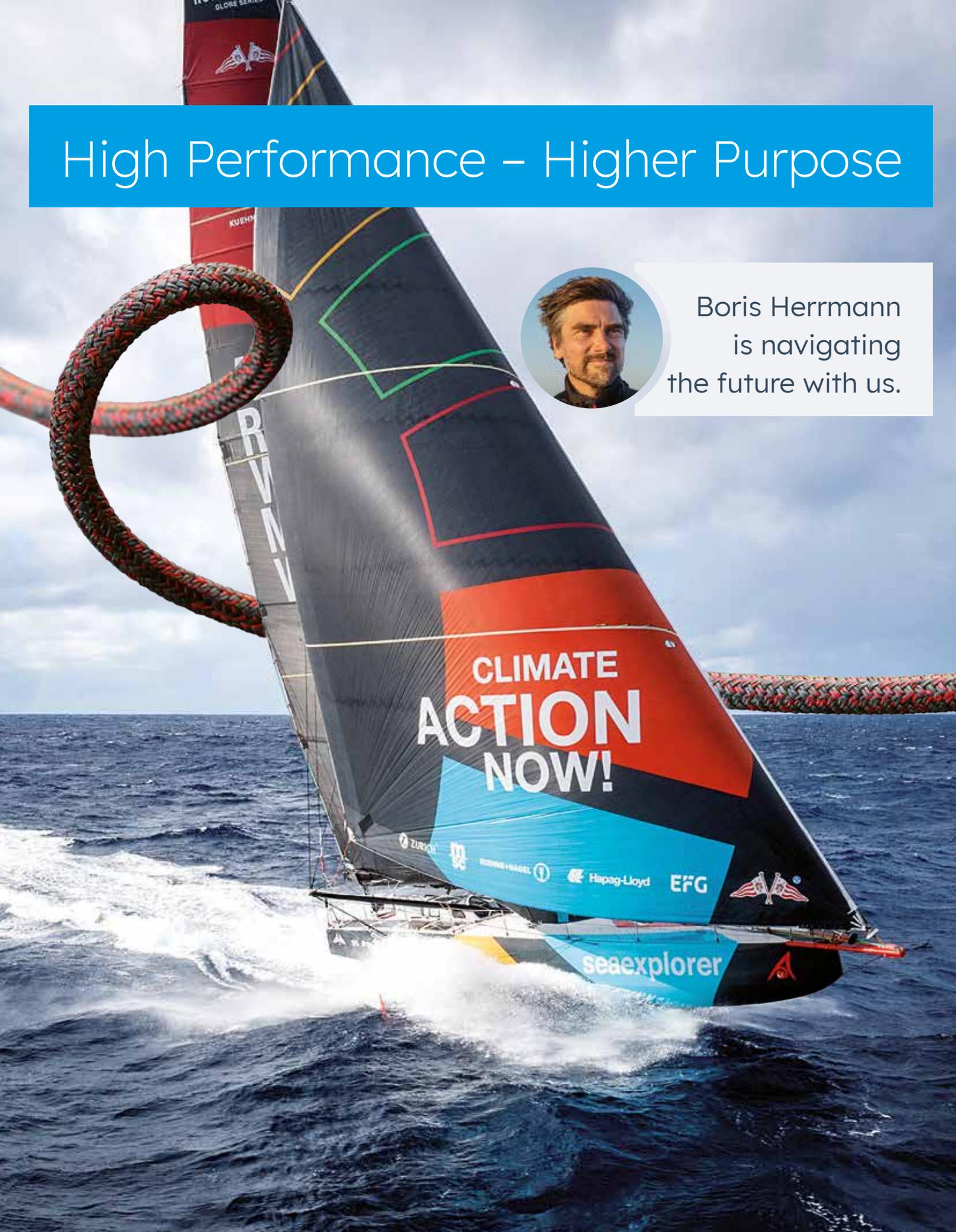
Alternative Startlinie: Kann aufgrund widriger Wetterverhältnisse weder zur angegebenen Startzeit, noch nach Ablauf einer an die Tidenverhältnisse angepassten Startverschiebung gestartet werden, so kann das Wettfahrtkomitee einen neuen Startversuch mit einer geänderten Startlinie durchführen. Ein Sicherungsboot wird nach Abbruch des Starts einen langen Ton geben sowie Flagge L setzen. Folgen Sie dann dem Sicherungsboot in das neue Startgebiet. Hierzu wird in dem Gebiet zwischen Glückstadt und der Störmündung eine Startlinie aus einem Sicherungsfahrzeug außerhalb des Fahrwassers und einer Fahrwassertonne, ersatzweise einem weiteren Sicherungsfahrzeug, auf dem die Flagge Orange gezeigt wird, gebildet. Die Startlinie verläuft in etwa rechtwinklig zum Verlauf der Elbe. Die Startsignale werden auf dem genannten Sicherungsboot gegeben.

Bahn: Die Niederelbe vom Start bis zum Ziel vor Cuxhaven ohne Rücksicht auf die Innehaltung des Fahrwassers.

# High Performance – Higher Purpose



Boris Herrmann  
is navigating  
the future with us.



GARMIN®

Nordseewoche 2024 © Hinrich Franck



**Tipp: Teile dein Regatta-Abenteuer live!**  
Über die Navionics Boating App kannst du deinen Standort mit Familie, Crew oder der Regatta-Community teilen. Jetzt herunterladen und **14 Tage gratis testen**.

## EIN UPDATE VORAUS: SO SEGELST DU STRATEGISCH BEI DER NORDSEEWOCHE 2025

Erfolg beginnt nicht an der Startlinie – sondern mit der Vorbereitung.

Wer bei der Nordseewoche antritt, weiß, wie entscheidend aktuelle Informationen für eine starke Regattaperformance sind. Wo genau liegt die Startlinie? Welche Tonnen wurden neu gesetzt? Gibt es geänderte Sperrzonen oder besondere lokale Strömungsverhältnisse? Mit dem Kartenmaterial von Navionics segelst du nicht nur sicher – sondern mit einem echten taktischen Vorteil.

### Taktikvorteil durch tagesaktuelle Karten

Alle festgelegten Regattakurse der Nordseewoche 2025 wurden bereits in das Navionics Kartenmaterial übernommen. Nutze den Vorteil und verschaffe dir schon jetzt einen Überblick über Start- und Ziellinie, Wassertiefen, Betonung, Seezeichen und mehr.

Ob Garmin-Gerät oder Drittanbieter-Plotter: Mit Garmin Navionics+ und der Premiumkarte Garmin Navionics Vision+ (für Garmin Geräte), sowie Navionics+ und der Premiumkarte Navionics Platinum+ (für Drittanbieter) hast du immer tagesaktuelle Seekarten mit detaillierten Informationen. Ganz einfach mit einem manuellen Update am Morgen der Regatta auf dem neuesten Stand bleiben – direkt am Kartenplotter oder per App.

### Regattakurse – direkt in der Karte abrufbar

In den Karten integriert findest du die definierten Bahnen folgender Wettfahrten:

### Zubringerregatten

- W1 Garmin Cup (Wedel – Cuxhaven)
- W2 Noblex Cup (Cuxhaven – Helgoland)
- W3 Bremerhaven – Helgoland (Startlinie folgt auf der Steuermannsbesprechung)
- W4 Hooksiel – Helgoland
- W5 Hooge – Helgoland

### Early Bird Series

- W9 Glück Sundowner (Cuxhaven – Helgoland) – in drei Varianten verfügbar
- H.O.T. – Helgoland Offshore Triangle
- Varianten A bis D

### Rückregatten

- W10 Helgoland – Cuxhaven
- W11 Helgoland – Bremerhaven

*Die Kursinformationen sind in den Kartendaten zur Orientierung hinterlegt. Es gilt stets die zum Zeitpunkt der Regatta veröffentlichte Segelanweisung als verbindlich.*

### Präzise navigieren – auch unter Druck

Gerade bei anspruchsvollen Kursen rund um Helgoland oder auf der langen Offshore-Strecke „H.O.T Helgoland Offshore Triangle“ zählt jedes Detail. Die hochauflösenden, bathymetrischen SonarChart-Karten mit Tiefenlinien von bis zu 50 cm sind echte Entscheidungshelfer. Wer in flachen Gewässern wie rund um Helgoland unterwegs ist, kann Strömungsverhältnisse gezielt für sich nutzen und sich strategisch und taktisch klug entlang von Rinnen und Stromkanten positionieren. Bei Regattabahnen mit Verwendung fester Seezeichen weißt du genau, wie eng du heran segeln kannst und in der Nacht bist du vor Untiefen und Sandbänken gewarnt. Um fundierte, schnelle Entscheidungen für die Navigation treffen zu können sind Tiefenbereich- und Flachwasser-schattierungen sowie die neue, intuitive Farbpalette, die die Beschaffenheit des Meeresbodens verdeutlicht, besonders nützlich. Die Premiumkarten bieten zudem Relief Shading und Satellitenüberlagerungen – ideal für eine schnelle visuelle Orientierung auch bei schwierigen Sichtverhältnissen.

### Verlässlich und sicher navigieren

Neben der Taktik bietet dir dein Kartenabonnement ein großes Plus an Sicherheit: Änderungen an der Betonung, neue Sperrzonen oder Gefahrenstellen werden automatisch mit den Updates eingespielt. Besonders hilfreich für die Sundowner-Regatta: die Offline-Nutzung von Karten sowie der Nachtmodus, der die optimale Nutzung der Karten selbst bei Dämmerung und in der Nacht gewährleistet.

Um den Marineverkehr und Navigationshilfen überlagert auf deiner Karte anzeigen zu lassen, kannst du deinen Kartenplotter mit einem kompatiblen AIS-Empfänger mit WLAN verbinden. Sobald ein Boot den von dir markierten sicheren Bereich betritt, wirst du über akustische und visuelle Alarme gewarnt und so auf mögliche Kollisionen hingewiesen. Das spielt vor allem bei den anspruchsvollen Offshore-Regatten eine bedeutende Rolle.

### Bereit für deine Regatta?

Lade dir die neuesten Daten bequem über die ActiveCaptain App, die Navionics Boating App oder direkt am Plotter herunter – so bist du startklar, bevor der Startschuss fällt.

Du nutzt die Navionics Seekarten noch nicht? Dann schnell Abo abschließen und Vorteile sichern: Täglich aktuelle Daten, perfekte Vorbereitung und das sichere Gefühl, bei der Nordseewoche wirklich alles im Blick zu haben.

**Garmin Navionics – für alle, die bei der Nordseewoche nichts dem Zufall überlassen.**

GARMIN.COM

Die Ziellinie in Cuxhaven wird durch die Verbindung eines Stabes mit einer blauen Flagge auf der Alten Liebe und der Tonne Medem Reede 4 gebildet.

Tafel für Bekanntmachungen in Wedel: Beim Regattaraum, Halle 1, in Cuxhaven: Clubhaus der SVC.

### **Wettfahrt 2 Noblex Cup Cuxhaven – Helgoland**

Die Startlinie wird durch die Tonne 32a / Medem Reede 2 und einen Stab mit einer orangen Flagge auf dem nordöstlich davon liegenden Startschiff gebildet.

Alle Boote, die sich noch nicht in der Ankündigung für ihren Start befinden, dürfen sich nur im Yachthafen der SVC, auf dem Weg zum Start (das Fahrwasser rechtwinklig queren!) oder auf Medem-Reede aufhalten. Jeder Aufenthalt im Fahrwasser, der nicht dazu dient, Medem-Reede anzusteuern, ist demnach nur den Booten erlaubt, die sich in der Vorbereitung befinden. Sollte der Wind so schwach sein, dass die Strömung die Boote über die Startlinie treiben würde, so ist bis zur Vorbereitung der Motor zu benutzen. In Gefahrensituationen ist der Motor auch nach der Vorbereitung und auch während der Wettfahrt zu starten. Über einen solchen Vorfall muss nach der Wettfahrt beim Wettfahrtkomitee ein Protokoll abgegeben werden.

Bahn: Die Elbe abwärts und weiter bis Helgoland. Die roten Tonnen des Elbfahrwassers „30“, „28“, „26/NE 20“, „24/LL12“, „22“, „20“, „18“, „16“ und „14“ bilden die südliche Begrenzung der Regattabahn. Ein Überfahren der Begrenzungslinie kann zum Ausschluss ohne Protest führen. Die Hauptfahrwassertonne 2 / Außenelbe Reede 3, ist an Steuerbord zu lassen. Diese Bahnmarke ist dicht bei zu passieren. Außenelbe Reede 4 an Backbord lassen, Tonne 1 des Helgoländer Fahrwassers an Steuerbord lassen.

Für den Fall, dass ein sicheres Passieren der Tonnen „30“, „28“ und „26/NE 20“ an der Backbordseite der Yachten nicht möglich ist, dürfen diese Tonnen auch an der Steuerbordseite der Yachten gelassen werden. Für diesen Fall müssen sich die Yachten jedoch immer deutlich auf der rechten (roten) Seite des Fahrwassers aufhalten. Die Feuerlinie des Richtfeuers Gelbsand darf nicht überquert werden. Bei ungünstigen Wetterbedingungen behält sich das Wettfahrtkomitee vor, die Wettfahrt zwischen der Hauptfahrwassertonne 2 / Außenelbe Reede 3 und einem vor Anker liegendem Zielschiff zu zeiten. In diesem Fall darf diese Ziellinie von jeder Seite durchfahren werden. Gegebenenfalls kann auch hier gestartet werden.

Ziel: Die Ziellinie wird durch die Verbindungslinie der Tonne 5 des Helgoländer Fahrwassers und einem Stab mit einer blauen Flagge auf der Ostmole des Südhafens Helgoland gebildet. Die Tonne 5 ist die östliche Begrenzung, die Tonne Binnenhafen 2 die westliche Begrenzung der Ziellinie, wobei diese nicht auf der Ziellinie liegen muss. Bei Nebel ist das Ziel so dicht wie möglich an der Tonne Binnenhafen 2 zu passieren.

### **Wettfahrt 3 Bremerhaven – Helgoland**

Die Startlinie wird auf der Steuermannsbesprechung bekannt gegeben.

Bahn: Die Weser und weiter bis Helgoland. In der Alten Weser muss zwischen den Tonnen A 13 und A 14 hindurchgesegelt werden. Das Wettfahrtkomitee behält sich vor, die Wettfahrt bei ungünstigen Wetterbedingungen hier zu zeiten. Gegebenenfalls kann auch hier gestartet werden. Der Kurs durch den Wurster Arm und die Tegeler Rinne ist nicht zulässig. Alle Buhnentonnen müssen auf der richtigen Seite genommen werden. Tonne 1 des Helgoländer Fahrwassers ist an Steuerbord zu lassen.

Ziel: Die Ziellinie wird durch die Verbindungslinie der Tonne 5 des Helgoländer Fahrwassers und einem Stab mit einer blauen Flagge auf der Ostmole des Südhafens Helgoland gebildet. Die Tonne 5 ist die östliche Begrenzung, die Tonne Binnenhafen 2 die westliche

Begrenzung der Ziellinie, wobei diese nicht auf der Ziellinie liegen muss. Bei Nebel ist das Ziel so dicht wie möglich an der Tonne Binnenhafen 2 zu passieren.

### **Wettfahrt 4 Hooksiel – Helgoland**

Die Startlinie wird durch die Tonnen W2 und P-Reede 1 vor Horumersiel/Wangersiel gebildet.

Bahn: Die Jade und weiter seewärts außerhalb der Fahrwassertonnen der Jade. Die Tonne A1 (Alte Weser Fahrwasser) ist dicht bei zu passieren. Das Wettfahrtkomitee behält sich vor, die Wettfahrt bei ungünstigen Wetterbedingungen hier zu zeiten. Die Ziellinie wird dann von einem Boot des Wettfahrtkomitees und der Tonne A1 begrenzt. Es ist in jedem Fall von jedem Schiff die Zeit zu nehmen, wenn die Tonne A 1 Alte Weser Fahrwasser 90 Grad rechtweisend peilt. Tonne 1 des Helgoländer Fahrwassers ist an Steuerbord zu lassen.

Ziel: Die Ziellinie wird durch die Verbindungslinie der Tonne 5 des Helgoländer Fahrwassers und einem Stab mit einer blauen Flagge auf der Ostmole des Südhafens Helgoland gebildet. Die Tonne 5 ist die östliche Begrenzung, die Tonne Binnenhafen 2 die westliche Begrenzung der Ziellinie, wobei diese nicht auf der Ziellinie liegen muss. Bei Nebel ist das Ziel so dicht wie möglich an der Tonne Binnenhafen 2 zu passieren.

### **Wettfahrt 5 Hallig Hooge – Helgoland**

Die Startlinie wird durch die Tonne SA 13 und die Pricke mit Nordtopzeichen vor der Einfahrt zum Hallighafen Hooge gebildet.

Bahn: Tonne SA 10 / Langeness 1 bleibt an Steuerbord. Im Schmalteuf ist die rote Betonung von Tonne ST 18 bis Tonne ST 6 an Steuerbord zu lassen. Tonne 1 des Helgoländer Fahrwassers ist an Steuerbord zu lassen.

Ziel: Die Ziellinie wird durch die Verbindungslinie der Tonne 5 des Helgoländer Fahrwassers und einem Stab mit einer blauen Flagge auf der Ostmole des Südhafens Helgoland gebildet. Die Tonne 5 ist die östliche Begrenzung, die Tonne Binnenhafen 2 die westliche Begrenzung der Ziellinie, wobei diese nicht auf der Ziellinie liegen muss. Bei Nebel ist das Ziel so dicht wie möglich an der Tonne Binnenhafen 2 zu passieren.

### **Wettfahrt 6 Capitell Cup Rund Helgoland**

Die Startlinie, die Bahnbeschreibung und die Ziellinie wird auf der Steuerleutebesprechung bekannt gegeben und verteilt.

### **Wettfahrt 7 seabamed-Cup Helgoländer Acht**

Die Startlinie, die Bahnbeschreibung und die Ziellinie wird auf der Steuerleutebesprechung bekannt gegeben und verteilt.

### **Wettfahrt 8 Helgoland Offshore Triangle (H.O.T.)**

Die Startlinie, die Bahnbeschreibung und die Ziellinie wird auf der Steuerleutebesprechung bekannt gegeben und verteilt.

Die Zielzeit ist zusätzlich von jedem Boot selbst zu nehmen, im Logbuch festzuhalten und dem Veranstalter aufzugeben.

Crewliste:

Es ist eine Crewliste mit Namen, Anschriften und Telefonnummer aller Besatzungsmitglieder sowie der notwendigen ISAF Safety at Sea sowie der ISAF First Aid Zertifikate im Regattabüro abzugeben. Spätester Abgabetermin: Sonntag, der 8. Juni 2025, 18.00 Uhr.

Nur für die W8 wird unter World Sailing Test Rule DR21-01 die Definition Starten wie folgt geändert:

Ein Boot startet, nachdem sein Rumpf vollständig auf der Vorstartseite der Startlinie war und es Regel 30.1 befolgt hat, wenn Regel 30.1 gilt, und danach irgendein Teil seines Rumpfes die Startlinie von der Vorstartseite auf die Bahnseite überquert, entweder



(a) bei oder nach seinem Startsignal, oder  
 (b) während der letzten Minute vor seinem Startsignal  
 Startet ein Boot gemäß der Definition Starten Punkt (b), darf es auf die Vorstartseite zurücksegeln, um Punkt (a) zu erfüllen. Tut es dies nicht, erhält es eine Zeitstrafe von 30 Minuten, die zu der gesegelten Zeit addiert wird. Dies ändert WR A5.1.

#### Wettfahrt 9 Sundowner Cuxhaven – Helgoland

Die vorgeschriebenen Positionslampen sind unabhängig vom tatsächlichen Sonnenuntergang ab 20:00 Uhr einzuschalten.

Die Startlinie wird durch die Tonne 32a / Medem Reede 2 und einen Stab mit einer orangen Flagge auf dem nordöstlich davon liegenden

Startschiff gebildet.

Alle Boote, die sich noch nicht in der Ankündigung für ihren Start befinden, dürfen sich nur im Yachthafen der SVC, auf dem Weg zum Start (das Fahrwasser rechtwinklig queren!) oder auf Medem-Reede aufhalten. Jeder Aufenthalt im Fahrwasser, der nicht dazu dient, Medem-Reede anzusteuern, ist demnach nur den Booten erlaubt, die sich in der Vorbereitung befinden. Sollte der Wind so schwach sein, dass die Strömung

die Boote über die Startlinie treiben würde, so ist bis zur Vorbereitung der Motor zu benutzen. In Gefahrensituationen ist der Motor auch nach der Vorbereitung und auch während der Wettfahrt zu starten. Über einen solchen Vorfall muss nach der Wettfahrt beim





Wettfahrtkomitee ein Protokoll abgegeben werden.

Bahn: Die Elbe abwärts und weiter bis Helgoland. Die roten Tonnen des Elbfahrwassers „30“, „28“, „26/NE 20“, „24/LL12“, „22“, „20“, „18“, „16“ und „14“ bilden die südliche Begrenzung der Regattabahn. Ein Überfahren der Begrenzungslinie kann zum Ausschluss ohne Protest führen. Die Hauptfahrwassertonne 2 / Außenelbe Reede 3, ist an Steuerbord zu lassen. Diese Bahnmarke ist dicht bei zu passieren. Außenelbe Reede 4 an Backbord lassen. Der weitere Verlauf der Bahn wird auf der Steuerleutebesprechung bekannt gegeben.

Möglichkeit 1, kurze Bahn: Tonne 1 des Helgoländer Fahrwassers an Steuerbord lassen.

Möglichkeit 2, mittlere Bahn: Tonne E1 an Steuerbord lassen, Tonne Nathurn N an Steuerbord lassen.

Möglichkeit 3, lange Bahn: Tonne E1 an Steuerbord lassen, Tonne Sellebrunn W an Steuerbord lassen, Tonne Steingrund O an Steuerbord lassen, Tonne 1 des Helgoländer Fahrwassers an Steuerbord lassen.

Für den Fall, dass ein sicheres Passieren der Tonnen „30“, „28“ und „26/NE 20“ an der Backbordseite der Yachten nicht möglich ist, dürfen diese Tonnen auch an der Steuerbordseite der Yachten gelassen werden. Für diesen Fall müssen sich die Yachten jedoch immer deutlich auf der rechten (roten) Seite des Fahrwassers aufhalten. Die Feuerlinie des Richtfeuers Gelbsand darf nicht überquert werden. Bei ungünstigen Wetterbedingungen behält sich das Wettfahrtkomitee vor, die Wettfahrt zwischen der Hauptfahrwassertonne 2 / Außenelbe Reede 3 und einem vor Anker liegendem Zielschiff zu zeiten. In diesem Fall darf diese Ziellinie von jeder Seite durchfahren werden. Gegebenenfalls kann auch hier gestartet werden.

Ziel: Die Ziellinie wird durch die Verbindungslinie der Tonne 5 des Helgoländer Fahrwassers und einem Stab mit einer blauen Flagge auf der Ostmole des Südhafens Helgoland gebildet. Die Tonne 5 ist die östliche Begrenzung, die Tonne Binnenhafen 2 die westliche Begrenzung der Ziellinie, wobei diese nicht auf der Ziellinie liegen muss. Bei Nebel ist das Ziel so dicht wie möglich an der Tonne Binnenhafen 2 zu passieren.

Ca. 10 Minuten vor dem Zieleinlauf ist der zu erwartende Zieleinlauf unter Nennung des Schiffsnamens und der Segelnummer über Kanal 72 dem Wettfahrtkomitee anzukündigen. Während des Zieleinlaufs und eine Minute danach muss jede teilnehmende Yacht ihre Segelnummer auf dem Großsegel so und solange anleuchten, dass das Wettfahrtkomitee die Nummer klar erkennen kann. Die Teilnehmer sind verpflichtet ihre Zielzeit selbst zu nehmen und dem Wettfahrtkomitee auf Verlangen mitzuteilen. Das Ziel ist bis 04:00 Uhr

besetzt. Wir bitten um Verständnis, dass danach ins Ziel kommende Teilnehmer sich selbstständig zeiten.

### Wettfahrt 9a Hummer 1

Je nach Wetterlage wird die Wettfahrt entweder zwischen Düne und Insel oder östlich der Helgoländer Düne gestartet. Das Startgebiet wird spätestens 60 Minuten vor dem Start über UKW Kanal 69 bekannt gegeben.

Start östlich der Düne: Die Startlinie wird durch die Verbindungslinie zwischen einem Stab mit einer orangen Flagge auf dem Startschiff des Wettfahrtkomitees und einer Regattatonne oder einem Schlauchboot gebildet.

Start zwischen Düne und Insel: Die Startlinie wird durch die Verbindungslinie eines Stabes mit einer orangen Flagge am Clubhaus des WSCH mit dem Feuer auf der Nordmole des Dünenhafens gebildet. Eine Regattatonne bildet die westliche Begrenzung der Startlinie, wobei diese nicht auf der Startlinie liegen muss. Start nach Süden.

Bahn: Die Bahn wird etwa 20 Minuten vor dem Start über UKW Kanal 69 bekannt gegeben.

Ziel: Die Ziellinie befindet sich zwischen einem Stab mit einer blauen Flagge auf dem Zielschiff des Wettfahrtkomitees und einer Regattatonne.

Unter bestimmten Wetterbedingungen behält sich das Wettfahrtkomitee vor, das Ziel zwischen Düne und Insel zu verlegen. Dann ist das Ziel wie folgt:

Ziel: Die Ziellinie wird durch die Verbindungslinie der Tonne 5 des Helgoländer Fahrwassers und einem Stab mit einer blauen Flagge auf der Ostmole des Südhafens Helgoland gebildet. Die Tonne 5 ist die östliche Begrenzung, die Tonne Binnenhafen 2 die westliche Begrenzung der Ziellinie, wobei diese nicht auf der Ziellinie liegen muss. Bei Nebel ist das Ziel so dicht wie möglich an der Tonne Binnenhafen 2 zu passieren.

Wenn direkt im Anschluss an die Wettfahrt 9a die Wettfahrt 9b gesegelt werden soll, wird am Ziel neben der blauen Zielflagge zusätzlich die Flagge L gesetzt.

### Wettfahrt 9b Hummer 2

Die Wettfahrt wird im Anschluss an die Wettfahrt 9a gestartet. Das Startgebiet liegt in der Nähe des Ziels der Wettfahrt 9a.

Start östlich der Düne: Die Startlinie wird durch die Verbindungslinie



nie zwischen einem Stab mit einer orangen Flagge auf dem Startschiff des Wettfahrtskomitees und einer Regattatonne oder einem Schlauchboot gebildet.

**Start zwischen Düne und Insel:** Die Startlinie wird durch die Verbindungslinie eines Stabes mit einer orangen Flagge am Clubhaus des WSCH mit dem Feuer auf der Nordmole des Dünenhafens gebildet. Eine Regattatonne bildet die westliche Begrenzung der Startlinie, wobei diese nicht auf der Startlinie liegen muss. Start nach Süden.

**Bahn:** Die Bahn wird etwa 20 Minuten vor dem Start über UKW Kanal 69 bekannt gegeben.

**Ziel:** Die Ziellinie befindet sich zwischen einem Stab mit einer blauen Flagge auf dem Zielschiff des Wettfahrtskomitees und einer Regattatonne.

Unter bestimmten Wetterbedingungen behält sich das Wettfahrtskomitee vor, das Ziel zwischen Düne und Insel zu verlegen. Dann ist das Ziel wie folgt:

Die Ziellinie wird durch die Verbindungslinie der Tonne 5 des Helgoländer Fahrwassers und einem Stab mit einer blauen Flagge auf der Ostmole des Südhafens Helgoland gebildet. Die Tonne 5 ist die östliche Begrenzung, die Tonne Binnenhafen 2 die westliche Begrenzung der Ziellinie, wobei diese nicht auf der Ziellinie liegen muss. Bei Nebel ist das Ziel so dicht wie möglich an der Tonne Binnenhafen 2 zu passieren.

Wenn direkt im Anschluss an die Wettfahrt 9b die Wettfahrt 9c gesegelt werden soll, wird am Ziel neben der blauen Zielflagge zusätzlich die Flagge L gesetzt.

### **Wettfahrt 9c Hummer 3**

Die Wettfahrt wird im Anschluss an die Wettfahrt 9b gestartet. Das Startgebiet liegt in der Nähe des Ziels der Wettfahrt 9b.

**Start östlich der Düne:** Die Startlinie wird durch die Verbindungslinie zwischen einem Stab mit einer orangen Flagge auf dem Startschiff des Wettfahrtskomitees und einer Regattatonne oder einem Schlauchboot gebildet.

**Start zwischen Düne und Insel:** Die Startlinie wird durch die Verbindungslinie eines Stabes mit einer orangen Flagge am Clubhaus des WSCH mit dem Feuer auf der Nordmole des Dünenhafens gebildet. Eine Regattatonne bildet die westliche Begrenzung der Startlinie, wobei diese nicht auf der Startlinie liegen muss. Start nach Süden.

**Bahn:** Die Bahn wird etwa 20 Minuten vor dem Start über UKW Kanal 69 bekannt gegeben.

**Ziel:** Die Ziellinie befindet sich zwischen einem Stab mit einer blauen Flagge auf dem Zielschiff des Wettfahrtskomitees und einer Regattatonne.

Unter bestimmten Wetterbedingungen behält sich das Wettfahrtskomitee vor, das Ziel zwischen Düne und Insel zu verlegen. Dann ist das Ziel wie folgt:

Die Ziellinie wird durch die Verbindungslinie der Tonne 5 des Helgoländer Fahrwassers und einem Stab mit einer blauen Flagge auf der Ostmole des Südhafens Helgoland gebildet. Die Tonne 5 ist die östliche Begrenzung, die Tonne Binnenhafen 2 die westliche Begrenzung der Ziellinie, wobei diese nicht auf der Ziellinie liegen muss. Bei Nebel ist das Ziel so dicht wie möglich an der Tonne Binnenhafen 2 zu passieren.

Für alle Wettfahrten gilt:

Mitteilungen an das Wettfahrtskomitee per Email: [regatta@nordseewoche.org](mailto:regatta@nordseewoche.org) oder bis Montag 29.5.2025, 18.00 Uhr unter Tel.: 0151 - 54246280. Danach unter Tel.: 0175-4004706

### **Wettfahrt 10 Helgoland – Cuxhaven**

Die Startlinie wird durch die Verbindungslinie eines Stabes mit einer orangen Flagge am Clubhaus des WSCH mit dem Feuer auf der Nordmole des Dünenhafens gebildet. Eine Regattatonne bildet die westliche Begrenzung der Startlinie, wobei diese nicht auf der Startlinie liegen muss. Start nach Süden.

**Bahn:** Start - Tonne Düne S an Backbord – die Elbe bis zum Ziel. Die Tonne Reede 3 und die Bake Z sind einlaufend an Backbord zu lassen. Sie bilden die nördliche Begrenzung der Regattabahn. Das Überfahren der Begrenzungslinie führt zum Ausschluss.

**Ziellinie:** Die Ziellinie wird durch die Spitze eines Dreiecks auf der „Alten Liebe“ und der Tonne „Medem Reede 4“ gebildet.

Die Zielzeit ist von jedem Boot selbst zu nehmen und dem Veranstalter unaufgefordert mitzuteilen.

### **Wettfahrt 11 Helgoland – Bremerhaven**

Die Startlinie wird durch die Verbindungslinie eines Stabes mit einer orangen Flagge am Clubhaus des WSCH mit dem Feuer auf der Nordmole des Dünenhafens gebildet. Eine Regattatonne bildet die westliche Begrenzung der Startlinie, wobei diese nicht auf der Startlinie liegen muss. Start nach Süden.

**Bahn:** Düne S an Backbord, die Weser bis zum Ziel. Ein Kurs durch



die Tegeler Rinne und das Wurster Fahrwasser ist nicht zulässig. Alle Buhntonnen müssen auf der richtigen Seite genommen werden.

Ziellinie: Die Ziellinie wird durch die Tonne 61 und einen Stab mit einer blauen Flagge auf dem Zielschiff, welches westlich dieser Tonne liegt, gebildet.

Die Zielzeit ist von jedem Boot selbst zu nehmen und dem Veranstalter unaufgefordert mitzuteilen

## REGELN FÜR DIE VERGABE DES NORDSEE-CUPS

Der Nordsee-Cup wird an den Punktbesten ORC International Teilnehmer aus den Zubringerregatten der NORDSEEWOCHE, (Cuxhaven-Helgoland, Bremerhaven-Helgoland und Hooksiel-Helgoland, des Sundowners der Glück Early Bird Series), der Regatta Capitell-Cup sowie der Regatta seabamed-Cup Helgoländer Acht gegeben.

Damit eine Wettfahrt in die Wertung eingehen kann, müssen mindestens 6 ORC International Boote an ihr teilnehmen. Es wird das Low-Point Wertungssystem angewendet werden. Für die Zubringerregatten werden dem aus über alle ORC International-Gruppen ermittelten Sieger einer Wettfahrt 1 Punkt, dem zweitplatzierten 2 Punkte usw. angeschrieben.

Ab dem 6. Platz erhalten alle Teilnehmer 6 Punkte. Der Wichtungsfaktor für die Zubringerwettfahrten beträgt 1,0.

Bei der Wettfahrt Capitell-Cup wird für die jeweiligen Bahnen (große Bahn, kleine Bahn, evtl. Sonderbahn) getrennt und dort klassenübergreifend gewertet. Ab dem 10. Platz erhalten alle Teilnehmer 10 Punkte. Der Wichtungsfaktor für Capitell-Cup beträgt 2,0.

Bei der Wettfahrt Helgoländer Acht wird für die jeweiligen Bahnen getrennt und dort klassenübergreifend gewertet. Ab dem 6. Platz erhalten alle Teilnehmer 6 Punkte. Der Wichtungsfaktor für die Helgoländer Acht beträgt 1,2.

Der Teilnehmer mit der niedrigsten Punktzahl ist der Gewinner des Nordsee-Cups. Bei Punktgleichheit ist derjenige der Gewinner der A) in der Wettfahrt Capitell-Cup die geringere Punktzahl ersegelt hat. Wenn dann noch Punktgleichheit herrscht, dann B) in der letzten Wettfahrt die geringere Punktzahl ersegelt hat. Wenn dann noch Punktgleichheit herrscht dann C) in der Wettfahrt, in der die Teilnehmer mit gleicher Punktzahl zusammen gewertet worden sind, die geringere Punktzahl erreicht hat.





## Auszüge aus den Genehmigungen

Die Bestimmungen der SeeSchStrO, die hierzu ergangenen Bekanntmachungen und die Kollisionsverhütungsregeln (KVR) sind von den Teilnehmern zu beachten.

2. Soweit nach den Kollisionsverhütungsregeln bzw. nach der SeeSchStrO vorgeschrieben, müssen alle an der Regatta teilnehmenden Sicherungsfahrzeuge mit geprüften und vorschriftsmäßig angebrachten Positionlaternen, sowie Kommunikation – und Rettungsmitteln ausgerüstet sein.

3. Auf Fahrzeugen, die nicht mit einem Hilfsmotor ausgerüstet sind müssen Riemen oder Paddel, der Fahrzeuggröße entsprechend, mitgeführt werden. Die Start- und Ziellinien sind in Abhängigkeit von der Wetterlage und dem Regattaverlauf vor Ort mit dem Außenbezirk Helgoland (Tel.:04725-815930) und der Wasserschutzpolizei (WSP) abzustimmen. 4. Das Startzeichen darf im Einvernehmen mit dem WSA E-N/Außenbezirk Helgoland oder der Wasserschutzpolizei nur dann gegeben werden, wenn dies mit der jeweiligen Verkehrslage zu vereinbaren ist. Erforderlichenfalls ist das Regattafeld durch Gruppenstarts auseinanderzuziehen.

5. Für die Gestellung einer ausreichenden Anzahl von Sicherungsfahrzeugen hat der Veranstalter Sorge zu tragen. Für die Wettfahrt muss mindestens ein Sicherungsfahrzeug mit UKW – Sprechfunk ausgerüstet sein. Hörbereitschaft auf Kanal 16 / 11 ist zu gewährleisten. Eine ständige Funkverbindung mit der Regattaleitung ist sicherzustellen.

6. Die übrige Berufs- und Sportschiffahrt darf durch die Regatta nicht behindert werden.

7. Die Fahrwasser und Gebiete mit erkennbaren Bade-/Fischereibetrieb dürfen nicht befahren werden.

8. Der Veranstalter hat sich rechtzeitig d.h. spätestens 7 Tage vor Beginn der Regatta mit der Wasserschutzpolizei in Verbindung zu setzen.

9. Startverschiebungen sind mindestens eine Stunde vor Start der Wasserschutzpolizei fernmündlich mitzuteilen.

10. Die einzelnen Wettfahrten dürfen nur bei geeigneten Wetterverhältnissen und einer Sichtweite von mindestens 1000 m gestartet werden. Außerdem muss nach Maßgabe des WSA Elbe-Nordsee oder der Wasserschutzpolizei auf der gesamten Regattastrecke die Sicht ausreichend und die Steuerfähigkeit der Boote gewährleistet sein. Bei Windstärken über 7 Beaufort oder bei Sichtverschlechterung während der Regatta müssen die einzelnen Teilnehmer unverzüglich die Regattaroute verlassen. Die Sicherungsfahrzeuge sind zu diesem Zweck mit entsprechen der Ausrüstung zu versehen.

11. Die Regattatonnen – Sonderzeichen gem. Nr. B 16 der Anlage I SeeSchStrO (gelbe Faßtonnen, Spierentonnen oder Stangen) sind mit einem „R“ oder dem Wort „Regatta“ zu versehen. Die Tonnen dürfen erst kurz vor Beginn der Wettfahrten ausgelegt werden und sind nach Beendigung der Regatten wiederaufzunehmen.

12. Der Abbruch einer Regatta ist durch Abschließen grüner Sternsignale, über Funk oder durch unmittelbaren Zuruf über Lautsprecher oder Megaphon durch die Regattaleitung in Absprache mit der Wasserschutzpolizei zu veranlassen.

13. Rechtzeitig vor Beginn der Wettfahrten ist dem Wasserstraßen – und Schifffahrtsamt Elbe-Nordsee/Außenbezirk Helgoland (Westkaje 1084, 27498 Helgoland) eine Liste der teilnehmenden Sicherungsfahrzeuge unter Angabe der Namen und Rufzeichen, sowie der Teilnehmer vorzulegen.

14. Der Veranstalter hat sich rechtzeitig, d.h. mindestens 1 Stunde vor Beginn der Wettfahrten mit der Wasserschutzpolizei in Verbindung zu setzen. Den Anordnungen der Aufsichtsorgane ist unbedingt Folge zu leisten. Die vorhandenen Auflagen und Bedingungen sind den Teilnehmern im Rahmen des Regattaprogramms oder sonst in geeigneter Form zur Kenntnis zu bringen. Der Antragsteller hat die Auflagen auf seine Kosten zu erfüllen.

### HINWEISE:

Die Genehmigung der Regatta wird nicht öffentlich bekanntgegeben, da ihre Durchführung durch organisatorische Maßnahmen sichergestellt wird. Im Falle der Nichterfüllung einer Auflage bei Vornahme der genehmigten Handlung kann gegen Sie ein Bußgeldverfahren eingeleitet werden oder nach vorangegangener Anordnung, ein Zwangsmittel nach dem Verwaltungs-Vollstreckungsgesetz festgesetzt werden. Ein Bußgeldverfahren kann auch im Fall der Vornahme der genehmigungspflichtigen Handlung trotz Nichtvorliegens einer Bedingung eingeleitet werden. Die Genehmigung wird unter folgendem Vorbehalt erteilt: Nachträglich notwendig werdende Beifügungen, Änderungen und Ergänzungen von Auflagen sowie der Widerruf dieser Befreiung bleiben vorbehalten, sofern dieses für die Aufrechterhaltung der Sicherheit und Leichtigkeit des Verkehrs oder die Verhütung von der Schifffahrt ausgehender Gefahren erforderlich wird.

Befreiung von den Vorschriften über das Befahren des Naturschutzgebietes „Helgoländer Felssockel“ für die „Nordseewoche“ vom 07.06.2025 bis 10.06.2025, im Dreieck: Ostmole, den Fahrwas-



© Franz Schensky / Förderverein Museum Helgoland e.V.

sertonnen 6 und 4 (Hogstean), gemäß Verordnung vom 13.05.1985 (BGBl. I S. 776), zuletzt geändert durch Verordnung vom 02.06.2016 (BGBl. I S. 1257). Ausschließlich für den besonderen Fall, dass während der laufenden Regatta plötzliche Windrichtungsänderungen eine Verlegung der Regattastrecke erforderlich machen und keine Zeit besteht, die Regattatonnen zuverlegen, dürfen die Kardinaltonnen 'HELGOLAND-W' und 'HELGOLAND-O' als Wendemarken benutzt werden. Des Weiteren dürfen in diesem Fall auch die Tonnen Nathurn-N, Sellebrunn-W und Düne-N als Wendemarken genutzt werden. Der Begriff 'Wendemarke' heißt in diesem Fall, einen Radius von max 100 m um die Tonne innerhalb des NSG „Helgoländer Felssockel“.

#### **HINWEIS:**

Die Tonnen Helgoland Ost, Helgoland Süd (NEU) und Düne Süd sind vom Befahrensverbot ausgenommen. Die Befreiung wird mit folgenden Auflagen erteilt:

1. Vor Beginn der Fahrt in das Naturschutzgebiet ist diese beim Hafenbüro/Außenbezirk Helgoland (UKW-Kanal 67) anzumelden.
2. Änderungen und Terminverschiebungen sind rechtzeitig dem Außenbezirk Helgoland, Westkaje 1084 in 27498 Helgoland, Tel.: 04725-81593-0 zu melden.
3. Abfälle aller Art müssen in geeigneten Behältern zum Zwecke der Entsorgung an den Ausgangspunkt der Fahrten zurückgeführt werden.
4. Während der Fahrten durch das Naturschutzgebiet darf nicht geangelt werden.
5. Es darf im Naturschutzgebiet „Helgoländer Felssockel“ nicht geankert werden.
6. Die Bestimmungen der Landesverordnung über das Naturschutzgebiet „Helgoländer Felssockel“ vom 24.04.1981 (GVOBl. Schl-Holst. S.67) zuletzt geändert durch Art. 67 LVO v. 04.04.2013, (GVOBl. S.143) müssen eingehalten werden.
7. Die max. Fahrtgeschwindigkeit von 12 kn darf nicht überschritten werden.
8. Eine Ausfertigung dieser Befreiung ist immer mitzuführen.

Die Genehmigung der Regatta und die Befreiung vom Befahrensverbot werden nicht öffentlich bekanntgegeben, da ihre Durchführung durch organisatorische Maßnahmen sichergestellt wird. Der Antragsteller hat die Auflagen auf seine Kosten zu erfüllen.

Im Falle der Nichterfüllung einer Auflage bei Vornahme der genehmigten Handlung kann gegen Sie ein Bußgeldverfahren eingeleitet werden oder nach vorangegangener Anordnung, ein Zwangsmittel nach dem Verwaltungs-Vollstreckungsgesetz festgesetzt werden. Ein Bußgeldverfahren kann auch im Fall der Vornahme der genehmigungspflichtigen Handlung trotz Nichtvorliegens einer Bedingung eingeleitet werden.

Die Genehmigungspflichtigen Handlung trotz Nichtvorliegens einer Bedingung eingeleitet werden.

#### **MASSGEBLICHE UNTERSTÜTZUNG GEWÄHREN**

Die Generalzolldirektion, Wasserzolldienst und die Dänische Marineheimwehr.

Die Wasserstraßen- und Schifffahrtsämter Elbe-Nordsee und Weser-Jade-Nordsee, die Wasserschutzpolizei Bremerhaven, Büsum, Cuxhaven, Hamburg, Wilhelmshaven, sowie die Eigner und Schiffsführer der für die Regattasicherung eingesetzten Yachten.

#### **AKTUELLE STRÖMUNGSVORHERSAGEN**

Auch für die diesjährige Nordseewoche stehen die Vorhersagen der Oberflächenströmungen des Bundesamtes für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH) zur Verfügung. Zwei mal täglich aktualisiert werden für den Bereich der Nord- und Ostsee regionale Datenpakete angeboten, die Vorhersagen im GRIB-Format enthalten

Sie können die GRIB-Dateien mit jedem marktüblichen Webbrowser bzw. FTP-Clientprogramm beim BSH unter folgender Adresse abrufen: <ftp://ftp.bsh.de/Stroemungsvorhersagen/>

#### **HINWEIS DER REDAKTION:**

GRIB Daten können mit vielen Navigationsprogrammen dargestellt werden. Das BSH stellt die Daten sowohl in GRIB1 als auch im GRIB2 Format zur Verfügung. GRIB2 Daten kann z.B. das Programm Adrena free, das unter <http://www.adrena.fr/en/AdrenaFree/adrenafree.html> geladen werden kann, lesen. Nähere Informationen zu den Daten sowie rechtliche Hinweise finden Sie im Readme-Text.

Helgoländer Inselpreis 1953





follow us:



**VERANSTALTENDE VEREINE DER NORDSEEWOCHE 2025  
REGATTAGEMEINSCHAFT NORDSEEWOCHE e.V., RGNW**

An der Alster 47 a, 20119 Hamburg,  
Tel.: 040-18 19 68 11 bestehend aus folgenden Vereinen:

**DÜSSELDORFER YACHT-CLUB e.V., DYC**

Rotterdamer Str. 30, 40474 Düsseldorf, Tel.: 0211-43 28 02

**HAMBURGER SEGEL-CLUB e.V., HSC**

An der Alster 47 a, 20119 Hamburg, Tel.: 040-280 24 00

**NORDDEUTSCHER REGATTA VEREIN, NRV**

Schöne Aussicht 37, 22085 Hamburg, Tel.: 040-229 08 15

**SEGEL-CLUB UNTERELBE v. 1929 e.V. SCU**

Sachtstieg 5, 22587 Hamburg, 040-8701841

**SEGELKAMERADSCHAFT DAS WAPPEN VON BREMEN e.V., SKWB**

Auf dem Peterswerder 29, 28203 Bremen, Tel.: 042-491 93 03

**SEGEL-VEREIN ALTONA-OEVELGÖNNE e.V., SVAOe**

Neumühlen 21, 22763 Hamburg, Tel.: 0 40-881 14 40

**SEGLER-VEREINIGUNG CUXHAVEN e.V., SVC**

Postfach 672, 27478 Cuxhaven, Tel.: 0 4721-222 80

**WASSERSPORTCLUB HELGOLAND e.V, WSCH**

Postfach 980, 27498 Helgoland, Tel.: 0 4725-72 11

**WESER YACHT CLUB BREMEN e.V., WYC**

Postfach 1201, 27806 Lemwerder, Tel.: 0421-67 10 66

**WESER YACHT CLUB BREMERHAVEN e.V., WYC**

Borriesstr. 52 a, 27570 Bremerhaven, Tel.: 0471-235 31

**MITVERANSTALTER FÜR EINZELWETTFAHRTEN  
SEGELKAMERADSCHAFT HORUMERSIEL e.V., SKHS**

Wiarden, Ring 2 a, 26434 Wangerland

**HALLIG SEGELCLUB AUF HOOGE e.V., HSCH**

c/o Leif Boyens, Volkertswartt 1, 25859 Hallig Hooge

**VERANSTALTER**

REGATTAGEMEINSCHAFT NORDSEEWOCHE e.V.

An der Alster 47 a · 20099 Hamburg · Telefon: 040 - 18 19 68 11



## DAS TEAM

### LEITUNG

Vorstand: Marcus Boehlich, Albert Schweizer  
 Organisationleiter 2025: Marcus Boehlich  
 Geschäftsführer NORDSEEWOCHE Marketing GmbH: Dr. Gero Brugmann

### JURY

Vorsitzende: Katrin Adloff SCSH  
 Beisitzer: Johann Nikolaus Andreae, HSC, Lisa Steppat, HSC auch Arbitrage  
 Weitere Jurymitglieder werden bei Bedarf benannt.

### REGATTABÜRO

Büroleiter: Ralf Hoppe  
 Team: Gaby Hoppe, Torben Möller, Claudia Möller, Lisa Steppat  
 Sponsorenbetreuung: Claudia Neugebauer

### AUSWERTUNG / ERGEBNISDIENST

Joshua Boehlich, Marcus J. Boehlich & Johann Nikolaus Andreae  
 Preise: Michael Müller



### WETTER- UND STRÖMUNGSBRIEFING

Wetterwelt, Meeno Schrader mit freundlicher Unterstützung der boot Düsseldorf  
 Auf Helgoland wird im boot Düsseldorf Race Village vor den Wettfahrten ein umfassendes Wetterbriefing durch Mitarbeiter der Fa. Wetterwelt ausgegeben.

### START- UND ZIELTEAM

Gesche Boehlich, Birgit Müller-Petermann, Ole Breckwoldt, Luise Boehlich, Dierk Müller, Hauke Müller, Joshua Boehlich, Michael Müller

### BESATZUNG SICHERUNGSBOOTE

Niklas Häwecker, Carlo Grunewald, Toni Gerken, Eico Ehram, Arne Krogmann, Jens Jungblut, Hans-J. Häwecker, Theo Kruse, Thore Christiansen

### FOTOS

Hinrich Franck, Lukas Duensing, Luca Field, Antonie Specht

### MULTIMEDIA / INTERNET / NETZWERK

Joshua Boehlich, Philipp Lehnert

### PRESSE UND ÖFFENTLICKEITSARBEIT

Martina John

### NORDSEEHALLE

Technik: Norbert Drechsler  
 Gastronomie-Team: Oliver Tiessen - bronx.de  
 Live Musik: MAX AND FRIENDS mit freundlicher Unterstützung der boot Düsseldorf  
 Die Festveranstaltung in der Nordseehalle wird von der Amandus Hamel KG unterstützt.

### RACE VILLAGE

Oliver Fude & Team

### DAS WETTFAHRTKOMITEE

Leitender Wettfahrtsleiter: Albert Schweizer  
 Stellvertrende Wettfahrtsleiterin: Luise Boehlich  
 Stellvertretender Wettfahrtsleiter: Marcus Boehlich  
 W1 Garmin-Cup Hamburg-Cuxhaven - Jürgen Raddatz  
 W2 Noblex Cup Cuxhaven – Helgoland - Ole Breckwoldt  
 W3 Bremerhaven – Helgoland - Thore Christiansen  
 W4 Hooksiel – Helgoland - Theo Kruse  
 W5 Hallig Hooe – Helgoland - Leif Boyens  
 W6 Capitell Cup Rund Helgoland - Albert Schweizer

Herausgeber:  
 Regattagemeinschaft NORDSEEWOCHE e.V.  
 An der Alster 47a  
 20099 Hamburg  
 www.nordseewoche.org

Redaktion, Gestaltung und Produktion  
 Team NORDSEEWOCHE  
 V.i.S.d.P. Marcus Boehlich

Das NORDSEEWOCHE-Team wird von Marinepool eingekleidet.



# We ♥ water



Partner der  
Nordseewoche

## All water sports. One community. 17. – 25.1.2026

**TM**  
Messe  
Düsseldorf