



PRESSEMITTEILUNG

100 Jahre Regatta Rund Helgoland – Jubiläum bei der NORDSEEWOCHE 2025

Vom 6. bis 10. Juni 2025 steht Helgoland wieder ganz im Zeichen der traditionellen NORDSEEWOCHE. Zu diesem Pfingstklassiker – der größten deutschen Hochseeregatta – werden mehr als 100 deutsche Yachten mit über 1.500 Seglerinnen und Seglern erwartet. Besonderes Highlight: das 100. Jubiläum der legendären Regatta „Rund um Helgoland“ und die Premiere der Geschwaderfahrt des Deutschen Segler-Verbands (DSV).

(Hamburg, 01. Juni 2025) Charakteristisch für die Nordseewoche sind die Zubringerregatten, die bereits die Anreise auf Deutschlands einzige Hochseeinsel zu einem spannenden Wettkampf machen. Den Auftakt bildet am Freitag, 6. Juni, der „Garmin-Cup Wedel-Cuxhaven“, bei dem die Teilnehmenden mit ablaufendem Wasser auf der Elbe nach Cuxhaven segeln. Von dort führt der „Noblex Cup Cuxhaven-Helgoland“ am Sonnabend über rund 35 Seemeilen weiter auf die Nordseeinsel.

Alternativ starten ambitionierte Crews am Freitag vor Pfingsten bei der „Glück Early Bird Series“. Diese umfasst zwei Regatten: eine Überfahrt von Cuxhaven nach Helgoland ab Freitagmittag und am Sonnabendmorgen mehrere Kurzwettfahrten direkt vor der Küste. Auch von Bremerhaven, Hooksiel und Hooge starten am Sonnabend Regatten Richtung Helgoland. Die einlaufenden Yachten, die Masten und Flaggen im großen Südhafen bieten jedes Jahr ein spektakuläres Bild – ein Anziehungspunkt für zahlreiche Tagestouristen.

Am Pfingstsonntag folgt der Höhepunkt: der „Capitell-Cup Rund Helgoland“. Auf einem rund 30 Seemeilen langen Kurs umrunden die Boote die Insel mit der markanten roten Steilküste und der vorgelagerten Düne. Start und Ziel liegen zwischen Insel und Düne – der beste Blick auf die vielen Yachten bietet sich vom Oberland aus. „Diese Regatta fordert das ganze Spektrum des Offshore-Segelns“, erklärt Albert Schweizer, Wettfahrtleiter der NORDSEEWOCHE. „Neben perfekten Manövern braucht es hier echte Seemannschaft, ein Gespür für Tide, Strömung und Navigation.“

An der Regatta rund um Helgoland, die dieses Jahr ihr 100. Jubiläum feiert, nehmen auch die 15 Yachten der erstmals ausgetragenen **DSV-Geschwaderfahrt** teil. Diese starten bereits am 31. Mai in Kiel-Schilksee, fahren gemeinsam durch den Nord-Ostsee-Kanal nach Cuxhaven und segeln von dort nach Helgoland. Dort starten sie in einer eigenen Wertung beim „Capitell-Cup Rund Helgoland“. „Es gibt kaum einen besseren Einstieg in den Regattasport als vor der spektakulären Kulisse Helgolands, angefeuert von vielen Zuschauern“, sagt Albert Schweizer. Zusammen mit dem „Family Cruiser Cup“, bei dem ohne Spinnaker gesegelt wird und kein Messbrief nötig ist, bietet die NORDSEEWOCHE gleich zwei attraktive Formate für Einsteiger. Am Pfingstmontag folgt mit dem



„**sebamed-Cup Helgoländer Acht**“ ein weiterer Klassiker. Die Regatta wird auf zwei entgegengesetzten Kursen zwischen Düne und Helgoland ausgetragen, Wind, Tide und Strömung fordern dabei volle Konzentration der teilnehmenden Crews.

Parallel dazu findet der Start zum „**Helgoland Offshore Triangle (H.O.T.)**“ statt, das die teilnehmenden Yachten auf einem zwischen 350 und 400 Seemeilen langen Kurs nonstop über die Nordsee führt und als Qualifikation für das dieses Jahr stattfindende Rolex Fastnet Race gilt. Die Wettfahrtleitung legt den Kurs und dessen Länge nach Wind und Wetter aus. „Das H.O.T. bietet eine gute Alternative zur bisherigen Langstrecke nach Edinburgh. Durch Start und Ziel vor Helgoland werden der organisatorische und logistische Aufwand sehr verschlankt und der Zeitaufwand für alle Beteiligten ist geringer“, sagt Marcus Boehlich, Organisationsleiter der NORDSEEWOCHE.

Als Hommage an das 100. Jubiläum der Regatta Rund um Helgoland gibt es auch 2025 wieder eine eigene Wertung für klassische Yachten, mit Baujahr zwischen 1922 und 1970 beim „Noblex-Cup Cuxhaven-Helgoland“ und „Capitell-Cup Rund Helgoland“. Den Abschluss der Nordseewoche bilden die Rückregatten am Dienstag, 10. Juni, nach Bremerhaven und Cuxhaven.

Zentraler Treffpunkt für alle Seglerinnen und Segler wird wie in den Vorjahren das beliebte **boot Düsseldorf Race Village**. Die weltgrößte Wassersportmesse ist seit 15 Jahren Partner der NORDSEEWOCHE. Im **boot Düsseldorf Race Village** bietet die **ALEXSEAL Offshore Lounge** Snacks und Drinks, im **boot Düsseldorf Wettercenter** gibt es in Zusammenarbeit mit **WetterWelt** tägliche Skipperbriefings. Dänemark, das diesjährige Partnerland, bietet kleine Snacks, Ausrüstungspartner Marinepool, ebenfalls seit 15 Jahren Partner der größten deutschen Hochseeregatta präsentiert seine Offshore-Kollektion.

Über die NORDSEEWOCHE:

Die NORDSEEWOCHE ist die größte deutsche Hochseeregatta und besteht aus elf Wettfahrten, darunter vier Zubringerregatten. Gegründet wurde sie von Weser-Yacht-Club (WYC), Norddeutschem Regatta Verein (NRV), Hamburger Yacht-Club und der Segler-Vereinigung Niederelbe (SVN). Die 90. Nordseewoche findet vom 6. bis 10. Juni 2025 statt. Besonderes Highlight ist das 100. Jubiläum der Regatta Rund um Helgoland, die 1925 zum ersten Mal ausgetragen wurde.

Ihre Fragen beantworten:

Martina John

Presseteam NORDSEEWOCHE

redaktion@nordseewoche.org

oder

Regattagemeinschaft NORDSEEWOCHE e.V.

An der Alster 47a, 20099 Hamburg

Tel.: +49 (0)40/ 18 19 68 11

regatta@nordseewoche.org