



91.NORDSEEWOCHE

22.-25. Mai 2026



Capitell AG VERMÖGENS-MANAGEMENT

Voraus denken. Nachhaltig wachsen.

Capitell Vermögens-Management AG
 Georgstraße 36
 30159 Hannover
www.capitell-ag.de
 FON +49 (0)511 7635168 - 10
 FAX +49 (0)511 7635168 - 99



Oliver Gillerke
 Partner
 Seniorberater



Ralph Lehmann
 Partner
 Seniorberater



Inhalt

| | Seite |
|---|-------|
| Herzlich Willkommen zur 91. Nordseewoche! | 4 |
| „Family-Cruiser-Cup“ | 6 |
| Die Zubringer- & Rückregatten | 8 |
| „Early Bird Series“ | 10 |
| „sebamed-Cup Helgoländer Acht“ | 11 |
| „Capitell-Cup Rund Helgoland“ | 12 |
| Hochseeregatta „Pantaenius Rund Skagen“ | 14 |
| Klassik Yachten auf der Nordseewoche 2026 | 17 |
| Int. Deutsche Meisterschaft 2026 in der Klasse ORC See Offshore | 18 |
| Das boot Düsseldorf Race Village | 20 |
| Das Abend- und Landprogramm | 22 |
| Die Preise | 23 |
| AUSSCHREIBUNG NORDSEEWOCHE | 24 |
| Anhang „Datenschutzhinweise“ | 27 |
| Impressum | 28 |



Herzlich Willkommen zur 91. Nordseewoche!

Zu Pfingsten finden sich regelmäßig rund 1.500 Segler auf Helgoland ein, dazu etliche Touristen, die sich das Spektakel NORDSEEWOCHEN nicht entgehen lassen wollen, denn die NORDSEEWOCHEN ist eine der größten Regattaveranstaltungen Deutschlands, und vor allem die einzige, die auf hoher See stattfindet.

Außerdem bietet die NORDSEEWOCHEN auch den weniger regatta-erfahrenen Seglern einen tollen Einstieg in die Regattaszene. Neben den ORC-Regatten gibt es den „Family-Cruiser-Cup“. Der „Family-Cruiser-Cup“ schafft Regattaatmosphäre ohne Regattastress. Ohne Messbrief und ohne Spinnaker können Sie die NORDSEEWOCHEN segeln und gewinnen! Feiern werden alle gemeinsam auf der Boot Regattaparty.

Die besondere Herausforderung zur 91. NORDSEEWOCHEN ist das am Pfingstmontag beginnende Pantänius Rund Skagen Rennen. Die Langstreckenregatta von Helgoland über Skagen nach Kiel, von der Nordsee in die Ostsee, ist nicht nur eine der bekanntesten Regatten in Deutschland, sondern auch darüber hinaus. Das Pantänius Rund Skagen Rennen wechselt sich jährlich mit dem quer über die Nordsee stattfindenden Helgoland-Offshore-Triangle Rennen ab, das 2027 wieder stattfinden wird.

Die Insel Helgoland und die damit verbundene Enge sind auch ein Grund für den besonderen Reiz der NORDSEEWOCHEN: Jeder trifft jeden zwangsläufig mehrfach. Die Parties sind bis heute legendär, die Stimmung ist jedes Mal großartig.

Nutzen Sie das Boot Düsseldorf Race Village direkt am Hafen: Die ALEXSEAL Offshore Lounge bietet Entspannung, Snacks und Drinks. Die Boot Düsseldorf liefert in Zusammenarbeit mit Wetterwelt aktuelle Wetter- und Strömungsinformationen. Im Mediacenter können Segler und Presse aktuelle Bilder und Informationen erhalten.



Partner der NORDSEEWOCHEN 2026



Capitell AG
VERMÖGENS-MANAGEMENT

PANTAENIUS

ALEXSEAL®
Yacht Coatings

NOBLEX®
SPORT OPTICS

Helgoland
DIE INSEL DIE ATMET

GARMIN®



Welcome to the 91th Nordseewoche!

Every year at Whitsun around 1500 yachtsmen and several tourists gather at Heligoland to be part of the "NORDSEEWOCH" event. The NORDSEEWOCH is one of the major yacht racing events in Germany, hosting the only German offshore race series.

The NORDSEEWOCH also offers the less experienced yacht'sman a fantastic opportunity to get into the race scene. Next to the ORC races the "Family-Cruiser-Cup" offers a relaxed atmosphere – sailing and winning without a rating certificate and without spinnaker or gennaker. And all sailors will catch up at the "boot Regattaparty" afterwards to celebrate together.

A special challenge is this year's long-distance Pantaenius Round Skagen Race from Heligoland to Kiel. The Pantaenius Round Skagen Race is run biannually and is well known in Germany and also in other countries in Europe

The space on Heligoland is limited, since the island is quite small. This is part of the unique attraction of this sailing event: people just happen to bump into each other several times. The parties are legendary and the atmosphere is just fantastic every year.

All visitors are invited to have a look at the boat Düsseldorf race village at the harbour: Relax at ALEXSEAL Offshore Lounge, enjoy a drink and listen to the current weather forecast and tidal information. All sailors and journalists will find recent pictures and news in the media centre.

Enjoy your stay! The NORDSEEWOCH team.



... das knackige Vergnügen.



„Family-Cruiser-Cup“

Diese Wettfahrt ist speziell für alle ambitionierten Fahrtensegler und ihre Familien, die Lust haben, mit ihrem Schiff an einer Seeregattaserie teilzunehmen. Eine erfahrene Regatta-Crew, entsprechende Spezialausrüstung und besondere Erfahrung sind nicht notwendig, der Spaß steht im Vordergrund und natürlich kann jeder Teilnehmer des „Family-Cruiser-Cups“ am gesamten Rahmenprogramm teilnehmen.

Im Prinzip müssen die Teilnehmer aber die gleichen Törns wie die Profis bewältigen. Es wird allerdings ohne Spinnaker oder Gennaker gesegelt und die teilnehmenden Schiffe müssen nicht vermessen sein. Die Wertung erfolgt nach einem vom Schiffstyp abhängigen, Yardstick ähnlichem System, wobei das jeweilige Handicap vom Wettfahrtskomitee festgelegt wird. Gewertet wird das Gesamtergebnis aus zwei Wettfahrten:

Einer Zubringer-Regatta und dem „Capitell-Cup Rund Helgoland“.

Der „Family Cruiser-Cup“ wurde 2005 in das Programm der NORD-SEEWOCHSE aufgenommen und findet 2026 zum zwanzigsten Mal statt

Achtung: Die maximale Bootslänge für den Family Cruiser Cup beträgt 13,50 m.

Die gesonderten Steuermannsbesprechungen auf Helgoland für alle Teilnehmer des Family Cruiser Cups finden wieder statt.

This race is especially for ambitious cruising sailors and their families who fancy joining an offshore race series. It is not necessary to have an experienced racing crew, special equipment or experience – just have fun! Of course, all participants of the “Family-Cruiser-Cup” can attend the complete social program. In fact, the competitors of the “Family-Cruiser-Cup” have to manage the same race courses than the pros. But they will be sailed without a spinnaker or gennaker and no measurement certificate is required. The rating is done according to the boat type, using a system similar to that of the yardstick. The handicap will be set by the race management. The overall result is calculated from two races: one feeder race and the “Capitell-Cup Rund Helgoland”. The “Family-Cruiser-Cup” was first embedded in the program of the NORDSEEWOCHSE in 2005 and takes place for the 18th time in 2026.

The maximum length of a yacht may be 13,5 mn.



Die Wettfahrten und Termine

| | |
|-------------------------------------|-----------|
| Sonnabend, 23.Mai 2026 | Start |
| W2: Noblex-Cup Cuxhaven – Helgoland | 08:30 Uhr |
| W3: Bremerhaven – Helgoland | 07:30 Uhr |
| W4: Hooksiel – Helgoland | 08:30 Uhr |
| W5: Hallig Hooe – Helgoland | 07:30 Uhr |
| Sonntag, 24.Mai 2026 | |
| W6: „Capitell-Cup Rund Helgoland“ | 09:30 Uhr |



Ausschreibung

Die vollständige Ausschreibung zum Family-Cruiser-Cup ist auf **www.nordseewoche.org** zu finden.

„Family-Cruiser-Cup“ von Sonnabend 23.Mai 2026 bis Sonntag, den 24.Mai 2026 für reviergeeignete Yachten. Yachten, die für den „Family-Cruiser-Cup“ melden, benötigen keine Vermessung.

Der „Family-Cruiser-Cup“ wird als Gesamtwertung von zwei Wettfahrten ausgesegelt:

1. W 2: Noblex-Cup Cuxhaven – Helgoland oder
W 3: Bremerhaven – Helgoland oder
W 4: Hooksiel – Helgoland oder
W 5: Hallig Hooge – Helgoland
2. W 6: „Capitell-Cup Rund Helgoland“

Meldegeld:

Das Meldegeld für den „Family-Cruiser-Cup“ beträgt für beide Wettfahrten € 180,00.

Klassen, Wertung:

Der „Family-Cruiser-Cup“ wird in gängigen Serienbooten bzw. vermessenen Einzelbauten ausgesegelt. Es wird ohne zusätzliche Vorsegel, d.h. ohne Spinnaker, Gennaker etc. gesegelt. Die maximale Bootslänge beträgt 13,50m. Die Wettfahrleitung teilt einen Rennwert zu, der nicht diskutiert werden kann. Die Starteinteilung wird am Vorabend der jeweiligen Wettfahrt an der „Tafel für Bekanntmachungen“, die sich auf der Veranstaltungswebsite befindet ausgehängt.





Die Zubringer- & Rückregatten

Beginn und Abschluss der NORDSEEWOCHEN bilden die Zubringer- und Rückregatten. Dabei geht es von Cuxhaven nach Helgoland, weitere Regatten starten von Bremerhaven, Hooksiel und Hallig Hooge ebenfalls nach Helgoland. Zurück geht es nach Cuxhaven, Hooksiel und Bremerhaven! Zusätzlich findet am Freitag eine gesonderte Regatta von Hamburg nach Cuxhaven statt.

Bei all diesen Regatten können sich der Skipper und die Crew beweisen. Mit Erfahrung und gutem nautischen Wissen, lassen sich die verschiedenen Tidengewässer und Wattenmeere meistern. Ein besonderes Augenmerk sollten Skipper und Crew auf die Berufsschifffahrt haben, denn Elbe, Weser und Jade sind stark befahren. Aufmerksamkeit ist ebenfalls in der Deutschen Bucht gefordert. Sie weist die höchste Schiffsverkehrsdichte Europas aus. Also „safety first“.

Zubringerregatta von Hallig Hooge

Am Sonnabend vor Pfingsten gibt es seit 2008 eine weitere Zubringerregatta von Hallig Hooge nach Helgoland. Alle Regattasegler des nordfriesischen Wattenmeeres sind herzlich eingeladen, an der NORDSEEWOCHEN teilzunehmen. Mitveranstalter für diese Wettfahrt ist der Hallig Segel Club auf Hooge.

Der Start der Rückregatta ist so gelegt, dass alle Teilnehmer rechtzeitig in Cuxhaven ankommen.



Die Wettfahrten und Termine

| | |
|-------------------------------------|-----------|
| Freitag, 22. Mai 2026 | Start |
| W1: Garmin - Cup Wedel Cuxhaven | 07:30 Uhr |
| Sonnabend, 23. Mai 2026 | Start |
| W2: Noblex-Cup Cuxhaven – Helgoland | 08:30 Uhr |
| W3: Bremerhaven – Helgoland | 07:30 Uhr |
| W4: Hooksiel – Helgoland | 08:30 Uhr |
| W5: Hallig Hooge – Helgoland | 07:30 Uhr |
| Montag, 25. Mai 2026 | |
| W 10: Helgoland – Cuxhaven | 13:40 Uhr |



The Feeder Races

As the start and finish of the NORDSEEWOCH, there are feeder races to and from Heligoland. Feeder races to Heligoland start from Cuxhaven, Bremerhaven, Hooksiel and Hallig Hooe. The races back go to Cuxhaven, Bremerhaven and Hooksiel. A further race will start already on Friday from Hamburg to Cuxhaven. The skippers and crews can demonstrate their abilities in these races. With experience and good nautical knowledge, they can master the tidal waters. They should especially watch out for the commercial cargo ships, since there is a lot of traffic on the rivers Elbe, Weser and Jade. The German Bight is one of the busiest waterways in Europe – thus safety first!

Feeder race from Hallig Hooe

Since 2008 there is an additional feeder race on the Saturday before Whitsun from Hallig Hooe to Heligoland. All race sailors from the North Frisian Wadden Sea are invited to participate at the 91th NORDSEEWOCH.

Coorganiser for this race: Hallig Segel Club Hooe.



**Ihr Partner der Nordseewoche
Seefest. Kompakt. Präzise.**

Gemeinsam mit der Nordseewoche
setzen wir die Segel –
als stolzer Partner eines der traditionsreichsten
Segelevents Deutschlands!

🇩🇪 Born in Germany

Kostenlose Telefonhotline:
03686 6889022

Weitere Informationen unter
noblex-e-optics.com



„Early Bird Series“

Im Zuge der „Early Bird Series“ bringen die Profi-Crews als erste die typische Adrenalin-Atmosphäre der NORDSEEWOCHEN nach Helgoland. Während für die meisten Teilnehmer der Freitagabend traditionell schon in Cuxhaven endet, starten auch in diesem Jahr wieder die ambitionierten Profi-Crews direkt weiter in einen kalten Abend voller Herausforderungen. Und das mit Höchstgeschwindigkeit, denn Tide und Gegner kennen kein Erbarmen!

Als Belohnung lockt direkt nach dem Zieldurchgang die erste Mitternachtsparty im Helgoländer Hafen - und während sich das Gros der deutschen Hochseesegler erst Sonnabendmorgen auf den Weg nach Helgoland macht, heizt sich für die Crews des „Early Bird Series“ die Stimmung weiter auf. Nur wer sich zusätzlich zur nächtlichen Langstrecke noch bei den Kurzwettfahrten in der berühmten Helgoländer Dünung fehlerfrei behaupten kann, geht am Ende als Sieger aus der Serie hervor.

Auf vielfachen Wunsch ist das Format der Regatten um den „Hummercup“ am Pfingstsonnabend weiterentwickelt worden. Vorausgesetzt, dass die Wetterbedingungen dies zulassen, wollen wir versuchen, bis zu 3 Upwind/Downwind Wettfahrten zu starten, wobei die letzte Wettfahrt des Tages eventuell Zielschenkel beinhalten wird, die, wie in den vergangenen Jahren, das Zeilen der Wettfahrt in der Nähe der Hafeneinfahrt von Helgoland ermöglicht.

Diese Serie findet nur statt, wenn bis zum Meldeschluss mindestens 20 Meldungen vorliegen.

With this series the professional crews are the first ones taking the typical adrenaline atmosphere of the NORDSEEWOCHEN on their way to Heligoland. For most of the participants the first race day ends on Friday evening in Cuxhaven, but ambitious professional crews will sail straight into a cold night of challenges – at full speed, since tides and competitors know no mercy. As a “reward”, there is a midnight party at Heligoland harbour for the competitors.

While most of the crews will not start until Saturday morning to go to Heligoland, the vibe is heated up even more for the crews of the “Early Bird Series”. For those who will sail the night race and in addition accurately sail the windward/leeward races will be the winner of this series.



Die Wettfahrten und Termine:

| | |
|------------------------------------|-----------|
| Freitag, 22. Mai 2026 | Start |
| W9: „Early Bird Series“ Sundowner | |
| Cuxhaven – Helgoland | 20:00 Uhr |
| Sonnabend, 23. Mai 2026 | Start |
| W 9a: „Early Bird Series“ Hummer 1 | 12:00 Uhr |
| W 9b: „Early Bird Series“ Hummer 2 | |
| W 9c: „Early Bird Series“ Hummer 3 | |



„sebamed-Cup Helgoländer Acht“

Der „sebamed-Cup Helgoländer Acht“ ist eine weitere Traditionswettfahrt der NORDSEEWOCHEN.

Er zeichnet sich durch zwei entgegengesetzte Kurse zwischen Düne und Helgoland aus.

Das Fahrwasser wird hier schmal und außerhalb des Kurses muss schnell mit Flachwasser gerechnet werden. Wind und wechselnder Tidenstrom machen die Wettfahrt besonders spannend. Der „sebamed-Cup Helgoländer Acht“ ist eine reizvolle Regatta, die ihre Teilnehmer zusätzlich mit aufregenden Blicken auf das rote Eiland belohnt.

The „sebamed-Cup Sebamed-Cup Helgolaender Acht“ is another race of the NORDSEEWOCHEN with long tradition.

The „sebamed-Cup Sebamed-Cup Helgolaender Acht“ consists of two diametrical race courses between the island and the dune.

The waterway is quite narrow with shallow waters beyond the course.

Changing winds and tidal currents make this race extremely exciting. The

„sebamed-Cup Helgolaender Acht“ is an attractive race, where the participants can enjoy fantastic views of the red rock of the island.

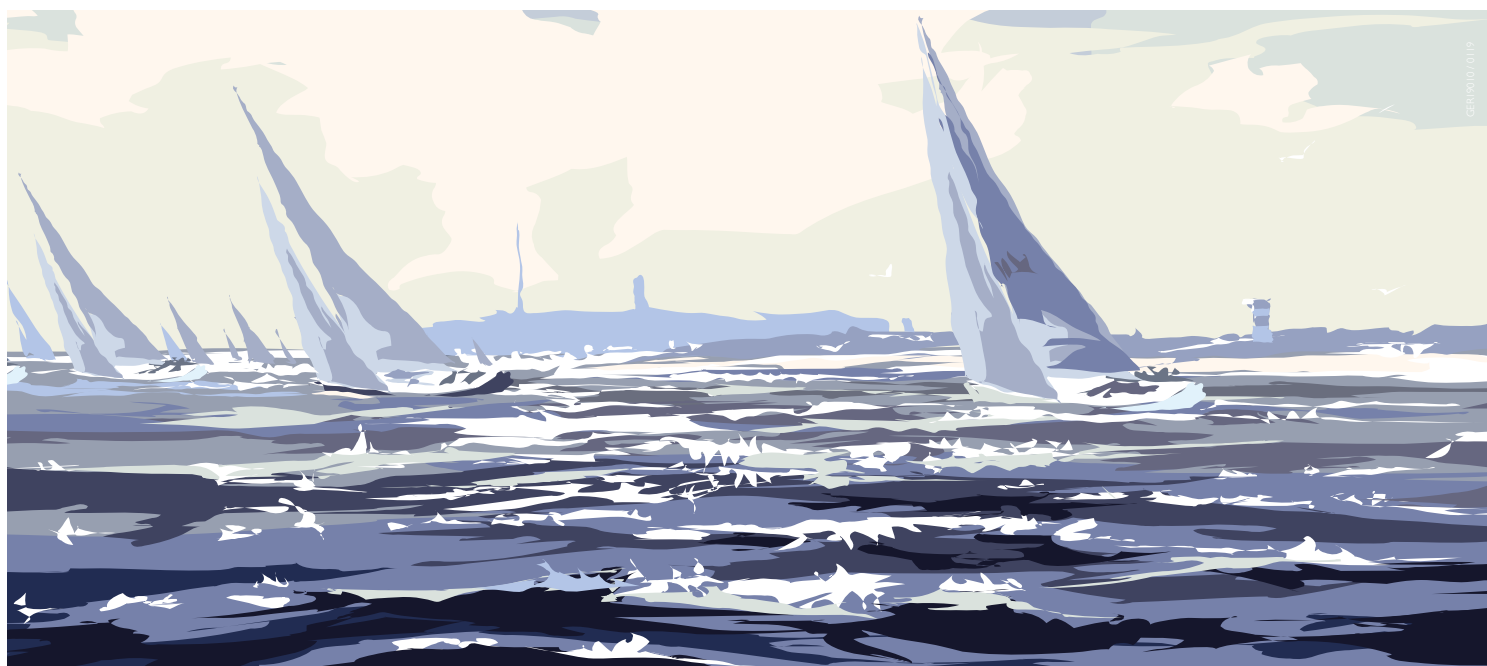
Die Wettfahrten und Termine:

Montag, 25. Mai 2026

W7: „sebamed-Cup Helgoländer Acht“

Start

09:00 Uhr



Als langjähriger Partner der Nordseewoche wünschen wir allen Teilnehmern viel Erfolg und stets einen schiffsbreiten Abstand vom Hummer.



© Peter Neumann

„Capitell-Cup Rund Helgoland“

Der „Capitell-Cup Rund Helgoland“ ist einer der großen Klassiker der NORDSEEWOCHEN. Start und Ziel liegen zwischen der Düne und Helgoland. Zuschauer auf dem Oberland werden mit einer guten Sicht auf die Regatten belohnt und können hautnah dem Geschehen folgen.

Beim „Capitell-Cup Rund Helgoland“, der Name sagt es, werden die Insel und die Düne einmal umfahren. Für die großen Yachten geht der Kurs relativ weit auf See hinaus, Wind und Welle können sich da unverhofft ändern.

Diese Regatta fand 1925 zum ersten Mal statt. In der Zeitschrift „Die Yacht“ wurde in Nr. 15 von 1925 die NORDSEEWOCHEN ausgeschrieben. Veranstalter waren damals der Kaiserliche Yacht-Club, die Kieler Segel-Vereinigung, der Norddeutsche Regatta-Verein und der Weser-Yacht-Club. Die Wettfahrt Nr. 5 war erstmals die Wettfahrt Rund Helgoland. Sie sollte für kleine Yachten 14 nm und für große Yachten 28 nm lang sein. Die Kurse von damals sind den heutigen immer noch sehr ähnlich. Das Meldegeld betrug 25 Mark, was heute 112,50 € entspricht.

Die Erstausgabe von Rund Helgoland verlief dann aber eher enttäuschend. „Die Yacht“ schrieb damals:

„Diese Fahrt, die eigentlich den Höhepunkt der diesjährigen Nordseewoche bedeuten sollte sowohl in Bezug auf den erstmalig auf der Nordsee zu segelnden Dreieckskurs, als auch auf das Interesse, das die Gemeinde Helgoland der Regatta durch kostbare und sinnige Preise entgegenbrachte, hat leider durch eine große Flaute etwas enttäuscht. Gelang der Start noch durchweg gut, allen voran die Cecilie, so kam es nachher mehr oder weniger auf Glück an. Wer eine Privatbrise erwischte, rauschte den anderen davon. Wie mancher heimlicher Seemannfluch mag da gefallen sein. Trotzdem war es vom Oberland ein schönes Bild, wie die hell von der Sonne beschienenen Segel auf der stellenweise leicht gekräuselten See sanft dahinglitten. Etwas mehr Brise hätte das Feld wohl belebt, aber nicht stimmungsvoller gemacht. Cecilie musste die Führung bald an Espero und Aschanti abgeben. Gegen 2½ Uhr brach die Wettfahrtleitung die Regatta ab, weil kaum Aussicht bestand, vor dem Abend die Hog-Stein-Tonnen-Linie zu passieren.“

In einem Rückblick auf die Nordseewoche hieß es dann weiter:

„Nach jahrelangem Ringen ist es dem Weser-Yacht-Club, Bremen und dem Norddeutschen Regattaverein, Hamburg in sportlich kameradschaftlicher Verbindung untereinander und mit dem Kaiserlichen Yacht-Club sowie der Kieler Segler-Vereinigung gelungen, eine große segelsportliche Veranstaltung, die einen vorzüglichen Verlauf nahm, durchzuführen. Die Tagesblätter der norddeut-

schen Städte brachten darüber in der Pfingstwoche spaltenlange Berichte und teilweise vorzüglich gelungene Bilder. Es ist deshalb ein Rückblick in unserer Zeitschrift mit besonderer Berücksichtigung der Veranstaltung für die Seesegler sehr am Platze. ... Schon in Friedenszeiten gaben die unter Beteiligung unseres früheren Kaisers und des Prinzen Heinrich von Preußen veranstaltete „Kieler Woche“ und „Pommernwoche“ immer wieder den Weser- und Elbeseglern den Ansporn zu einer ähnlichen großzügigen Veranstaltung. Dem Plane stellten sich große Schwierigkeiten in den Weg, hauptsächlich deshalb, weil die sich in die Nordsee erstreckenden Stromgebiete von Weser und Elbe erheblich höhere Anforderungen an Schiffe und Mannschaften stellten, als die ruhigeren und geschützteren Gewässer der Ostsee. Doch bekanntlich ist den Seglern durch ihren Sport eine zähe Energie eigen. So wurde auch der Plan einer Nordseewoche nach mehrfachen vergeblichen Versuchen, wobei das Ziel der Sehnsucht, die Insel Helgoland, nicht erreicht wurde, doch in diesem Jahre endlich zur Wirklichkeit und zwar nunmehr gleich in vollendeter Schönheit. Ohne Zweifel haben alle daran Beteiligten für die Zukunft erheblich zugernt, was im Interesse der Förderung und Entwicklung unseres Segelsports doppelt zu begrüßen ist. Die fünfte Wettfahrt, rund um Helgoland, am Dienstag nach Pfingsten, mußte leider wegen totaler Flaute abgekürzt werden. Die durchsegelte Bahn von- sowie Gittertonne Hog-Stein um Dünen-Tonne Ost 2, Dünen-Tonne Ost 1 bis zur Heul-Tonne Sellebrunn betrug schätzungsweise etwa 20 Seemeilen. Auch bei dieser Wettfahrt zeigten sich Meister in der Berechnung der Stromversetzung und Einhaltung des richtigen Kurses, während leider auch Fehler gemacht wurden. Doch sie dienen ja zur Lehre!

Die Helgoländer Bevölkerung nahm an der ganzen Veranstaltung lebhaften Anteil, besonders zum Ausdruck gebracht durch herzlichste Aufnahme und Stiftung von acht wertvollen Ehrenpreisen. Hervorzuheben ist der als Wanderpreis dreimal zu verteilende Sonderpreis, einen die Insel Helgoland darstellenden massiven Silberblock auf einer Mahagoniplatte und dazu als Klassenpreis die heilige Kirchenflagge der Insel, die bislang von keinem Schiffe der Welt mehr gefahren wurde und auf ein uraltes Recht der Gemeinde Helgoland verbrieft ist. Voll Stolz und Dank an Helgoland sei sie stets im deutschen Segelsport ein Zeichen, daß das neue deutsche Geschlecht in echter Vaterlandsliebe zusammenstehe und dem alten an Wagemut und Unternehmungsgeist nichts nachgebe! Ein Bindeglied zwischen Festland und Insel im Segelsport!“

So wurde schon 1925 geschwurbelt! Schaut man sich aber die alten Photos von Franz Schensky an, so sieht man, dass damals schon mit viel Spaß und Ehrgeiz bei der Nordseewoche gesegelt wurde. Also genau wie heute auch!



© Peter Neumann

The "Capitell-Cup Rund Helgoland" ist one of the big the classics of the NORDSEEWOCH. This regatta was held for the first time in 1925. With the start and finish lines between the island and the dune, spectators have a great view on the races from the "Oberland".

The course of the "Capitell-Cup Rund Helgoland" goes around the island and the dune. For the larger yachts the course goes well offshore, where wind and waves can change quickly.

Die Wettfahrten und Termine:

Sonntag, 24.Mai 2026

W6: „Capitell-Cup Rund Helgoland“

Start

09:30 Uhr



 **Capitell AG**
VERMÖGENS-MANAGEMENT



Hochseeregatta „Pantaenius Rund Skagen“

Insider sagen, der Gewinner der „Pantaenius Rund Skagen“ Regatta sei der eigentliche deutsche Meister im Hochseesegeln, denn das rund 510 Meilen lange Rennen ist die längste und anspruchsvollste deutsche Hochseeregatta: Eine Kombination der möglicherweise sehr rauen Wetterverhältnisse der Nordsee mit den taktisch sehr anspruchsvollen Wind- und Strömungsverhältnissen rund um Dänemark.

Auch wer die Nordsee mit Bravour gemeistert hat, kann im Großen Belt noch eine Überraschung erleben, vor allem, wenn bei leichtem Wind die Strömung zum Ankern zwingt. Oft ist in Landnähe weniger Strömung oder sogar Neerstrom zu finden.

Jeder kann mit den Teilnehmern dieser Pantaenius Rund Skagen Regatta mitfeiern, ein Internet-Live-Tracking macht es möglich.

Die Ziellinie ist vor Schilksee, dort werden alle Teilnehmer mit einem kalten Bier oder einem Frühstück von Pantaenius empfangen.

Die Regatta findet traditionell alle zwei Jahre statt und der Sieger wird mit dem „Pantaenius Rund Skagen“ Cup

– einer kunstvollen Bronzeskulptur - ausgezeichnet.

Noch mehr Preise gibt es, wenn der seit dem Jahr 2000 von der „Uca“ aufgestellte Rekord von 43 Stunden und 46 Minuten unterboten wird. Machen Sie Ihr Boot, Ihre Crew und sich unsterblich: Brechen Sie den Rekord.

The winner of the “Pantaenius Rund Skagen” race is the real German Champion in offshore sailing, insiders say. With a distance of 510 miles to be sailed, it is the longest German offshore race and potentially rough weather conditions in the North Sea and tactically challenging conditions around Denmark regarding wind and current also make it the most challenging German offshore race.

Even after having mastered the North Sea brilliantly, the Great Belt can still offer an unpleasant surprise, especially in light winds, when you have to anchor due to the current. Close to the shore, there will often be less current or even backwash.

Everyone can follow the participants of the Pantaenius Round Skagen Race thanks to the internet live tracking. The finish line is at Schilksee.

Traditionally the race starts every second year and the winner is awarded the Pantaenius Round Skagen trophy – an artful bronze sculpture. More prizes are to be won, when the record of 43 hours and 46 minutes established in the year 2000 by the “Uca” is undercut. Make your boat, your crew and yourself immortal: break the record!

Was braucht man für die Langstrecke der Nordseewoche?

1. Ein Boot, dass nach den World Sailing Offshore Special Regulations Kategorie 2 ausgerüstet ist. Diese findet man hier:

<https://www.sailing.org/inside-world-sailing/rules-regulations/offshore-special-regulations/>

Diese Regeln werden von World Sailing in jedem Jahr aktualisiert und den Erfordernissen angepasst.

Daher ist jeder Mannschaft anzuraten, sich die o.g. World Sailing OSR genau durch zu lesen und ihr Boot darauf hin zu überprüfen.

2. Der Skipper benötigt einen Sportseeschiffer Führerschein (SSS), alternativ

einen alten BK-Schein oder einen höherwertigen Schein. Ausländische Skipper benötigen einen entsprechenden Führerschein ihres nationalen Seglerverbandes. Kapitänspatente aus der Seeschifffahrt werden ebenfalls anerkannt. Sollte der Skipper keinen SSS haben, so gilt für Pantaenius Rund Skagen 2026 folgende Ausnahme: Der Skipper und jeweils mindestens ein Wachführer und ein Navigator müssen im Besitz des Sportbootführerscheins See oder eines höherwertigen Scheines sein.

3. Mindestens 30% der Crew aber nicht weniger als zwei Personen, einschließlich des Skippers, müssen innerhalb der letzten fünf Jahre vor dem Start der Wettfahrt einen Survival at Sea Kursus (World Sailing/DSV zertifiziert) absolviert haben. Gültige Patente aus der Seeschifffahrt werden ebenfalls anerkannt.

4. Mindestens ein Crewmitglied muss einen „Erste Hilfe“-Kurs innerhalb der vergangenen 5 Jahre absolviert haben, der die folgenden Anforderungen erfüllt:

Entweder ein World Sailing zertifizierter Kurs nach World Sailing OSR



Anhang H, oder ein Kurs nach STW 95 (International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers) in Übereinstimmung mit A VI/1-3- Elementary First Aid oder ein höherwertiger Kurs.

Gültige Patente aus der Seeschifffahrt werden ebenfalls anerkannt.

5. Die Punkte 3 bis 4 sind bei Abgabe der Crewliste durch gültige Zertifikate nachzuweisen.

Die Wettfahrten und Termine:

Montag, 25. Mai 2026

W8: „Pantaenius Rund Skagen“

Start

16:30 Uhr



NACHHALTIGKEIT GEWINNT!



More than Ropes.

Gleistein



Starke Leistung für Sportlerhaut

klinisch
pH-Wert
5,5
geprüft
sebamed[®]
WISSENSCHAFT FÜR GESUNDE HAUT
SEIT 1967

Nach dem Sport braucht die Haut schonende Reinigung und schützende Pflege. sebamed reinigt, pflegt und schützt mit dem pH-Wert 5,5. So stabilisiert sebamed den natürlichen Hautschutzmantel der Haut und schützt sie vor schädlichen Umwelteinflüssen. Genau richtig für alle, die ihre Haut nach dem Sport gesund und fit halten wollen.

sebamed berät Sie gerne:
06742 - 900 191
www.sebamed.de



STABILISIERT DAS
HAUTMIKROBIOM

MADE IN GERMANY

0% Mikroplastik · 0% Silikone · 0% PEG · vegan

sebamed Produkte sind in über 400 Studien dermatologisch-klinisch getestet.



Klassik Yachten auf der Nordseewoche 2026

Obwohl der Kaiser offensichtlich die Ostsee mit Kiel bevorzugte, unterstützte er 1922 die Idee für die 1. Nordseewoche - Den Seglern an der Nordseeküste kam das sehr gelegen denn damit war der Weg frei für tolle, sehr anspruchsvolle und auch international wichtige Regatten auf dem Gezeitenrevier Nordsee. In der Folge rief der Weser Yacht Club (WYC) gemeinsam mit dem Norddeutschen Regatta Verein (NRV), dem Hamburger Yacht-Club (Vorläufer des heutigen Hamburger Segel-Clubs) und der Segler-Vereinigung Niederelbe (SVN) 1922 eine Regattaserie für die ganze Küste ins Leben. Die Geburtsstunde der NORDSEEWOCHEN!

Die YACHT schrieb 1922 im damals üblichen heroischen Ton: „Leistungen werden von den Mannschaften erwartet, die Höchstleistungen darstellen in Bezug auf Seemannschaft und Führung der Yachten und fordern von den Teilnehmern ein sorgfältiges Training, damit sie ihre Yachten voll und ganz in der Hand haben. Für die Jungmannen ist hier die beste Gelegenheit gegeben, Blick, Kraft und Körper zu stählen zum Wohle unseres edlen Segelsports, damit auch hier ein würdiger Nachwuchs entstehe.“

Die geschichtsträchtige Hochseeinsel Helgoland ist auch heute noch mit der offenen Nordsee verbunden mit den jeweiligen Wetterkonstellationen und der Tide ein herausragendes und herausforderndes Segelrevier mit Strömung und Seegang.

Die zahlreichen Erfolge der KR und IOR Yachten bei der Nordseewoche waren der Garant dafür, dass die deutschen Seesegler zahlreiche Erfolge u. a. beim ONE TON CUP und Admirals Cup erringen konnten.

Wir wollen an diese Zeiten erinnern und werden bei der Nordseewoche 2026 eine Gruppe für klassische Yachten ausschreiben:

Klassik Yachten Gruppe Baujahr vor 1922 bis 1970 Wertung nach KLR (Klassiker Rating des FKY).

Die Wettfahrten und Termine

| | |
|-------------------------------------|-----------|
| Sonnabend, 23. Mai 2026 | Start |
| W2: Noblex-Cup Cuxhaven – Helgoland | 8:30 Uhr |
| Sonntag, 24. Mai 2026 | |
| W6: „Capitell-Cup Rund Helgoland“ | 09:30 Uhr |



© Franz Schensky / Förderverein Museum Helgoland e.V.



Int. Deutsche Meisterschaft 2026 in der Klasse ORC See Offshore

In diesem Jahr wird es besonders spannend auf der Nordseewoche, bei der Internationalen Deutschen Meisterschaft 2026 in der Klasse ORC See Offshore, ausgerichtet vom renommierten Segel-Verein Altona-Oevelgönne e.V., im Auftrag des DSV. Diese aufregende Meisterschaft findet im Rahmen der Nordseewoche 2026 statt und verspricht unvergessliche Momente auf hoher See.

Erleben Sie die Faszination des Segelsports während der Nordseewoche 2026, bei der die IDM ORC See Offshore in drei aufregenden Einzelwettfahrten ausgetragen wird:

“Early Bird Series” Sundowner

Die Sundowner Regatta der Early Bird Series bildet den ersten Höhepunkt der IDM Seesegeln Offshore im Rahmen der NORDSEEWOCHEN. Ganz sicher unvergesslich wird dieser Abendtörn, wenn bei moderaten Winden die Sonne langsam im Nordwesten über der Elbmündung sinkt und das Licht den Himmel in warme Farben taucht. Bei ablaufendem Wasser tauchen die Sände rechts und links des Kurses auf und verlangen erhöhte Aufmerksamkeit von Skipper und Crew. Ebenso unvergesslich wird aber auch das andere Extrem, nämlich Starkwind sein. Hier steht meistens Wind gegen Strömung, so dass es zu unangenehmen kurzen hohen Wellen kommt. Am Ende der Außenelbe ist das überstanden und es geht mit einem Schrick in Richtung Helgoland, wo die Crews mit einer Mitternachtssuppe vom Team der Nordseewoche erwartet werden.

Capitell-Cup Rund Helgoland

Tauchen Sie ein in das Abenteuer eines Rennens rund um Deutschlands einzige Hochseeinsel Helgoland. Der Capitell-Cup Rund um Helgoland ist die traditionsreichste unserer Regatten rund um den roten Felsen und wird bereits seit 1925 ausgetragen. Der Pfingstsonntag verspricht also besonderen Nervenkitzel und spektakuläre Aussichten.

Pantaenius Rund Skagen

Am Pfingstmontag startet wieder die legendäre Pantaenius Rund Skagen Regatta, eine Wettfahrt, die Sie entlang der atemberaubenden Küstenlinien nach Skagen führt. Genießen Sie das Zusammenspiel von Herausforderung, Sportlichkeit und maritimer Schönheit.

Für alle Segelbegeisterten gibt es detaillierte Informationen und die offizielle Ausschreibung für die IDM ORC See Offshore auf www.nordseewoche.org. Seien Sie Teil dieses einzigartigen Segelereignisses und erleben Sie Spitzenleistungen in einer der anspruchsvollsten Klassen des Offshore-Segelns. Setzen Sie die Segel und nehmen Sie Kurs auf ein unvergessliches Segelabenteuer!

Für die IDM ORC See Offshore gibt es eine gesonderte Ausschreibung auf www.nordseewoche.org.

WEIL DU DIR KEINEN SCHÖNEREN WEG NACH KIEL VORSTELLEN KANNST

**JETZT
ANMELDEN UNTER
NORDESEEWOCHE.ORG**

TAUSEND GRÜNDE,
EIN PARTNER

PANTAENTUS



Das boot Düsseldorf Race Village

Der Treffpunkt direkt am Hafen für Segler und Zuschauer. Neben ALEXSEAL engagieren sich dort weitere Sponsoren. Die ALEXSEAL Offshore Lounge bietet Entspannung, Drinks und im boot Düsseldorf Wettercenter aktuelle Wetter- und Strömungsinformationen. Morgens gibt es Kaffee & Croissants, rechtzeitig zum Crewbriefing (der jeweilige Termin zum Crewbriefing wird an der Tafel für Bekanntmachungen ausgehängt).

Das Partnerland der NORDSEEWOCHEN, Dänemark präsentiert sich am boot Düsseldorf Race Village mit dänischen Köstlichkeiten. Hier findet auch die Welcome Party am Freitagabend statt.

Das boot Düsseldorf Wettercenter

Auch 2026 bietet das boot Düsseldorf Race Village mehr als nur Speisen und Getränke. Im „boot Düsseldorf Wettercenter“ gibt es am Pfingstwochenende wieder täglich (Sa.-Mo.) vor den Regatten das aktuelle Wetterbriefing für die Skipper. Ein Meteorologe von Wetterwelt wird im „boot Düsseldorf Wettercenter“ über Wind, Wellen, Sonne und Wolken auf und über der Regattabahn informieren. Bereits in den vergangenen Jahren war das „boot Düsseldorf Wettercenter“ im boot Düsseldorf Race Village beheimatet und lud die Segler allmorgendlich zur Information über das Wetter.

Der Medientreff

Die NORDSEEWOCHEN präsentiert die besten Bilder der letzten Jahre unseres Pivographen Hinrich Franck und die neuesten Bilder von den aktuellen Regatten.

Marinepool

präsentiert hier eine kleine Auswahl aus Ihrem Sortiment für echte Offshore-Segler. Dazu können die Teilnehmer sich hier direkt bei Marinepool Ihr Gastgeschenk von Marinepool abholen.

Im boot Düsseldorf Race Village treffen Sie alle Ansprechpartner unserer Partner falls Sie Beratung oder wertvolle Tipps bekommen wollen.





The boot Düsseldorf Race Village

The meeting point right at the harbour for sailors and spectators. Next to ALEXSEAL further sponsors are involved in the event. The ALEXSEAL Offshore Lounge offers a relax area, drinks, and in the boot Düsseldorf Weathercenter weather and current information. In the morning, you will get coffee and croissants from 07:00 am, just in time for the crew briefing (the times for the crew briefings will be displayed at the notice board of the race office right next to the boot Düsseldorf Race Village).

The boot Düsseldorf weathercenter

In the boot Düsseldorf weathercenter, the latest information about weather and current, also in 2026. The boot Düsseldorf weathercenter is the place where you will get any information about wind, waves, sun and clouds. Skippers will be briefed on the weather situation before the races, every morning from Saturday until Monday.

The media point

The best pictures of the last 10 years taken by our photographer Hinrich Franck and the latest pictures of the races.

Marinepool

is presenting the right clothing for the rough seas around Heligoland. You also get your welcome gift direct from Marinepool.



... das knackige Vergnügen.



Albert Schweizer, Wettfahrtleiter der Nordseewoche begrüßt die Teilnehmer

Das Abend- und Landprogramm

Die Gemeinde Helgoland stellt auch in diesem Jahr ihr bekanntes Veranstaltungszentrum, die Nordseehalle, als Party-Location zur Verfügung. Zuerst werden am Sonnabend- und Sonntagabend ab ca. 21:30 Uhr die Preisverleihungen durch das Wettfahrtkomitee vorgenommen. Anschließend wird am Sonnabend auf der großen boot Regattaparty mit Live Musik eingeleitet. Auch am Pfingstsonntag wird auf der Regatta Party mit Musik vom DJ bis in den frühen Morgen gefeiert.

Tagsüber laden die vielen Sehenswürdigkeiten des „roten Felsens im Meer“ zu Entdeckungstouren ein. Ob Lange Anna, Lummenfelsen oder der weite Blick übers Meer, Helgoland ist Natur pur. Ein Bummel über die Einkaufsmeile belohnt mit so manchem zollfreien Schnäppchen: von Spirituosen und Lebensmitteln über Schmuck und Ferngläser bis hin zu günstigem Schiffsdiesel für Yachteigner.

The government of Heligoland again provides the well-known event location, the "Nordseehalle".

First prize-giving ceremonies will be carried out by the race management on Saturday and Sunday evening starting approx. 09:30 pm. On Saturday, following the prize-giving, Live Music will be on tap at the boot Regattaparty! On Sunday, you can party at the Regatta Party until the morning with our DJ.

During the day, attractions of the "Red Rock" can be discovered like the "Lange Anna", the "Lummenfelsen" or the beautiful view over the sea. And don't miss the all-day duty-free shopping: spirits, food, jewelry and even binoculars and cheap marine diesel fuel.

Das Abend- und Landprogramm

Do, 21. Mai 2026
Abends Farewell-Party in Wedel

Freitag, 22. Mai 2026
19:00 Uhr Eröffnung der NORDSEEWOCHEN in Cuxhaven
anschließend Preisverleihung für die W1
Nach dem Zieleinlauf des Sundowner Race: Welcome Party
Helgoland in der Alexeal Lounge

Sonnabend, 23. Mai 2026
21:30 Uhr Preisverleihung für die „Early Bird Series“
Anschließend große boot Regattaparty mit Live-Musik

Sonntag, 24. Mai 2026
21:30 Uhr Preisverleihungen der Regatten W2 – W5 und
„Capitell-Cup Rund Helgoland“
Anschließend Regatta Party.



Petros Michelidakis von der boot Düsseldorf eröffnet die boot Regattaparty



Glückliche Gewinner des Hummer-Cups

Die Preise

Das Grün-Rot-Weiße Band der NORDSEEWOCHEN wird jeweils an das schnellste Schiff nach gesegelter Zeit bei den Zubringerregatten von der Jade, der Weser, der Elbe und von der Hallig Hooge vergeben.

Neben den Preisen für die einzelnen Wettfahrten warten auf die Segler über 25 Wanderpreise.

Allein 9 Wanderpreise können auf den Zubringer-Regatten gewonnen werden. Die aktuelle Liste der Wanderpreise und deren Gewinner sind auf www.nordseewoche.org unter dem Punkt „Wettfahrten, Termine, Preise“ zu finden.

The green-red-white colored ribbon of the NORDSEEWOCHEN will be given to the fastest boat of each of the races from the Jade, Weser, Elbe and Hallig Hooge.

Next to the trophies for the single regattas, there are more than 25 challenge trophies waiting for the sailors. 9 of the challenge trophies can be won in the feeder races.



Ausgelassene Stimmung in der Nordseehalle



One must remain *true* to
character,
even when updating your *look*.

For Mount Gay's 310th anniversary we are introducing this bold new bottle as a celebration of our legacy, and an inspiration to remain true to the handcraft techniques which have given us three centuries of remarkable rum with distinctive, aromatic character and exceptional taste.

MOUNT GAY
Est. 1703 Barbados Rum

THERE'S A TIME AND A PLACE.

PLEASE DRINK RESPONSIBLY

AUSSCHREIBUNG NORDSEEWOCH

91. NORDSEEWOCH vom 22. bis 25. Mai 2026

Veranstalter: Regattagemeinschaft Nordseewoche e.V.

Veranstaltungswebsite: <https://www.manage2sail.com/de-DE/event/a7b41b3c-9818-4bc8-83dd-de9e2b9b1ce6#!/>

Leitung des Wettfahrtkomitees: Albert Schweizer, PRO (SKWB)

Vorsitzende des Protestkomitees: Katrin Adloff (SCSH)

Scorer: Joshua Boehlich (SVAOe), Marcus Boehlich (SVAOe)

Die Bezeichnung [NP] kennzeichnet eine Regel, deren Verletzung kein Grund für einen Protest durch ein Boot ist. Dies ändert WR 60.1.

Die Bezeichnung [DP] in einer Regel bedeutet, dass die Strafe für einen Verstoß gegen diese Regel im Ermessen des Protestkomitees liegt und geringer sein kann als eine Disqualifikation.

1. REGELN

1.1. Die Veranstaltung wird nach den Regeln, wie sie in den Wettfahrtregeln Segeln (WR) definiert sind, durchgeführt.

1.2. WR Anhang T, Schlichtung, kann angewendet werden.

1.3. Es wird auf WR Teil 2 Einleitung hingewiesen: "Begegnet ein nach diesen Regeln segelndes Boot einem Fahrzeug, das dies nicht tut, muss es die Internationalen Regeln zur Verhütung von Zusammenstößen auf See (KVR, Kollisionsverhütungsregeln) oder amtliche Wegerechtsvorschriften einhalten."

1.4. [DP] WR 40.1 gilt zu jedem Zeitpunkt auf dem Wasser.

1.5. Es gelten die IMS-Regeln und die ORC Rating System Regeln, beide zu finden unter <https://orc.org/organization/rules-regulations>

1.6. Die World Sailing Offshore Special Regulations (OSR) Kategorie 3 gelten mit Ausnahme der Wettfahrt 8 (Langstrecke), für diese gilt Kategorie 2 mit Rettungsinsel, zu finden unter <https://www.sailing.org/inside-world-sailing/rules-regulations/offshore-special-regulations>.

1.7. Anmerkungen zur Regel 3.02.3 der World Sailing Offshore Special Regulations (OSR), gemäß Empfehlung des DSV: Die Verantwortung für die strukturelle Integrität des Kiels, Ruder und deren Verbindungen gemäß OSR-Regel 3.02.3 verbleibt beim Eigner. Die Entscheidung, ob der Test gemäß Regel 3.02.3 zusammen mit Appendix L der OSR ausgeführt oder eine „Declaration Form“ ausgefüllt wird, liegt beim Eigner. Falls ein Eigner den Test für eine Regatta nicht durchführen möchte, muss die auf der Veranstaltungswebsite zu findende „Owner's Declaration OSR 3.02.3“ ausgefüllt und unterschrieben an den ausrichtenden Verein gesendet werden.

1.8. Besteht ein Konflikt zwischen Sprachen gilt der englische Text, mit Ausnahme der Ordnungen für Regatten des Deutschen Segler-Verbandes (DSV), dieser Ausschreibung und der Segelanweisungen, für welche der deutsche Text gilt.

2. SEGELANWEISUNGEN UND STARTLISTEN

2.1. Die Segelanweisungen sind auf der Veranstaltungswebsite spätestens ab dem 15. Mai 2026 erhältlich. Bei Meldung bis zum 8. Mai 2026 werden die gedruckten Segelanweisungen per Post zugeschickt. Startlisten werden spätestens am Vortag einer Wettfahrt auf der Veranstaltungswebsite veröffentlicht.

2.2. Die Segelanweisungen können beschreiben, wie diese über UKW-Seefunk auf dem Wasser geändert oder ergänzt werden können.

3. KOMMUNIKATION UND TRACKER

3.1. Die offizielle Tafel für Bekanntmachungen befindet sich auf der Veranstaltungswebsite

3.2. [DP] Alle Boote müssen UKW-Funkgeräte mitführen, mit denen auf den Seesprechfunkkanälen kommuniziert werden kann.

3.3. Mitteilungen an Teilnehmende werden online auf der Veranstaltungswebsite, über E-Mail an die jeweils angegebene E-Mail-Adresse und/oder über UKW-Seefunk veröffentlicht.

3.4. Das Wettfahrtkomitee darf UKW-Seefunk für Wettfahrtinformationen verwenden. Das Wettfahrtkomitee kann den Teilnehmern auf dem Wasser Informationen über UKW-Seefunk zur Verfügung stellen. Der Kanal wird in den Segelanweisungen veröffentlicht. Die Boote sind verpflichtet, die Informationen des Wettfahrtkomitees auf UKW-Seefunk anzuhören. Die Boote müssen, die in den Segelanweisungen angegebenen UKW-Kanäle ab dem Verlassen des Hafens bis zum Festmachen nach der jeweiligen Wettfahrt ununterbrochen überwachen.

3.5. [DP] Außer im Notfall darf ein in der Wettfahrt befindliches Boot keine Sprach- oder Datenübertragungen senden und keine Sprach- oder Datenkommunikation empfangen, sofern diese nicht allen Booten zugänglich ist.

3.6. [NP] AIS: Bei der Wettfahrt 8 (Langstrecke) ist ein AIS-Transponder vorgeschrieben. Bei der Wettfahrt 8 muss der AIS-Transponder bei allen Booten eingeschaltet sein und muss den aktuellen Namen des Bootes sowie dessen MMSI übermitteln. Es darf nichts unternommen werden, um die AIS-Übertragungen zu verhindern.

3.7. Bei der Wettfahrt 8 (Langstrecke) bedienen und tragen alle Teilnehmer persönliche MOB AIS Geräte gemäß OSR 4.22. Für alle anderen Wettfahrten wird dies ausdrücklich empfohlen.

4. [NP] [DP] TEILNAHMEBERECHTIGUNG UND MELDUNG

4.1. Die Veranstaltung ist offen für Boote, die über einen gültigen ORCi- oder ORC Club-Messbrief verfügen, sowie reviergeeignete One - Design Yachten, sofern mindestens 5 Meldungen pro Klasse eingehen.

4.2. Boote können in Klassen aufgeteilt werden. Die Einstufung der Boote erfolgt nach dem „All-Purpose Handicap (APH)“ Wert.

4.3. Teilnahmerechtere Boote können über die Veranstaltungswebsite bis um 16 Uhr am Vorvortag der jeweiligen Wettfahrt melden. Melden Boote für eine der Wettfahrten der NORDSEEWOCH, so melden sie automatisch auch für die Wettfahrt 6, „Capitell Cup Rund Helgoland“.

4.4. Boote müssen alle Meldeerfordernisse erfüllen und das Meldegeld mit der Meldung bezahlen (siehe 5) um als gemeldet zu gelten.

4.5. [DP] Jeder Teilnehmer muss Mitglied eines Vereins seines nationalen Mitgliedsverbandes von World Sailing sein.

4.6. Für die Wettfahrt 8 (Langstrecke) gilt: Eine vollständige Besatzungsliste mit Notfall-Kontaktdaten ist im Regattabüro abzugeben. Ein Boot darf nicht mit einem Besatzungsmitglied segeln, das seine persönlichen Daten und Notfall-Kontaktdaten nicht angegeben hat.

4.7. Für die Wettfahrt 8 (Langstrecke) gilt: Eine ausgefüllte und unterschriebene Inspektionskarte nach OSR Kategorie 2 muss bei der Ausrüstungskontrolle vorgelegt werden. Diese ist hier zu finden:

AUSSCHREIBUNG NORDSEEWOCHE

<https://www.sailing.org/inside-world-sailing/rules-regulations/offshore-special-regulations>.

5. MELDEGELDER

5.1. Das Meldegeld beträgt bei Meldung bis zum 08. Mai 2026 län-
genabhängig für:

| | |
|--------------------------------------|-----------------------|
| Yachten bis 9,00 m LüA..... | 55,00€ pro Wettfahrt |
| Yachten bis 9,01 - 10,80m LüA..... | 90,00€ pro Wettfahrt |
| Yachten bis 10,81 - 13,00 m LüA..... | 130,00€ pro Wettfahrt |
| Yachten über 13,00 m LüA..... | 150,00€ pro Wettfahrt |

Das Meldegeld für die Wettfahrten 8, „Pantaenius Rund Skagen“ und
Wettfahrt 9, „Early Bird Series“ beträgt jeweils 310,00€.

Bei Meldungen nach dem 08. Mai 2026 erhöht sich das Meldegeld um
50%.

5.2. Die Zahlung des Meldegeldes muss mit der Meldung erfolgen.
Der Anspruch auf Zahlung des Meldegeldes entfällt nicht durch Rücknahme
der Meldung oder durch Fernbleiben des Bootes. Das Meldegeld wird nur
bei Ablehnung der Meldung zurückerstattet oder wenn der Ausrichter die
Veranstaltung oder Klasse absagt.

5.3. Das Meldegeld ist unter Angabe des Yachtnamens und der
Segelnummer auf das Konto der Regattagemeinschaft Nordseewoche e.V.
bei der
Sparkasse in Bremen, IBAN: DE43 2905 0101 0007 0799 73, BIC:
SBREDE22 zu überweisen.

6. WERBUNG

6.1. [NP][DP] Boote können verpflichtet werden, vom Veranstalter
gewählte und gestellte Werbung anzubringen.

6.2. Werbung auf Booten am Liegeplatz muss vom Veranstalter geneh-
migt werden.

7. [NP] FORMAT

7.1. Das Format kann aufgrund von Wettersituationen oder Situationen
höherer Gewalt geändert werden.

7.2. Es werden zehn Wettfahrten ausgetragen:

- W1 „Garmin – Cup Wedel Cuxhaven“ am Freitag, den 22.Mai 2026, 1.
Start: Ankündigungssignal 07:25 Uhr
- W2 „Noblex Cup Cuxhaven – Helgoland“ am Sonnabend, den 23.Mai
2026, 1. Start: Ankündigungssignal 08:25 Uhr
- W3 Bremerhaven – Helgoland am Sonnabend, den 23.Mai 2026,
1. Start: Ankündigungssignal 07:25 Uhr
- W4 Hooksiel – Helgoland am Sonnabend, den 23.Mai 2026,
1. Start: Ankündigungssignal 08:25 Uhr
- W5 Hooze – Helgoland am Sonnabend, den 23.Mai 2026,
1. Start: Ankündigungssignal 07:25 Uhr
- W6 „Capitell–Cup Rund Helgoland“ am Sonntag, den 24.Mai 2026,
1. Start: Ankündigungssignal 09:25 Uhr
- W7 „sebamed – Cup Helgoländer Acht“ am Montag, den 25. Mai 2026,
1. Start: Ankündigungssignal 08:55 Uhr
- W8 „Pantaenius Rund Skagen“ am Montag, den 25. Mai 2026,
1. Start: Ankündigungssignal 16:25 Uhr
- W9 „Early Bird Series“ am Freitag, den 22.Mai 2026,
1. Start: Ankündigungssignal 19:55 Uhr und am Sonnabend, den 23.Mai
2026, 1. Start: Ankündigungssignal 11:55 Uhr
- W10 Helgoland – Cuxhaven am Montag, den 25. Mai 2026,
1. Start: Ankündigungssignal 13:35 Uhr

7.3. Zeitlimit für W1, „Garmin – Cup Wedel Cuxhaven“:

Freitag, 22.Mai 2026, 20:00 Uhr

Zeitlimit für W2, Noblex Cup Cuxhaven – Helgoland:

Sonnabend, 23.Mai 2026, 20:00 Uhr

Zeitlimit für W3, Bremerhaven – Helgoland:

Sonnabend, 23.Mai 2026, 20:00 Uhr

Zeitlimit für W4, Hooksiel – Helgoland:

Sonnabend, 23.Mai 2026, 20:00 Uhr

Zeitlimit für W5, Hooze – Helgoland:

Sonnabend, 23.Mai 2026, 20:00 Uhr

Zeitlimit für W6, Capitell – Cup Rund Helgoland:

Sonntag, 24. Mai 2026, 17:00 Uhr

Zeitlimit für W7, sebamed – Cup Helgoländer Acht:

Montag, 25. Mai 2026, 15:00 Uhr

Zeitlimit für W8, Pantaenius Rund Skagen:

Sonntag, 31. Mai 2026, 18:00 Uhr

Zeitlimit für W9, „Early Bird Series“:

Sonnabend, den 23.Mai 2026, 03:00 Uhr

Zeitlimit für W10, Helgoland – Cuxhaven:

Montag, 25. Mai 2026, 22:00 Uhr

7.4. Bei schlechtem Wetter: Das Wettfahrtskomitee wird die
Wettfahrtsignale wie geplant geben. Es gibt keine
Windgeschwindigkeitsbegrenzung. Jedes Boot übt seine Verantwortung
gemäß WR-Grundregel 4 aus und entscheidet, ob es startet oder wenn es
gestartet ist, weiterfährt. Das Wettfahrtskomitee kann auch andere
Entscheidungen treffen.

8. ZEITPLAN

8.1. Die Registrierung erfolgt vom 22. – 24. Mai 2026 zwischen 10:00
und 18:00 Uhr und am 25. Mai zwischen 10:00 und 14:00 Uhr im
Wettfahrtbüro auf Helgoland (Clubhaus des WSCH am Helgoländer
Südhafen).

8.2. Die Zeiten der Ausrüstungskontrolle für Yachten die an der W8 teil-
nehmen sind wie folgt:

Am 24.Mai 2026 nach der Wettfahrt „Capitell Cup Rund Helgoland“ bis
18:00 Uhr.

Am 25. Mai 2026 ab 09:30 bis 15:00 Uhr.

8.3. Für die Wettfahrten W3, W4, W5, W6, W7, W8 und W9 finden
Steuerleutebesprechungen statt. Näheres hierzu wird in den
Segelanweisungen veröffentlicht. Bis auf W9 bestehen alle Regatten aus einer
Wettfahrt. W9 besteht aus einer Wettfahrt am Freitag und bis zu 3 Wettfahrten
am Sonnabend.

8.4. Der Zeitplan (siehe 7.2) kann aufgrund von Wettersituationen oder
Situationen höherer Gewalt geändert werden.

8.5. Die Siegerehrung findet für die W1 findet am 22.Mai um 19:00
Uhr auf dem Gelände der SVC statt. Die Siegerehrung für die Wettfahrt 9 fin-
det am 23.Mai ab 21:30 in der Nordseehalle auf Helgoland statt. Die
Siegerehrung für die Wettfahrten W2, W3, W4, W5 und W6 findet am 24.
Mai ab 21:30 in der Nordseehalle auf Helgoland statt. Die Siegerehrung für
die Wettfahrten W7, W8 und W10 und findet im Herbst in Hamburg statt.
Dazu wird gesondert eingeladen.

9. AUSTRÜSTUNGSKONTROLLE

9.1. Teilnehmende Boote müssen einen gültigen ORC Club oder ORCi
Messbrief haben. Das Ausstellungsdatum des Messbriefes muss wenigstens
120 Stunden vor dem Beginn der ersten Wettfahrt eines Bootes liegen.

9.2. [DP] Boote müssen für Ausrüstungskontrollen, wie in Ziffer 8.2
angegeben, zur Verfügung stehen. Während des geplanten Zeitraums für
Ausrüstungskontrollen werden keine Erstvermessungen durchgeführt.

AUSSCHREIBUNG NORDSEEWOCHE

Die Ausrüstungskontrolle wird gemäß der Inspektionskarte nach OSR Kategorie 2 durchgeführt. Diese ist hier zu finden:
<https://www.sailing.org/inside-world-sailing/rules-regulations/offshore-special-regulations>.

9.3. Während der Ausrüstungskontrollen muss der Eigner oder eine bevollmächtigte Person an Bord sein.

9.4. Boote können zu jeder Zeit kontrolliert werden.

10. VERANSTALTUNGSORT

10.1. Die Elbe von Hamburg bis zur Mündung, die Weser von Bremerhaven bis zur Mündung, die Jade bis zur Mündung, die Mündungsbereiche der zuvor genannten Flüsse in der Deutschen Bucht nach Helgoland, Seegebiet um Helgoland, Deutsche Bucht, Nordsee, Skagerrak, Kattegat, Belte sowie Westliche Ostsee.

10.2. Das Wettfahrtbüro befindet sich ab dem 22. Mai 2026 im Clubhaus des WSCH auf Helgoland (Ostseite der Nordkaje des Südhafens).

11. BAHNEN

Die Beschreibung der Bahnen erfolgt in den Segelanweisungen.

12. STRAFSYSTEM

Für alle Klassen und Wettfahrten wird WR 44.1 so geändert, dass die Zweidrehungen-Strafe durch die Eine-Drehung-Strafe ersetzt wird.

13. WERTUNG

13.1. Boote werden nach ORC, Time on Time offshore gewertet. Die Gruppeneinteilung erfolgt nach dem APH (All Purpose Handicap)

13.2. Es gilt WR A5.3.

14. [NP] [DP] BOOTE VON UNTERSTÜTZENDEN PERSONEN

14.1. Alle Boote von unterstützenden Personen müssen beim Veranstalter registriert sein. Wenn sich unterstützende Personen im Wettfahrtgebiet aufhalten, müssen sie die geltenden gesetzlichen Bestimmungen und Auflagen einhalten. Der Veranstalter kann Registrierungen zurückweisen und spätere Registrierungen nach eigenem Ermessen zulassen.

14.2. Auf dem Wasser müssen jederzeit von allen unterstützenden Personen persönliche Auftriebsmittel getragen werden, außer zum kurzfristigen Wechseln oder Anpassen der Kleidung.

14.3. Fahrer von Booten von unterstützenden Personen müssen den Quick-Stopp / Kill Cord zu jeder Zeit benutzen, während der Motor läuft.

14.4. Boote von unterstützenden Personen müssen mit einer gültigen Haftpflichtversicherung versichert sein, die mindestens Schäden im Wert von 3.000.000 Euro oder dem Äquivalent je Schadensfall deckt und für das Veranstaltungsgebiet gültig ist.

15. [DP] LIEGEPLÄTZE

15.1. Die Boote müssen auf ihren zugewiesenen Liegeplätzen liegen.

15.2. Das Meldegeld deckt nur die Liegegebühr für die Zeitspanne der Nacht vor der jeweils ersten gemeldeten Wettfahrt sowie der Nacht nach der jeweils letzten gemeldeten Wettfahrt ab. Wenn die Liegedauer eines Bootes im Hafen darüber hinaus geht, muss das Boot die zusätzliche Gebühr an den Hafenmeister bezahlen.

16. [DP] MEDIENRECHTE, KAMERAS UND ELEKTRONISCHE AUSRÜSTUNG

16.1. Mit der Anmeldung zu dieser Veranstaltung erklären die Teilnehmer ihr Einverständnis, dass Fotos und Videos von ihrer Person gemacht und im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit des Veranstalters verwendet werden dürfen, z.B. über Webseiten, Newsletter, Print- und TV-Medien und soziale Netzwerke. Darüber hinaus übertragen die Teilnehmer bzw. deren Personensorgeberechtigte dem Veranstalter entschädigungslos das zeitlich und räumlich unbegrenzte Recht für die Nutzung von Bild-, Foto-, Fernseh- und Hörfunkmaterial, das während der Veranstaltung von den Teilnehmern gemacht wurde.

16.2. Teilnehmer können verpflichtet werden, Kameras, Mikrofone oder Positionierungssysteme an Bord zu montieren. Die Ausrüstung wird vom Veranstalter gestellt.

16.3. Teilnehmer können aufgefordert werden, während der Veranstaltung für Interviews zur Verfügung zu stehen.

17. DATENSCHUTZHINWEISE

Der Veranstalter wird die mit der Meldung und die mit der Teilnahme an der Veranstaltung erhobenen personenbezogenen Daten verarbeiten und speichern. Der Anhang „Datenschutzhinweise“ enthält die diesbezüglichen Informationen. Der Anhang steht auf der Veranstaltungswebsite zur Verfügung.

18. HAFTUNGSBEGRENZUNG, UNTERWERFUNGSKLAUSEL

18.1. Die Verantwortung für die Entscheidung, an einer Wettfahrt teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein beim Bootsführer, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für die Mannschaft. Die Bootsführer sind für die Eignung und das richtige seemannische Verhalten der Mannschaft sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich. Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber den Teilnehmern, sofern der Veranstalter den Grund für die Änderung oder Absage nicht vorsätzlich oder grob fahrlässig herbeigeführt hat. Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die den Teilnehmern während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalpflichten – solche Pflichten, deren Erfüllung zur Erreichung des Ziels des Vertrags notwendig sind, die den Vertrag prägen und auf deren Erfüllung der Teilnehmende vertrauen darf) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Soweit die Schadenersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreien die Teilnehmer von der persönlichen Schadenersatzhaftung auch die Angestellten - Arbeitnehmer und Mitarbeiter - Vertreter, Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherheits-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist. Die vorstehenden Haftungsbeschränkungen gelten nicht für Schäden, die auf einer Verletzung des Lebens, des Körpers, der Gesundheit beruhen.

18.2. Die gültigen Wettfahrtregeln von World Sailing inkl. der Zusätze des DSV, die Ordnungen für Regatten und das Verbandsrecht des DSV (alles unter www.dsv.org), die Klassenvorschriften sowie die Vorschriften dieser Ausschreibung und den Segelanweisungen, alle in ihrer zum Zeitpunkt der Veranstaltung jeweils gültigen Fassung, sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt.

18.3. Es gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland.

AUSSCHREIBUNG NORDSEEWOCH

18.4. Eine vollständig ausgefüllte und unterschriebene Einverständniserklärung ist bei der Registrierung vorzulegen. Bei minderjährigen Teilnehmern müssen diese von den Personensorgeberechtigten unterschrieben sein. Die entsprechende Vorlage steht zum Herunterladen auf der Veranstaltungswebsite zur Verfügung.

19. [DP] VERSICHERUNG

Jedes teilnehmende Boot muss eine gültige Haftpflichtversicherung abgeschlossen haben, die mindestens Schäden im Wert von 3.000.000 EUR oder dem Äquivalent je Schadensfall deckt und für das Veranstaltungsgebiet gültig ist.

20. PREISE

20.1. Ein Preis je angefangene 4 Meldungen, jedoch höchstens 3 pro Gruppe, Sonder- und Wanderpreise.

20.2. Preise, die bei der Siegerehrung nicht abgeholt werden, verbleiben beim Veranstalter.

Anhang „Datenschutzhinweise“

Datenschutzhinweise gemäß EU-Datenschutz-Grundverordnung (DS-GVO) für die Durchführung der NORDSEEWOCH

Mit den nachfolgenden Informationen geben wir Ihnen einen Überblick über die Verarbeitung ihrer personenbezogenen Daten durch uns als ausrichtendem Verein und Ihre Rechte aus dem Datenschutzrecht.

- 1.** Verantwortliche Stelle für die Datenverarbeitung ist die
Regattagemeinschaft Nordseewoche e.V.
An der Alster 47a
20099 Hamburg

Ansprechpartner ist
Marcus Boehlich - Kontaktdaten siehe oben (1.)

- 2.** Zur Organisation der Regatta verarbeiten wir die personenbezogenen Daten, die uns die Regattateilnehmenden mit ihrer Meldung zur Regatta übermitteln. Dies sind: Name, Anschrift, E-Mail-Adresse, Verein, Bootstyp, Segelnummer und bei Regatten mit Alterswertungen der Geburtsjahrgang.

Im Rahmen der Durchführung der Regatta werden zudem Ergebnisse, rechnerische und optische Auswertungen, Positionsnachverfolgungen, auch in Form von Wettfahrtanalysen, den Teilnehmenden zugeordnet und öffentlich zugänglich gemacht, z.B. in Form von Start-/Teilnehmer- und Ergebnislisten in Aushängen an der Tafel für Bekanntmachungen, auf der Vereinshomepage (www.nordseewoche.org).

Im Zusammenhang mit seinem Satzungszweck (Förderung des Segelsports) veröffentlicht der Verein im Rahmen einer Berichterstattung über die Regatta personenbezogene Daten, Texte, Fotos und Filme der Regattateilnehmenden auf www.nordseewoche.org sowie auf den Kanälen der NORDSEEWOCH auf Facebook, Twitter und Instagram und übermittelt diese Daten zur Sportberichterstattung ggf. an Print- und Telemedien sowie elektronische Medien. Dies betrifft insbesondere Start-, Teilnehmer- und Ergebnislisten der Regatta. Die Veröffentlichung/Übermittlung von Daten beschränkt sich hierbei neben Fotos und Filmen auf Name, Vereinszugehörigkeit und - soweit aus sportlichen Gründen erforderlich - Alter oder Geburtsjahrgang. Fotos werden auch in Ausschreibungen und Segelanweisungen der Regattagemeinschaft Nordseewoche e.V. verwendet.

- 3.** Die Teilnehmenden können jederzeit gegenüber dem ausrichtenden Verein der Veröffentlichung von Einzelfotos ihrer Person widersprechen. Ab Zugang des Widerspruchs unterbleibt die Veröffentlichung/Übermittlung und der Verein entfernt vorhandene Fotos von seiner Homepage und aus den sozialen Medien.

Durch ihre Meldung zur Regatta und die damit verbundene Anerkennung der Regeln und dieser Datenschutzhinweise stimmen die Regattateilnehmenden der Erhebung, Verarbeitung (Speicherung, Veränderung, Übermittlung) und Nutzung ihrer personenbezogenen Daten in dem vorgenannten Ausmaß und Umfang zu. Eine anderweitige Datenverwendung ist dem ausrichtenden Verein nur erlaubt, sofern er aus gesetzlichen Gründen hierzu verpflichtet ist. Ein Datenverkauf ist nicht statthaft.

Jede/r Regattateilnehmende hat im Rahmen der gesetzlichen Vorschriften der EU-Datenschutz-Grundverordnung und des Bundesdatenschutzgesetzes das Recht auf Auskunft über die zu seiner/ihrer Person gespeicherten Daten, deren Empfänger und den Zweck der Speicherung sowie auf Berichtigung, Löschung oder Sperrung dieser Daten. Zudem hat er oder sie das Recht, die Einwilligung zur Erhebung, Verarbeitung und Nutzung dieser Daten jederzeit mit Wirkung für die Zukunft zu widerrufen sowie sich an die zuständige Aufsichtsbehörde zu wenden. Nach vollständiger Abwicklung der Regatta werden die personenbezogenen Daten wieder gelöscht. Die Ergebnislisten der Regatta werden zu sportfachlichen Zwecken archiviert.

Hamburg, 06.01.2026



Unser Offshore Team

Impressum

Fotos:

Hinrich Franck und Team

Herausgeber:

Regattagemeinschaft NORDSEEWOCHE e.V.

An der Alster 47a

20099 Hamburg

www.nordseewoche.org

Druck:

Redaktion, Gestaltung und Produktion

Team NORDSEEWOCHE

V.i.S.d.P. Marcus J. Boehlich

Das NORDSEEWOCHE-Team wird
von Marinepool eingekleidet.



follow us:



Nordseewoche



nordseewoche

Veranstalter

REGATTAGEMEINSCHAFT NORDSEEWOCHE e.V.

An der Alster 47 a · 20099 Hamburg · Telefon: 040 - 18 19 68 11

bestehend aus folgenden Vereinen:

DÜSSELDORFER YACHT-CLUB e.V. · HAMBURGER SEGEL-CLUB e.V. · NORDDEUTSCHER REGATTA VEREIN

SEGEL-CLUB UNTERELBE v. 1929 e.V. · SEGELKAMERADSCHAFT „DAS WAPPEN VON BREMEN“ e.V.

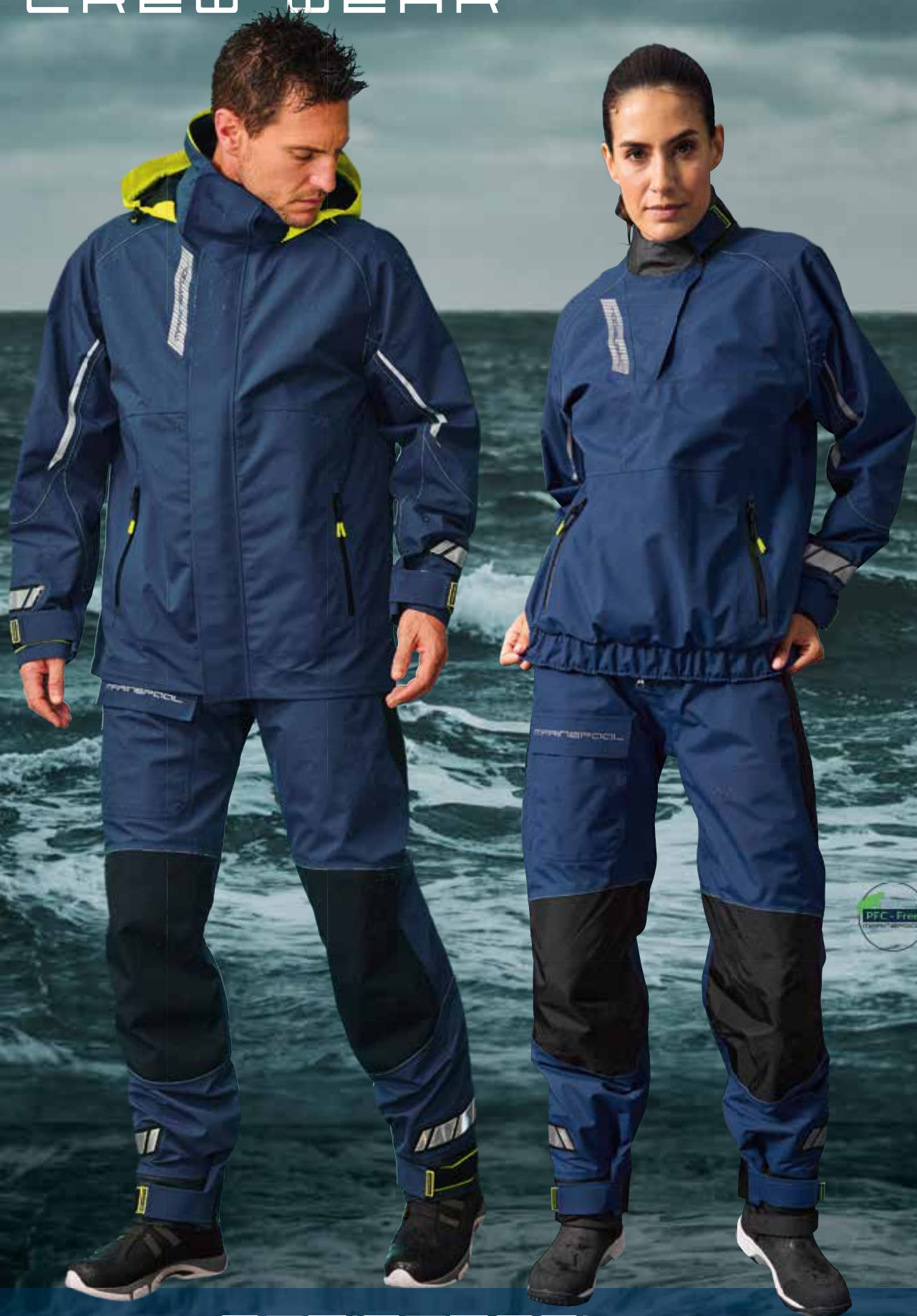
SEGEL-VEREIN ALTONA -OEVELGÖNNE e.V. · SEGLER-VEREINIGUNG CUXHAVEN e.V. · WASSERSPORTCLUB HELGOLAND e.V. · WESER YACHT CLUB BREMEN e.V. · WESER YACHT CLUB BREMERHAVEN e.V..

Mitveranstalter für Einzelwettfahrten

Segelkameradschaft Horumersiel e.V. · Hallig Segel Club auf Hooe e.V.

MARINEPOOL

CREW WEAR



MARINEPOOL

SHOWROOMS: MUNICH · LORIENT · PALMA · ATHENS · VIAREGGIO · VILAMOURA · MALTA · DUBAI · XIAMEN
SPIRIT OF THE OCEAN GMBH · PHONE +49-(0)89-8 99 61 90 · CREWEAR@MARINEPOOL.COM

We ♥ water



Partner
der
Nordsee-
woche

All water sports. One community.

23 – 31 JAN 2027

th
Messe
Düsseldorf